



Innkalling til Ekstraordinær Generalforsamling

Sak: Forslag til finansiering av ny startbil til Biri Trav

Sted: Kantina i Administrasjonsbygget - Furnesvegen 28, 2382
Brumunddal

Tid: Torsdag 18. august 2016 Kl. 18:30

Servering: Kaffe og Wienerbrød

Med Vennlig hilsen

Styret i Ringsaker og Omegn Travlag

V/Kristin Randgaard
Leder

Informasjons vedrørende Ekstraordinær Generalforsamling - Finansiering av ny startbil til Biri Trav

I strategiplanen "Vi Vil" for 2016-2019, som ble utarbeidet etter det omfattende gruppearbeidet som på gikk i 2015, står det i punkt 11 under Organisasjon:

"At styret skal kontakte administrasjonen for å avklare hvilke fasiliteter vi kan gjøre oss nytte av på Biri Travbane ved en målrettet orientering av vår virksomhet mot denne. Avklaringen skal deretter danne grunnlag for konkrete saker"

Dette er et av punktene styret har prioritert i år, da vi oppfattet at dette var et punkt samtlige grupper var opptatt av.

Den 5. april hadde vi første møte med daglig leder Stein Erik Robøle på Biri Travbane. Vi fortalte om det pågåtte gruppearbeidet, og hvilke ønsker som hadde kommet fram gjennom dette i forbindelse med punkt 11 under organisasjon. Den 23. mai hadde vi et nytt møte med Robøle, der vi kom nærmere inn på konkrete avtaler.

- Når det gjelder å kjøpe seg inn på Biri Travbane, var dette lite aktuelt, da Biri Trav AS bare leier fasilitetene - det er Oppland Travforbund som er eiere.
- Leie amatørstallen som inneholder 6 stallbokser, vaskespilt og "kafferom". Vi så på mulighetene for å utvide kafferommet, slik at vi kan bruke dette til et sosialt samlingssted for medlemmene våre og ha sammenkomster i forbindelse med fellestreninger etc. Det er også muligheter for og sette opp 2-3 luftegårder, som vi kan disponere.
- Amatørstall ala Bjerke var helt uaktuelt

Vi fikk tilsendt tilbud på leie av amatørstallen, dette står beskrevet i referat fra styremøte 4-2016 punkt 13-16, kostnaden ville bli ca kr. 60.000 pr. år. Et enstemmig styre konkluderte med at det ikke er forsvarlig å inngå en slik avtale, ut i fra reglene for sikring av grunnkapitalen fra 18.12.08. Renteinntektene i dag er for lave til å dekke denne utgiften.

Siden det var uaktuelt og investere på Biri, kom Robøle opp med et forslag om vi kunne være interessert i å kjøpe en ny startbil til Biri Travbane. Den de har nå er utslitt og de må investere i en ny. Økonomien har som kjent vært svært anstrengt på Biri, de har det siste året gjort store tiltak og er på rett vei. Og slippe utgifter til ny startbil, vil selvfølgelig være til stor hjelp for Biri Trav. Vi ba om at han kom med en skriftlig oversikt over kostnaden ved kjøp av ny startbil, og hva vi kunne få som motytelse. Den 7. juni fikk vi følgende Mail fra Robøle:

Startbil.

Det er vanskelig å si helt eksakt pris på hva en ny startbil vil koste, det avhenger litt av bilen..

Vi har mottatt et tilbud av et svensk firma som har spesialisert seg på området hva gjelder påbygget med starterplasser, vinger, elektronikk m.m.

Tilbudet er på kr. 525 000,- eks. mva.

Bilen, trolig en Dodge Ram, koster i størrelsesorden kr. 350 000,- – 450 000,-.

Trolig vil en komplett bil koste omtrent kr. 1 000 000,-.

Vi ønsker selvfølgelig å gi noe tilbake til Ringsaker og Omegn Travlag og føler det er mest riktig å gjøre det i form av noe rekrutterende og miljøskapende.

Vi tilbyr derfor et eget løp, «Ringsaker og Omegn Travlags løp» på fem V75 stevner årlig ti år framover i tid. Ti personer gis inngang, program, middag og en drikke under hver av disse løpsdagene samt gavepremie, blomster og vinnerteppe til eier.

Ringsaker og Omegn Travlag kan avholde sin generalforsamling i våre lokaler hvert år ti år framover kostnadsfritt inkludert middag, en drikke, kaffe og dessert for inntil femti personer årlig.

