



## FORELØPIG

### PROTOKOLL FRA STYREMØTE 10 – 2017, DEN 21.9.2017

Tid: 21.9.2017 kl. 18.00 – 20.30  
Sted: Administrasjonen, Drammen Travbane

Tilstede: Endre Storhaug, Harald Martinsen, Audun Tandberg,  
Trond Erik Haug, Pål Sem og Jon Lyngås.

Forfall: Mari Ann Skålien.

Fra DNT: Knut Weum (sak 1).

Fra adm: Hans Roar Bakken.

Dette var et felles møte i Buskerud Trav Holding AS og Buskerud Travforbund. Det utarbeides likelidende protokoller for begge styrene.

## SAKSLISTE:

S 1-10/17 Terminliste Drammen Travbane 2018

S 2-10/17 Videre prosess eiendomsutvikling

## PROTOKOLL

Styret hadde følgende saker til behandling.

### S 1-10/17 TERMINLISTE DRAMMEN TRAVBANE 2018

Styreleder Endre Storhaug innledet med bakgrunn for møtet, og anmodning fra styreleder i DNT om en nærmere avklaring i forbindelse med terminliste for Drammen Travbane 2018.

- I forbindelse med eiendomsutvikling anmodet forbundet i brev av 31.5.2017 til DNT hvilke tanker de har rundt banen sin fremtid som totalisatorbane de nærmeste 2-3 årene, og videre fremover i et 10-års perspektiv.
- DNT behandlet dette i styremøte 16.6.2017, og meddelte følgende tilbake til forbundet: *«Det er et faktum at den fremskrevne hestepopulasjonen av travhester i Norge vil synke de nærmeste drene. Dette betyr at man ikke kan opprettholde dagens løpsdagsproduksjon over år. For 2018 er det med tillegg av tre V75-arrangementer, planlagt kun lunsjtravarrangementer for Drammen Travbane. Fra 2019 vil man måtte forvente stadig færre kjøredager og kun lunsjtravarrangementer. På denne bakgrunn anbefaler styret i DNT at Buskerud Travforbund/Buskerud Trav Holding finner en god løsning for å utvikle eiendommen på Drammen Travbane og erstatte dette med et godt treningsanlegg som kan bidra til et aktivt travsportmiljø der det er mulig å avholde enkelte totalisatorkjøringer i løpet av året»*
- Etter dette ble avholdt et felles møte 28.6.2017 mellom styret i DNT og styreleder og nestleder i forbundet samt daglig leder ved Drammen Travbane. Det er undertegnet notat fra møtet hvor en bl.a. ble enige om en



nedskalering av banen i perioden 2018-2020, og sikre at banen i denne perioden skal ha:

- *ha et sportslig nivå/tilbud som sikrer at tradisjonsrike storløp kjøres på Drammen så lenge banen eksisterer, herunder også NM for montérytttere (drøfte alternative løsninger) -ha et minimum av type løpsdager som sikrer at travet ikke taper eksterne inntekter (samarbeids-/sponsoravtaler) så lenge banen eksisterer (drøfte minimums-alternativer).*

Dette notatet som ble undertegnet av DNT, er senere ikke fulgt opp fra DNTs side.

- Terminlisteutkastet for 2018 som DNT sendte ut 8.8.2017 inneholdt kun 3 V75 arrangementer og 25 lunsjtrav for Drammen. Dette ble reagert på fra banens side, for det første den skjevheten i at banen kun skal tildeles lunsjtrav, og for det andre at DNT ikke fulgte opp det som syntes å være avtalt i møte 28.6.2017. Det foreligger ingen politisk begrunnelse for at Drammen kun skal tildeles lunsjtrav.

- Styreleder (BT) var på nytt i møte med DNT styret 7.9.2017 for nærmere redegjørelse for forbundets/banens tilbakemeldinger på terminlisteutkastet for 2018.

