



Referat fra seminar for anleggskontakter 2 - 3. november 2012.

- Sted:** Drammen Travbane. Befaring Myhrermoen Travbane
- Tilstede:** Anleggskontakter: Øyvind Lindalen – Hedmark, Kjell Erik Eriksen – Oppland, Ulf Johansen – Buskerud, Robert Våler – Oslo og Akershus, Egil Furulund – Østfold, Ann-Sophie Myklebust – Vestfold, Leiv Hauge – Vestenfjeldske, Ragnar Storå – Nord Norge, Atle Erga – Rogaland, Tormod Thorbjørnsen – Telemark, Trygve Holtebakk – Agder.
DU- utvalget: Trygve Bjørge, Geir Stangeland.
- Fravær:** Anleggskontakter: Odd Nyeng og Tormod Eggen – Midt Norge. DU- utvalget: Ingrid Gauslaa, Frank Westberg.
- Sekretær:** Knut Olav Dahl

Fredag 2/11-2012.

- Kl 1230 Velkommen. Presentasjon av deltagerne og gjennomgang av opplegget.**
Leder i DU- utvalget Trygve Bjørge ønsket velkommen, gjennomgikk programmet og lot de enkelte deltagerne presenterer seg.



Leder i DU- utvalget Trygve Bjørge ønsker velkommen.

- Kl 1245 Anleggskontaktene arbeidsoppgaver og mandat.**
Vedtatt mandat for anleggskontaktene ble gjennomgått:

Mandat anleggskontakt

Anleggskontakten er utnevnt av styret i forbundet, og skal være styrets rådgiver i saker knyttet til bygging, vedlikehold og drift av treningsanlegg. I tillegg er anleggskontaktens arbeidsoppgave å følge opp og foreslå tiltak knyttet til DNTs strategiplan "Trav 2010" delmål 3.1.7. – Sikre travsporten tilstrekkelig tilgang til nødvendig anlegg og areal.

Oslo, 28/11-2007.



- Kl 1300 Status DU- søknader, banebidrag samt regler og retningslinjer for tildeling av anleggsmidler.**
DU- søknadene og banebidragene for 2012 ble gjennomgått og kommentert. Det samme ble vedtatte regler og retningslinjer for tildeling av disse midlene.
- Kl 1345 Status i det enkelte forbund. Anleggskontaktene orienterer fra sitt eget forbund. Status for anleggene, pågående prosjekter samt fremtidige planer og behov.**

Oslo og Akershus Travforbund - Robert Våler.

Kulmoen Travbane og Bruvollen Travbane er de anleggene i lags regi som det i dag er størst aktivitet på. Blaker Travskap, som eier og driver Bruvollen, har foretatt store utbedringer på løpsbanen, rettbanen, stallen og anlegget generelt de siste årene.

Nes Travskap som eier og driver Kulmoen treningssenter har også utvidet anlegget de siste årene med 1,7 km treningsløype inkl. rettstrekke på ca 600m i 2 spor. Nytt klubbhus er nå under bygging på Kulmoen. Heia Travbane fikk i 2009 kr 40.000 til fremføring av vann, men så langt er ikke dette arbeidet slutført.

Ellers er det ingen store endringer i Oslo – Akershus foruten at DNT har overtatt anlegget til Øvre Romerike Travlag i Nannestad. Øvre Romerike Travlag disponerer stall, klubbhus og anlegget generelt til trening.

Østfold Travforbund – Egil Furulund.

Egil som er ny anleggskontakt i Østfold, kunne fortelle at han ikke per dags dato har full oversikt over anleggssituasjonen i regionen, men at han med det første vil ta en befaring på alle anleggene for å få en slik oversikt. Skiptvedt Travskap kunne Egil rapportere har treningsløype på ca 2 kilometer under bygging.

Hedmark Travforbund – Øyvind Lindalen.

Kongsvinger Travsenter og Starmoen Travbane er anleggene som er mest brukt i Hedmark. På Starmoen leier travtrener Bjørn Steinseth stallen og har i dag 30-40 hester i trening. Travlaget har det siste året satt opp 5 påselingsbokser som er godt mottatt og mye brukt.

Kongsvinger Travsenter har det siste året ferdigstilt nytt klubbhus i samarbeid med KNA Kongsvinger. Har videre planer om å bygge amatørstall.

Grue Travklubb har planer om å bygge påselingsbokser, og ellers har Eidskog Travselskap tatt opp igjen prosjektet «Hest i Eidskog» sammen med kommunen. «Hest i Eidskog» prosjektet inkl. flerbrukshall blir spennende å følge videre.

