

# RAPPORT FRA ARBEIDSGRUPPE BUSKERUD TRAVETS FRAMTID



# Innholdsfortegnelse

---

## INNHold

1. Innledning.....	3
2. Mål og mandat for arbeidsgruppe .....	3
3. Utvalgets målsetting.....	4
4. Rapport.....	4
5. Utdanning – rekruttering.....	6
6. Trav – mangel på synlighet.....	7
7. Mandat/Gruppas arbeidsmåte.....	8
8. Kort sammendrag:.....	9
9. Helgelandsmoen.....	9
10. Myremoens.....	9
11. BAKGRUNNSSTOFF .....	10
MYREMOEN.....	10
HELGELANDSMOEN.....	13
KONGSBERG TRAVBANE.....	14
12. Buskerudtravet – og media .....	15

## 1. INNLEDNING

Buskerud Travforbund (BT) ønsket høsten 2016 å opprette en arbeidsgruppe med representanter fra de forskjellige travlagene i Buskerud. Denne gruppen skulle utarbeide et alternativ til nåværende Drammen Travbane. Det ble sendt ut en oppfordring til lokallagene å komme med forslag til representanter. Styret i Buskerud Travforbund behandlet forslagene på representanter som var kommet inn 4.10.2016 og nedsatte følgende arbeidsgruppe:

Kjell Grønhovd	Modum
Nils-Erik Frøhaug	Ringerike
Rebekka Stenberg	Hurum og Strømm
Simon Borgen	Lier
Terje Larsen	Drammen
Sidsel Stordalen	Kongsberg
Elisabeth Bremeyer Carlsen	Øvre Eiker
Trond Erik Haug	Sekretær
Tron Gravdal	Administrasjonen

## 2. MÅL OG MANDAT FOR ARBEIDSGRUPPE

*«Mål: Gruppen skal arbeide ut fra følgende problemstilling: Drammen Travbane avvikles – dette innebærer at gruppen må presentere løsninger som ivaretar travsporten og våre medlemmer i Buskerudtravet for fremtiden, med realistiske budsjetter og fremdriftsplaner.*

*Gruppens mandat blir å komme med ett eller flere alternativ for treningsanlegg tilrettelagt for travhester i Buskerud.»*

Mål og mandat ble senere omgjort ved et styrevedtak i Buskerud Travforbund 3.7.2017 og har nå fått følgende ordlyd:

*«Mål: Drammen Travbane avvikles – dette innebærer at gruppen må presentere løsninger som ivaretar travsporten og våre medlemmer i Buskerudtravet for fremtiden.*

*Mandat for arbeidsgruppe Buskerudtravets fremtid blir: Å komme med ett eller flere alternativer for treningsanlegg for hest i Buskerud, hvor det også kan være muligheter for avvikling av totalisatorkjøringer.»*

Første møte i gruppa var 30.10.2016. Vi hadde da en gjennomgang for bakgrunnen til at gruppa var ønsket og fikk orientering fra administrasjonen ved Hans Roar Bakken og fra Buskerud Travforbund ved Endre Storhaug.

Andre møte ble avholdt den 14.11.2016. Gruppa konstituerte seg med Kjell Grønhovd som

leder og Nils-Erik Frøhaug som nestleder. Sekretær for gruppa var først Trond Erik Haug, men senere overtok Tron Gravdal sekretærfunksjonen fram til han begynte som sportssjef i DNT 1. juli 2017. Etter den tid har Kjell Grønhovd fungert også som gruppas sekretær.

### 3. UTVALGETS MÅLSETTING.

Å levere fra seg en innstilling til vår oppdragsgiver, styret i Buskerud Travforbund som er i tråd med deres vedtak fattet 4/10-2016. Innstillingen skal være solid forankret i travlagene og forbund, og legge til rette for en sunn og god utvikling for travsporten i fylket.

For å oppfylle utvalgets målsetting var det viktig å ha en strategi for arbeidet. Det var spesielt tre forutsetninger som vi følte måtte på plass:

- a) Kunnskap. Vi ønsket å ha oversikt over situasjonen for travsporten i Buskerud før vi begynte å trekke konklusjoner.
- b) Informasjon og inkludering. Skulle vi få et godt sluttresultat måtte alle nivåer i travsportsorganisasjonen engasjeres, og målet er at alle etter hvert skulle gå i takt.
- c) Åpenhet. Møterefaterne våre ble fortløpende lagt ut på BT sin hjemmeside. Lokallag og medlemmer skulle føle trygghet i forhold til det arbeidet utvalget gjorde.

### 4. RAPPORT

#### MÅL FOR ARBEIDSGRUPPA

I rapporten skiller vi mellom målet og mandatet for gruppas arbeid.

*Målet er følgende: "Drammen Travbane avvikles - dette innebærer at gruppen må presentere løsninger som ivaretar travsporten og våre medlemmer i Buskerud travet for fremtiden"*

Her kommer noen momenter som vi mener er viktig for Buskerudtravets framtid:

Treningsanlegg: Trav er en konkurransesport. Selv om hesten som individ har en egenverdi som tradisjonsbærer, "miljøarbeider" mv så er det konkurransemomentet som er drivkraften for de fleste. En forutsetning for å drive konkurranseaktivitet er at det er tilgang til arenaer for både trening og konkurranser. Slik er det i idretten og slik må det også være i trav. I tillegg er det viktig med et godt konkurransetilbud. Nødvendig tilgang til treningsanlegg er derfor en forutsetning for at vi fortsatt skal ha et aktivt travsportsmiljø i Buskerud.