- Etter dette har styret i DNT vedtatt at: *«Dersom salg av Drammen Travbane vedtas solgt innen utløpet av 2017 tilstås Drammen Travbane 2 kveldskjøringer i termin-listen for 2018. Det planlegges ikke terminfestede totalisatorkjøringer etter 2019.*

*Styret presiserer viktigheten av at arbeidet med rekrutteringstiltak og treningsanlegg intensiveres for å ivareta samt øke aktiviteten i regionen».*

Styreleder i DNT, Knut Weum, ga en tilbakemelding på ulike behandlinger og vurderinger i styret i DNT, og nevnte bl.a.:

- På siste styremøte i DNT (7.-8.9.2017) stilte styrets medlemmer spørsmål til styreleder i forbundet. Deretter hadde styret en intern debatt og fattet sitt siste vedtak om at det ikke planlegges totalisatorkjøringer på banen etter 2019. Vedtaket er en innstramning av tidligere vedtak.
- I styremøte på Forus 16.6.2017 satte styret opp noen rammer for terminlistearbeidet 2018. Her ble gitt signaler til sporten (arbeidsgruppe terminliste 2018) med noen prinsipielle veivalg for hvordan styret ville ha det. Dette har ikke «sporten» klart å levere etter.
- Under styremøte på Forus ville ikke styret i utgangspunktet ikke sette noen endelig dato for avvikling i Drammen, men dette ble strammet inn under styremøte 7.-8.9.2017. Her ble drøftet hvordan en kunne imøtekomme Drammens behov, og en landet på 2 kveldskjøringer på visse betingelser.
- Det politiske grunnlaget for at Drammen kun tildeles lunsjtrav uten 3 V75-kjøringer, er at Drammen er banen som har levert best i forhold til fulle felter i løpene, og best på omsetning.
- DNT styret har også drøftet hvordan DNT kan bidra dersom Buskerud/Drammen velger noe nytt. DNT er positive til dette på flere måter; kan bidra til oppstart av ny bane ved å kjøpe aksjer i



nytt eiendomsselskap (Del 1 AS) slik at dette kan være grunnfinansiering for et nytt anlegg. Videre at en ønsker Buskerud som et pilotprosjekt i forbindelse med etablering av amatørstaller, rekrutteringstiltak m.v.

- Dersom forbundet trenger hjelp til ulike vurderinger vil både DNT og Norsk Rikstoto kunne bistå. Men i første rekke er Buskerud selv som må trekke opp sin egen strategi.

**Styret for øvrig drøftet arbeidet med terminlista 2018, og videre skisse når det gjelder totalisatorkjøringer på Drammen Travbane. Det er positivt at styret i DNT har kommet med klare signaler m.h.t. fremtidige kjøring, selv om man ikke er fornøyd med de gitte signaler. Det vil være viktige signaler å ta med seg når en skal vurdere innstillinger i forbindelse med videre eiendomsutvikling ved banen.**

## S 2-10/17

### **VIDERE PROSESS EIENDOMSUTVIKLING**

Forbundet har senest i skriv av 16.8.2017 sendt skriv til lagene om ajourført fremdriftsplan og informasjonsmøter vedr eiendomsutvikling. Denne plan opprettholdes, og innebærer at: a) innstilling fra forbundet og saksfremlegg med presentasjoner sendes travlagene i løpet av uke 40 (innen 8.10.2017), og b) at det avholdes ledermøte med travlagene 16.10.2017.

I perioden frem til ekstraordinær generalforsamling i forbundet 11.12.2017 er forbundsstyret beredt til å bistå i forbindelse med behandling og eventuelle informasjonsmøter i travlagene.

**Det må også avholdes ekstraordinær generalforsamling i Buskerud Trav Holding AS. Det innkalles til ekstraordinær generalforsamling i etterkant av forbundets generalforsamling samme dag, dvs. 11.12.2017. Melding om dette sendes alle aksjonærer i Holdingselskapet.**

Harald Martinsen

Endre Storhaug

Trond Erik Haug

Audun Tandberg

Pål Sem