Anleggene i Åsnes og Hof, Stange og Romedal, Odal og Grue er bra anlegg som det årlig kjører lokalkjøring/hestens dag på, og brukes av 5-10 hester ukentlig til trening. Grue planlegger å bygge 10 påselingsbokser.

Anleggene i Østerdalen (Koppang og Tynset) er lite brukt, og lagene i den regionen sliter med rekrutteringen av nye hesteeiere.

Oppland Travforbund – Kjell Erik Eriksen.

Generelt er det ikke store endringer i driften og aktiviteten på anleggene i Oppland. Banen på Lena er et unntak, for der har aktiviteten blomstret opp de siste årene. Nye påselingsbokser, måltårn og sandbane er bygget det/de siste årene. Fellestrening hver helg med stor deltagelse.

Anleggene i regi Randsfjord Travselskap og Lillehammer og Omegn Travselskap er lite brukt.

Anlegget i Gausdal bygger nytt klubbhus i disse dager, og anlegget på Frya er under renovering etter store skader i forbindelse med flommen i sommer. Det er ingen store utbyggingsplaner i Oppland.

Buskerud Travforbund – Ulf Johansen.

Øvre Eiker Travselskap har ved Myhrermoen Travbane det siste året bygget en 5 km treningsløype i skogsterreng. Et imponerende prosjekt som ca 150 hester knyttet til anlegget, benytter og har gleden av. Ellers er det ikke store endringer i bruken eller anleggene generelt i Buskerud. Det er ingen store byggeplaner ellers i forbundet.

Vestfold Travforbund – Ann-Sophie Myklebust.

Det er 6 anlegg med varierende aktivitet i lags regi i Vestfold. Generelt sliter disse med vedlikeholdet og trenger mer i banebidrag. Alle anleggene ligger sentralt i forhold til hestepopulasjonen, og er mye brukt. Det er de siste årene bygget treningsløype på 1100 m i 6m bredde ved Melsom vdg. skole, og treningsløypene i regi Tønsberg og Omegn Travforening utvidet og forbedret. Tjøllingbanen er eneste anlegget med rundbane.

Telemark Travforbund – Tormod Thorbjørnsen.

Bø Travbane er det beste anlegget i Telemark og brukes regelmessig av ca 150 hester fordelt på 2 travtrenere og mange amatører.

Travbanen i Seljord tilhørende Øvre Telemark Tråvlag er ikke i bruk, men

travlaget har treningsløype på 4 km med rettstrekke på 1400m som 8-10 hester bruker regelmessig.

Banen i Notodden, tilhørende Øst Telemark Travlag, har utvidet stallen til 8 bokser. Disse er alle i bruk.

Skien Travklubb planlegger å bygge ny treningsløype, men ellers er det ingen store utbyggingsplaner i regionen.

Agder Travforbund – Trygve Holtebekk.

Anlegget i Åmli har økt bruk og aktivitet. Spesielt er ponnitravet på fremgang. Det samme gjelder den nye treningsløypa i Arendal. I Grimstad er aktiviteten også oppadgående. Stallene er fulle og samarbeidet med Islandshest miljøet er bra. Trenger nytt banedekke.

Anlegget på Hortemo er bra vedlikeholdt og særlig er ponnimiljøet aktivt, men i Lillesand og Birkenes er aktiviteten liten. Det samme gjelder Risør og Tvedestrand.

I Setesdal har de et bra anlegg og et aktivt ponnimiljø. Bra anlegg på Lista og de satser også på rekruttering gjennom ponnitravet. Eiken og Omegn har bra aktivitet og rekruttering.

Gyland Hestesportslag har i Gylland Grad Prix et unikt arrangement, men ellers er det liten travaktivitet i klubben. Mandal sliter også med rekruttering og aktivitet.

Rogaland Travforbund – Atle Erga.

Atle Erga er ny anleggskontakt og opplyser at han så langt ikke har fått oversikten, men har kan rapportere at de på Haugaland Travpark er i ferd med å fylle ut indre bane. Når det gjelder Sandnes og Omegn Travklubbs anlegg er stallene fullt belagt og klubben greier seg bra økonomisk. Krossbergbanen i Stavanger er lite brukt. Dalane kjører 1 lokalkjøring i året, men i Sauda er det liten eller ingen aktivitet. Erga har ikke signaler om at det er store investeringsplaner i regionen, men tar forbehold om at han ikke har full oversikt.

Vestenfjeldske Travforbund – Leive Hauge.

