



ENDELIG

PROTOKOLL FRA STYREMØTE 3 – 2013, DEN 20.6.2013

Tid: 20.6.2013 kl. 17.00-19.30.

Sted: Drammen Travbane.

Tilstede: Ulf Johansen, Oddmar Nilsen, Knut Weum,
Ernst-Petter Knutsen og Nils Kristian Jansen.

Forfall: Cecilie Almquist

SAKSLISTE:

- S 1-3/13 Protokoll styremøte 2/2013
- S 2-3/13 Brev fra Ringerike og Hole Travselskap
- S 3-3/13 Prosjektrapport Banedrift

Eventuelle saker

PROTOKOLL

S 1-3/13 Protokoll styremøte 2/2013

Vedtak:
Styreprotokoll 2/2013 godkjennes.

S 2-3/13 Brev fra Ringerike og Hole Travselskap

Ringerike og Hole har sendt et brev med forslag til hvordan man kan endre norsk travsport på en del punkter.

Vedtak:
Dette kan være et innlegg for lagskonferansen, men er ingen sak for Buskerud Travforbund. Ringerike og Hole Travselskap orienteres ved styreprotokollen.

S 3-3/13 Prosjektrapport Banedrift

Styret i Buskerud viser til arbeidet med utredningen av Prosjektrapport Banedrift. Vi har hatt rapporten ute til høring i vårt organisasjonsledd. Styret har brukt tid på å gjennomgå kostnadsnivået med mulighet for reduksjoner. Inntektsøkning har også vært med i analysene samt hvordan vi kan organisere



og påvirke veien mot en fremtidsrettet drift av hele organisasjonen. Styret støtter det videre arbeid med skissen Banedrift 2014 slik det fremkommer i pressemelding datert 13. juni 2013 der samtlige DS skal bestå. Styret er reservert til å støtte den sentrale oppbyggingen av DNT Banedrift før vi har en mer detaljert oversikt over hva som er arbeidsfordelingen mellom driftsselskapene som aksjeselskap og -service selskapet DNT Banedrift. Parallelt vedtok styret å sende en forespørsel til AS-styret om å fullføre det igangsatte arbeid mot et felles driftsselskap (K/J/D). (Eiendom og verdier holdes utenom) bygd på signalene fra DNT i pressemelding av 13. juni 2013.

Drammen Travbane AS har kommet med følgende innstilling:
«Styret i Drammen Travbane AS ønsker å være sentralaktør i utviklingssamarbeidet for norsk travsport. Vi stiller med et åpent sinn og lokalt engasjement til beste for travsporten i Norge og har som mål for vårt arbeid å forvalte og utvikle ressursene på en optimal måte til glede for travsporten som helhet, på både kort og ikke minst lang sikt. Dette betyr ønske om å være en positiv og fremtidsorientert del av travfamilien og ha evnen til å diskutere trav-Norges fremtid, enten det betyr sentralisering, desentralisering, struktur banelokalisering og/eller andre vesentlige forhold. Samtidig ser vi behovet for å rigge en modell som gjør at trav-Norge lettere kan gjennomføre vesentlige strategiske beslutninger for og nå felles mål som økt publikumstilstrømning, bedre sport og bedret økonomi. Styret i Drammen Travbane AS støtter hovedtanker som er forankret i modell 1 og 2 (Prosjekt Banedrift). Styret forutsetter å delta aktivt i denne endringsprosessen for å stake ut ny kurs mot felles mål for travet og ny organisasjonsstruktur.

Vedtak:

Buskerud Travforbund støtter disse hovedtanker fullt ut.

Ulf Johansen

Oddmar Nilsen

Knut Weum

Ernst-Petter Knutsen

Nils Kristian Jansen