



Reidar Bjerke Simensen konstruerte de første draskylappene. Her er Simensen avbildet med de aller første draskylappene han lagde i 1977. De er satt på Reidar sin 6-åring Bjerken (e Amor Even).

Foto: Trond Thorvaldsen

Draskylappenes historie:

FRA ALI TIL PRIX D'AMERIQUE

Lite visste vel Reidar Bjerke Simensen om at draskylappene han konstruerte i 1977 skulle bli brukt i ulike former over hele hestesportens verden i tiden etterpå.



Slik så de første draskylappene ut. To solide skinner som skylappene gled på og en bøyle mellom.

Begge foto: Trond Thorvaldsen

TRULS G. PEDERSEN

truls@tgn.no

– Det var Reidar Ørmen og hans kaldblodstraver Ali som er grunnlaget for at draskylappene eksisterer i dag, sier Reidar Simensen fra Råde i dag. Det er han og kameraten Lars Halvorsen som sto bak den første prototypen av draskylapper. I dag finnes draskylappene i ulike former, men grunnideen er den samme. Skylapper som kan felles ned underveis i løpet.

– Reidar Ørmen hadde Ali som ikke var veldig villig til å ta ut alt på slutten av løpene. Han ville ikke forbi de andre. Ørmen turte dog ikke sette på hele skylapper. Det hadde han prøvd og da ble Ali vettskremt, løp ut og kvittet seg med sele og redskap, sier Reidar Simensen og humrer lett.

DRASKYLAPPENES FØDSEL

Det er over 38 år siden Simensen begynte å fundere på hva han kunne finne på for å skape en innretning som kunne være både et åpent hodelag og et stengt hodelag.

– Jeg tenkte en stund og fant på at det kunne lages til to stenger som kunne festes til kinnremmene på hodelaget. Utenpå disse stengene kunne vi tre et rør som gled opp ved at kusken dro i en snor, forklarer Simensen.

Og som sagt så gjort. Simensen kontaktet kameraten Lars Halvorsen som var god på å sveise. Slik ble de første draskylappene til.

– Det var Leif N Raee som kjørte Ali på det tidspunktet og i løpet av kort tid vant Ali fem løp. Mange ble nysgjerrige på nyvinningen og ettersom det var Leif Nilsen Raee som kusket, trodde mange at det var han som hadde funnet opp draskylappene, men det var altså jeg og Lars Halvorsen som konstruerte dem i en snekkerbod i Råde, sier Reidar Simensen i dag.

DERBY OG PRIX D'AMERIQUE

Etter introduksjonen i 1977, har draskylappene spredd seg over hele travets verden. I Sve- rige er det populært, man kaller det «norsk gas», og i store travnasjoner som Frankrike og USA blir draskylapper anvendt hyppig. Særlig i Frankrike er det blitt populært med draskylapper.

– Bjerkes Jan Risa var den første travtreneren vi lagde draskylapper til. Da Per Henriksen

dro til USA, tok han med seg et par bortover, forteller Reidar Simensen. Jam Risa var den første som vant et Derby med draskylapper. Det var med Spit Superstar i 1987.

I fjor vant Up And Quick Prix d'Amerique med draskylapper og i år håper vi at Support Justice kan gjøre det samme med sine draskylapper, om ikke Up And Quick forsvaret sin tittel i verdens hardeste travløp.

«FLEKSIBLE BLINKERS»

De siste årene har draskylappene også funnet veien inn i galoppen. Den fremste eksponenten for å bruke draskylapper har vært Øvre- volls championtrener Niels Petersen.

– Jeg bruker dem mye, men jeg skal ikke ha æren for å ha begynt å bruke dem, sier Niels Petersen. Han fortsetter:

– Jeg mener det var Jacob Hveding-Fret- heim som hadde plukket opp dette fra travet og begynte å bruke dem først. Jeg er kanskje den som har brukt de aller mest de siste årene. Det er et glimrende hjelpemiddel til å få hestene til å fokusere når det gjelder som mest. Bank of Burdon er vel den hesten som har blitt mest kjent for å bruke fleksible blinkers. Han tenner voldsomt på dem. Jeg bruker aldri dette utstyret i trening og bare i utvalgte løp. Det gjelder å få rette effekten og da kan man ikke bruke det hver gang, sier Niels Petersen.

BLE IKKE RIK

Draskylapper er i dag stor butikk og brukes særlig mye i Norge der man ikke får ha med pisen som korrektiv, som i andre land. Like stor butikk var det ikke for Reidar Bjerke Simensen da han produserte draskylappene på 1970-tallet. Vi sakser fra avisa Demokraten som hadde en reportasje på Reidar Simensen 18. oktober 1978 med tittelen: «Har konstruert skylapper for hester».