Som en del av avtalen gis også leie av amatørstallen til en svært redusert pris i forhold til forrige tilbud. Det opprinnelige tilbudet var på kr. 600,- eks. mva. pr. boks pr. måned.

Dette reduseres til det samme som trenerne betaler, dvs. kr. 200,- eks. mva. pr. boks pr. måned. Avtalens varighet må vi kunne se litt nærmere på.

Materialer til to-tre nye luftegårder samt utvidet oppholdsrom betales av Biri trav AS mens travlaget utfører jobben på dugnad. Obs! Det kreves snekkerkyndig personell til utvidelse av kafferom.

Travlaget eller brukere må selv stå for flis og alt fôr.

Vi diskuterte dette på styremøte 9. juni, og et enstemmig styre besluttet og gå videre med dette forslaget. Med bakgrunn i at vi mener dette er bruk av penger på en slik måte at det kommer sporten til gode, vi bidrar til at hjemmebanen vår spares for en betydelig utgiftspost, vi styrker samholdet i laget med sosiale sammenkomster, får et eget samlingssted med stallplasser og oppholdsrom, og tilhørigheten til Biri blir styrket.

Vi har forhandlet litt i forhold til tilbudet fra Biri Trav, og de har gått med på at leie av amatørstallen blir gratis i 10 år. Og at alle medlemmer som deltar på årsmøte, får kostnadsfri middag, en drikke, kaffe og dessert - årlig i 10 år.

Styret inviterte komiteen som hadde jobbet med reglene for sikring av grunnkapitalen, for å drøfte forslaget med dem, og forsikre oss om at videre framdrift er i samråd med reglene for sikring av grunnkapitalen, som er vedtatt på Generalforsamlingen. Dette møte fant sted 30.06.16, og det var full enighet i at dette behandles på rett måte.

Det foreligger kommentarer fra komiteen om at en bør holde muligheten oppe for å bygge 1000 meters bane i Ringsaker og at det i så fall bør vurderes bygging av stall på banen. Dette har vi diskutert i styret, og vi er enige om at den beste løsningen vil være å bruke Biri, der alle fasiliteter ligger til rette for oss, og både bane og rettstrekke er preparert til en hver tid. Med det samholdet og engasjementet som vises i laget, ser vi at det fort kan oppstå konflikter og misnøye ved å skulle drifte et eget anlegg. Så styrets konklusjon er at den beste løsningen er å gå for et samarbeide med Biri Trav.

For å bruke av grunnkapitalen kreves det 2/3 flertall i 2 etterfølgende årsmøter med minst 15 dagers mellomrom.

Ekstraordinær generalforsamling innkalles av styret i travlaget med minst 14 dagers varsel (etter vedtak i styret i travlaget - i dette tilfellet)

Vi i styret håper flest mulig medlemmer vil møte opp på ekstraordinær Generalforsamling, og vil avgi sin stemme.

Stein Erik Robøle vil komme og gi utfyllende informasjon, fortelle om planer og utviklingen på Biri Travbane, i forkant av avstemningen.

En kort oppsummering av aktiviteter så langt i år:

- Vi har hatt 5 styremøter, og et meget godt samarbeide i styret.
- Lokalkjøringen ble avholdt 28.02 med 59 påmeldte hester/ponnier, etter først å blitt avlyst 07.02 pga baneforholdene på Biri. Det ble et vellykket arrangement med flotte tilbakemeldinger.
- Fagmøte på FK Rudshøgda med foringskonsulent fra FK og Geir Kihle som snakket om trening. Ca 35 medlemmer møtte opp
- 21.05 deltok vi på ponnisamling sammen med Oppland, vi sørget for grilling av pølser og servering av drikke.
- Vi har inngått avtale med Bekken&Strøm vedrørende klær med logo. Sommerkolleksjonen er levert, og klærne er kjempefine. Det vil bli satt opp ny bestilling til høsten, med vinterkolleksjon.
- Busstur til Oslo Grand Prix sammen med Lillehammer og Stange - en flott tur, med nesten full buss og god stemning.
- Fellestreningene har blitt videreført, og de 2 siste gangene med grilling i etterkant av treningen.

Årets sportslige høydepunkt så langt: Åsrud Vilja som hentet hjem seieren i årets NM for kaldblodshopper - verdt kr. 250.000.
Gratulerer til deleier og trener Tor Ørjan Johansen.

Ønsker dere alle en fortsatt God Sommer ☺

Hilsen
Ringsaker og Omegn Travlag

Kristin Randgaard
Leder