Bergen og Omegn disponerer Haukås Gård som det er stor aktivitet på. Det samme gjelder Arna Travlag sitt anlegg. Os, Osterøy og Nordhordaland har bra anlegg og aktivitet. Fana Trav- og Hestesportslag har et flott anlegg med stall og kilometervis med treningsløyper. Voss Tråvlag har nylig inngått samarbeid med Voss vdg. skole om bruk av skolens treningsløper, men savner en rundbane. Jobber med saken. I Sunnhordaland er de i samarbeid med andre hesteorganisasjoner i gang med å bygge et nytt flerbruksanlegg. Travlaget planlegger å bygge ny stall.

Sogn og Fjordane er det 3 anlegg som generelt er lite brukt. I Førde regionen er det en del travhest som bruker banen på Moe, men i Nordfjord og ved Sogndal er det få travhester som bruker anlegget, men mye andre hester.

Midt Norge Travforbund – ingen møtt.

Nord Norge Travforbund – Ragnar Storå.

Lofoten: Flott anlegg som er mye brukt. Ønsker lys.

Ofoten: Liten treningsbane, og ønsker seg treningsløyper.

Mosjøen: Flott anlegg, men liten aktivitet. Store inntekter på grasrotandelen.
 Brønnøysund: Privat bane som blir brukt i et lite men aktivt miljø.
 Indre Salten: Bane under bygging. Ellers liten aktivitet.
 Sør Varanger: Flott anlegg og etter forholdene (stor avstand til totobane) stor aktivitet.
 Midt Finnmark – Lakselv. Travbane under bygging.
 Karasjok: Kjører løp og trener på isen om vinteren, men ønsker seg treningsanlegg.
 Tromsø: Flott bane og stall, men liten aktivitet.
 Nord Troms: Planlegger treningsanlegg.
 Midt Troms – Olsborg: Flott bane, men trenger påselingsbokser.
 Tana og Varanger: Bra bane men liten aktivitet.
 Møysalen – Vesterålen. Jobber med å få Tengelstad banen i drift igjen.

KI 1600 Åpen time. Hva mener vi om:

- Banebidragene?
- DU- tilskuddene?
- Hvor trykker skoen?

Generelt er det enighet om at det er større vedlikeholdsmidler som trengs til anleggene. Særlig er det de store anleggene som sliter med vedlikeholdet og kostnadene til det, og det er enighet om at disse anleggene må prioriteres dersom det blir mer penger til fordeling i årene fremover. I Buskerud kan de tenke seg å fordele potten for øremerkede midler til Buskerud selv, som en prøveordning. Som ny anleggskontakt mente Atle Erga at han trengte mer informasjon om jobben som anleggskontakt, og savnet en bedre beskrivelse av jobben og ansvaret som medfølger. Hva de enkelte kategoriene står for, ønsker han seg også bedre informasjon om.
 Enighet om at tilskudd ut til lag og forbund er viktig for å opprettholde aktivitet og rekruttering.

KI 1645 Design av travbaner. Sageie Consulting AS.

Sageie Consulting AS har designet den nye baneprofilen på Bjerke, Bodø og Jarlsberg, og har nylig utarbeidet utkast til oppgradering av banen i Drammen. Sageie gjennomgikk sine tanker og ideer rundt disse prosjektene og om banenes utforming generelt. Et interessant og lærerikt foredrag.

KI 1715 Myhrermoen Travbane. Orientering ved leder Truls Knive.

Øvre Eiker Travselkap(ØET) ble stiftet i 1920 og har i dag 129 medlemmer. ØET har hatt mange travprofiler opp gjennom årene, og noen av de mest kjente er blant annet travtrenerne Arne Sem, Martin Austevoll, Knut Endre Lie og Kjell Teigen.

I 1946 ble bane på Loesmoen i Hokksund tatt i bruk, men grunnet utbygning i området, ble det foretatt et makebytte med kommunen på 70 tallet. Myhrermoen Travbane ble da etablert med rundbane, staller og bolighus, og ble tatt i bruk i 1977. Eiendommen Myhrermoen som travlaget eier, er på 119 mål og det er på eiendommen bygget:
 Rundbane: 940m lang, ca 20m bred, 64.8m svingradius og svingene er dosert 11-12%.

Rettstrekke: 500m lang og 6m bred. Forlengelse av ene langsiden på travbanen.
 Barkbane: Innenfor løpsbanen i ett spor.
 Stallbygning: 3 avdelinger av 12 x 12 x 8 bokser.
 Bolighus: 2 leiligheter.
 Garasje/lager: Garasje og lagerbygning.
 Luftegårder: Mange luftegårder.
 Ridebane: På indre baner.
 Treningsløyper: Ny 5 km treningsløype, menn ellers tilgang til mange veger i nærområdet.