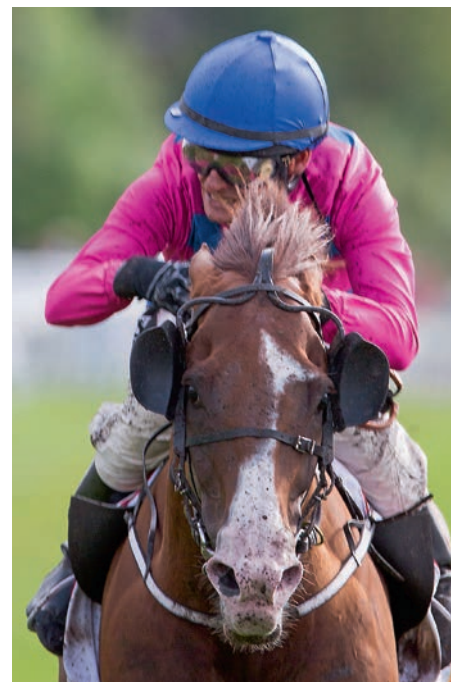
«Til nå har vi laget skylappene av rester og skrot vi har hatt liggende. Jeg regner med at materiellet til et sett kommer på 50-60 kroner. De vi til nå har laget, har vi latt gå for 100 kroner for å få arbeidet dekket». Nå er prisen ti ganger høyere.

En idé som oppsto i en snekkerbod i Råde i Østfold på grunn av en hest som het Ali, er nå et velbrukt utstyr i trav- og galoppsportens aller største løp. Slik er historien om draskylapper!



Slik ser stort sett draskylappene ut i dag. Nedfellbare halve eller hele skylapper skrudd fast med en skruer i hodelaget. Her er det Nonstop Sas som er modell.

TGN-foto/KK



Niels Petersen bruker mye draskylapper, eller fleksible blinkers som man sier i galoppmiljøet. Herlige Bank of Burdon er som regel alltid en vinner når han dukker opp med dette utstyret.

Foto: hesteguiden.com

Reidar Simensen med fin oppfinnelse:

Har konstruert skylapper for hester

Reidar Simensen fra Råde har med hjelp av kameraten Lars Halvorsen fra Rygge konstruert og laget en litt spesiell skylapp til bruk for travhester. Skylappen er laget slik at den ikke behøver å brukes før et stykke ute i løpet. Den skjønner altså ikke for hestens øyne hele tiden. Alle hester kan ikke bruke, eller har ikke bruk for denne oppfinnelsen. Skylappen er tilfengt hester som har vansker med å konsentrere seg i slutten av løpene. Når de mister konsentrasjonen rykker kusken i en snor. Skylappene flyr fram, og dekker sikten til sidene. Hester som ellers er redde for å bruke skylapper, har da en slik fart, og er såpass med i løpet at de ikke reagerer, men skjærer konsentrasjonen.

– Hvordan fikk du denne ideen, Ragnar Simensen?

– En venn av meg, Ragnar Ørmen, har en hest med navn Ali. En middels god travhest. En dag ble Ali redd og ble stilt.

Reidar Simensen viser fram de nye skylappene han har konstruert. (Foto: Fredrikstad-avisen)

Fredrikstad-avisen Demokraten skrev om Reidar Simensens draskylapper allerede i oktober 1978.



Support Justice med draskylappene oppe og i «hvilemodus» i forbindelse med oppvarming foran Oslo Grand Prix i år.

Foto: Øystein Gamlem

SKYLAPPGUTTA FRA NITTEDAL

Geir Vegard Gundersen bruker sin helt spesielle draskylapp-teknikk i oppdragelsen av hestene. Per Henriksen introduserte draskylappene for USA. Begge med Nittedal som base.



Supertraveren Pine Chip var utstyrt med draskylapper da han satte verdensrekord for 4-åringer på 800-metersbane med 10,7 i Delaware i 1994.

Foto: USTA/Ed Keys

TRULS G. PEDERSEN

truls@tgn.no

Support Justice går alle sine løp med draskylapper. Geir Vegard Gundersen er den i Norge som bruker draskylapper mest aktivt, men det er annen type draskylapper enn de Reidar Simensen konstruerte i 1978.

– Grunnprinsippet er det samme, men jeg bruker draskylappene på en annen måte. Jeg bruker bare draskylapphodelag som jeg kan dra opp og ned etter behov. For meg er det et svært viktig redskap. Da kan man variere skylapper og åpent hodelag underveis i løpet.

– Hvordan bruker du draskylappene?

– Jeg bruker dem som en del av oppdragelsen av hestene. Jeg vil de skal lære seg til at når skylappene er nede, så er de «på jobb». Når de er oppe, kan de slappe mer av. Det er en helt bevisst strategi fra min side å lære dem det.

CATO VAR FØRST

– På Support Justice bruker du draskylappene både i oppvarming og løp, er han spesiell?



Slik ser de ut draskylappene til GV Gundersen som kan trekkes opp og ned under løpet. To sett med snorer og solid håndverk er hemmeligheten.

TGN-foto/TGP

– Ja, han er så lat at jeg må dra de ned i oppvarmingen også for at han skal ta i. Men det er også slik jeg vil ha ham. Han har lært at når skylappene er nede, så er det konsentrasjon som gjelder. Er de oppe, er det litt videre fullmakter som gjelder.

– *Er det du som har laget skylappene du bruker?*

– Nei, på ingen måte! Jeg kjøper alle draskylapphodelagene mine hos Johansens salmakeri på Momarken. Der er det en som heter Finn som lager disse hodelagene. Det er suverene konstruksjoner med solide ringer som snora til skylappene dras opp gjennom. Mange har prøvd å lage disse selv, men det blir ofte for vinglete og lite stabilt.

– *Når så du den typen draskylapper du bruker i aksjon første gang?*

– Den første jeg så bruke dem var Cato Antonsen på Port Stanley. Jeg synes det var interessante greier. Så ble det litt stille rundt dem før de har fått sin oppsving igjen nå etter at jeg begynte å bruke dem på flere og flere hester. Nå har jeg 7-8 slike hodelag på stallen, sier Geir Vegard Gundersen som husker en god historie omkring disse draskylapphodelagene.

FINTET THOLFSEN

– Det var i Norgesmesterskapet på Biri i 2007. Jetstile var favoritt, men var en type som lå på litt hardt om han gikk med permanente hele skylapper. Vi sto i spor sju og hadde nestfavoritten French Design og Hans Petter Tholfesen på innsiden av oss i spor seks. Hans Petter dro øreproppene på French Design kort før start for å markere at han skulle kjøre mot tet.

– Like etter start dro jeg draskylappene og Hans Petter kikket litt forundret. Jetstile reagerte

momentant og stakk til tet. Hans Petter regnet nok med at Jetstile skulle bli stri i tet på 2600 meter, men da jeg dro opp draskylappene like etterpå, roet hesten seg. Det var en skøyeraktig og nysgjerrig Hans Petter som kom og kikket på hodelaget etterpå, sier GV Gundersen som vant NM med Jetstile det året.

MÅTTE FORKLARE SEG I NEW YORK

Per Henriksen og Geir Vegard Gundersen er langt vekk fra hverandre i alder og kjennskap. Men de drev faktisk på nesten samme sted. Per Henriksen drev som trener på Ruus gård i Nittedal, mens GV Gundersen holder til på og eier Nedre Ruus gård, 50 meter nedi gata. Begge er de godt kjent med draskylappene.

– Jeg husker godt jeg hadde med meg draskylappene til USA på slutten av 1970-tallet, sier Per Henriksen. 68-åringen som er født og oppvokst på Bjerke travbane ble innkalt til myndighetene etter å ha brukt dem første gangen.

– Jeg hadde ei merr som het Coleman's Baby som juksa litt på slutten av løpa. Dette må være minst 30-35 år siden. I hvert fall startet jeg henne på Monticello med draskylapper for første gang og hun vant lett. Dommerne var ikke like glade. De lurte på hva slags utstyr jeg hadde satt på henne og jeg måtte reise inn til New York for å møte i New York Racing Commission dagen etter for å forklare meg og vise fram dette nye «vidunderutstyret», erindrer Per Henriksen.

HAR SOLGT MINST 150 STK

Draskylappene ble omsider godkjent for bruk og Per Henriksen har brukt dem mye i de snart 40 årene som er gått etter at de laget



Jan Risa var tidlig ute med å skaffe draskylapper, og Spit Superstar var den første hesten som vant Derby med draskylapper. Det var den gamle modellen med bøyle.

TGN-arkiv/KD

første gangen. Som den Reodor Felgen han er, har Per laget nye utgaver selv.

– Jeg var jo den eneste som hadde draskylapper her borte og mange ville låne de av meg. Jeg fikk en kar som satt i rullestol og som ofte var innom stallen, til å produsere en del for meg. Han var flink og lagde skikkelige saker. Gjennom årene har vi nok solgt over 150

draskylapphodelag, bare produsert på hobbybasis, sier Henriksen som tro støttende til da Armbrø Keepsake vant Kentucky Futurity i 1992.

– Chuck Sylvester mente draskylapper ville passe perfekt på henne og lånte noen av meg. Hun vant lett! Senere kjørte Chuck også Pine Chip med draskylapper, sier Per Henriksen.

Stiv Kuling

22,9 • 1.2 mill • 12 seirer
e Moe Odin u Stubb Vinni 27.5 e Finstad Lars

Best til nå – Lex Storm 29,4

Avgifter: Kr 2 000 + kr 6 000 + mva. Naturlig bedekning.

Skibber

22,9 • Kr 960 000 • 18 seirer
e Moe Odin u Skiberg Stjerna e Tori Stjernen

Far til kåringshingsten Reieg 24,7/kr 402 377
som ble «Dagens hest» på Biri!

100% av Skibbers 2-åringer i år har gjennomført mønstringsløp.

Avgifter: Kr 2 000 + kr 6 000 + mva. Naturlig bedekning.

Rabatt ved flere hopper!

Hingstene står hos:
Travtrener Eivind Gravdal

Hanevoldsveien 8, 3090 Hof • Tlf 917 52 598
Oppdrettervennlige priser på gode varer!