Det er 2 travtrenere ved banen – Vidar (Nøkker'n) Engebretsen og Rolf Tvedt. I tillegg er det ca 70 privattrente hester som bruker anlegget. Til sammen blir det ca 150 travhester.



Leder i Øvre Eiker Travselskap orienterer om Myhreremoen Travbane og byggingen og av den nye treningsløypen på 5 km.

Lørdag 3/12-2012.

Kl 1000

Omvisning på Myhreremoen Travbane og treningsanlegg.

Leder i ØET Truls Knive inviterte til og ledet omvisningen på Myhreremoen Travbane og treningssenter.

Vi startet med omvisning i stallen til og en prat med travtrener Vidar Engebretsen som leier den ene delen av stallen. Både selve stallen og boksene er bygd i betong, og har siden 1977 fungert utmerket uten store vedlikeholdskostnader. Både Knive og Engebretsen anbefaler at nye staller også i dag, bør bygges i betong eller betongelementer. Dette for holde vedlikeholdskostnadene nede.

Deretter gikk turen opp i løpsbanen som er 940m lang, ca 20m bred og dosert med 12-13%. Banen er godt vedlikehold og mye brukt til hurtigkjøring.

Rettbanen i forlengelsen av den ene langsiden på banen, er ca 500m lang med sнопlass. Rettstrekken er mye brukt.

Barkbanen på innersiden av løpsbanen, brukes mye til trening av unghest, og er ideell å bruke når det er tele i bakken. Den er myk og skånsom for hestebeina. Barkbanen brukes også mye.

Etter at det de siste årene er blitt stor trafikk på nærliggende bygdeveg, som ble brukt til trening, vedtok styret i ØET for noen år siden å starte arbeidet med å bygge en egen trenings veg for hest. Med god hjelp av grunneiere, Øvre Eiker kommunen, Buskerud Travforbund, DNT og ikke minst mange dyktige medlemmer som dugnadsgjeng og idemakere, ble en 5km lang treningsløype

ferdigstilt sommeren 2012. Et imponerende stykke arbeid, som har bidratt til at treningsanlegget på Myhrermoen i dag fremstår som et komplett treningsanlegg. Et treningsanlegg som har stor betydning, for ikke å si avgjørende, for travets utvikling i Buskerud. Ca 150 hester bruker anlegget i dag, fordelt på staller på banen, og ikke minst på gårdene rundt. Etter en tur gjennom den flotte kuperte løypa, inviterte travlaget til lunsj i Lavo innerst i treningsløypa.

Etter at alle deltagerne hadde fortært en smakelig lunsj, takket leder i DU-utvalget Trygve Bjørge for omvisningen og informasjonen om Myhrermoen Travbane og treningssenter. Bjørge fortsatte med at han er imponert over hva travlaget har fått til på Myhrermoen, og som nok en gang beviser at lokalt engasjement er gull verdt for norsk travsport. Til tross for at felleskapet bare har bidratt med en liten del av kostnadene i DU- tilskudd, har travlaget fått til et anlegg verdt millioner for travet. Nok et bevis på at DU- tilskudd mange dobler seg, ute i lagene.



Leder ØET Truls Knive klar til omvisning på Myherermoen.



Inne fra stallen med Vidar Engebretsen i forgrunn.



I løpsbanen f.v. Geir Stangeland, Truls Knive, Tormod Thorbjørnsen.



I Barkbanen f.v. Truls Knive, Trygve Bjørge, Ulf Johansen



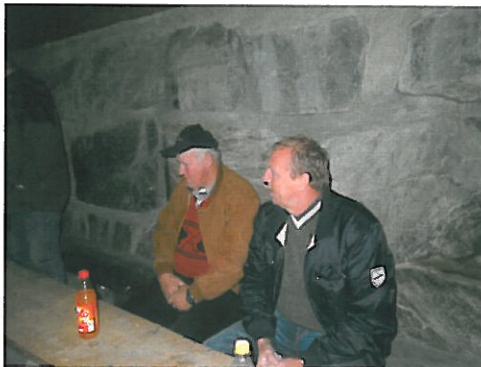
Rettstrekka



Starten på den nye 5 km lange løypa.



Fra høyeste punkt på løypa.



Fra v. Robert Våler og Geir Stangeland klare til lunsj i Lavoen.



Trygve Bjørge takker for serveringen, omvisning og gjestfriheten.

DU- utvalget vil takke Buskerud Travforbund, Drammen Travbane og Øvre Eiker Travselsskap for gjestfriheten og all hjelp og bidrag i forbindelse med samlingen.

Knut Olav Dahl
sekretær