## STATUS TRENINGSANLEGG

I dokumentet Buskerud Travets Framtid av Hans R. Bakken og Tron Gravdal er det gjort en grundig kartlegging av treningsanleggene som lokallagene i Buskerud har. Her kommer en kort oppdatering i geografisk rekkefølge:

**Hallingdal:** For tiden ikke aktuelt med eget treningsanlegg. Lite hester i trening. Behov for opprusting av treningsveier.

**Krødsherad:** Skinnesmoen er nedlagt. Behov for opprusting av treningsveier (skogsbilveier) Modum Travbane er nærmeste treningsbane.

**Prestfoss:** Rettstrekke ved Prestfoss er lite brukt. Størst aktivitet er det i treningsveiene hos Truls Desserud.

**Simoa:** Ingen permanente treningsarenaer. Bruker eksisterende veinett. Kort vei til Modum Travbane og Myremoens.

**Ringrike og Hole:** Rettbanen på Nakkerud blir brukt en del. Mælingen Travbane blir lite brukt. Treningsløypene i tilknytning til Mo gård blir brukt av amatørerne i distriktet.

**Modum:** Modum Travbane er i bra stand og brukes hele året. Banen og spesielt svingene ble oppgradert i 2017. Ønskemål: Å få laget ei ny treningsløype i forbindelse med banen.

**Øvre Eiker:** Myremoens Travbane. Se egen omtale i rapporten.

**Kongsberg:** Kongsberg Travbane. Se egen omtale i rapporten.

**Drammen:** Dersom Drammen travbane nedlegges er det ingen andre treningsmuligheter i Drammen.

Det er nødvendig med økonomisk drahjelp for å holde disse anleggene i drift. De lokale anleggene er en del av grunnmuren i travsporten. Det er viktig at disse anleggene får høy prioritet hos sentrale myndigheter.



**Lier:** Mest brukte treningsløype er hos Per-Erik Gravdal på Tranby. Travbanen på Kraft er lite brukt. Muligheter for å bruke nærliggende skogsbilveier. Kort vei til Drammen Travbane.

**Hurum og Strømm:** Rettbanen på Nordby Gård blir mest brukt i dag. Ønskemålet er å få til større travsportsaktivitet i distriktet. Drammen er nærmeste treningsbane.

## 5. UTDANNING – REKRUTTERING.

Vi må dessverre erkjenne at antall hesteeiere og antall personer som har hest og trav som hobby er blitt redusert den senere tid. Årsaken til dette kan være mange, men i denne sammenheng må vi se på hvordan vi kan snu den negative utviklingen. Stadig færre personer omgås hester og lærer å håndtere hester. Dersom du ikke tilfeldigvis bor i nærheten av et aktivt hestemiljø, eller er arvelig belastet er det vanskelig å komme i kontakt med travsporten.



### ***Hvilke muligheter har vi for å få flere engasjert i travsporten?***

Ponnitrav er en velkjent rekrutteringsarena for barn og ungdom. Interesserte foreldre er som regel en forutsetning for både å komme i gang og for å få varighet i interessen. Aktiviteten på ponnifronten i Buskerud har variert over tid, men bortsett fra et par positive unntak har vi nå hatt en laber periode.

Arbeidsgruppa erfarer nå at det igjen er en positiv utvikling på gang. Kombinasjonen av ponnitrav og travskole er brukt med hell flere steder, ikke minst i Sverige. Det erfarte vi da deler av arbeidsgruppa var på studietur til Vaggeryd i sommer. Klarer vi å engasjere foreldrene sammen med barna er det mye større mulighet for å skape en varig interesse hos både barn og voksne.

Hestelinja på Buskerud Landbruksskole er en annen rekrutteringsarena. Det er stor hesteaktivitet på Buskerud for tiden, men på det praktiske plan er det meste knyttet til ridning. Målet for oss må være å få mere av den praktiske undervisningen rettet mot trav. Arbeidsgruppa har fått positive signaler fra skolen i den sammenheng, og vi oppfordrer styret i Buskerud Travforbund til å ta en aktiv kontakt med skolen. Et konkret forslag fra gruppa er at det ansettes en person i Buskerud som har ansvar for både ponnitrav og travskole og som arbeider aktivt mot Buskerud Landbruksskole. Dette må ha høy prioritet i arbeidet for å bedre rekrutteringen i Buskerud.

Det er mange andre hesteaktiviteter i Buskerud i tillegg til trav. Vi nevner et aktivt ridemiljø, bruk av islandshest, presisjonskjøring mv. Dette bør også være en rekrutteringsarena for travsporten. Vi må jobbe aktivt for å bygge ned de kunstige skillene vi opplever i dag innen hestesporten.

Kongsberg Travelskap er et godt forbilde i denne sammenhengen. På Kongsberg er det et tett samarbeid med bl.a. rideklubben og islandshestmiljøet. Det gjelder både den daglige aktiviteten og planer for utvikling av Kongsberg Travbane. Ta kontakt med Kongsberg Travelskap og lær av deres erfaringer!

## 6. TRAV – MANGEL PÅ SYNLIGHET.

Mangel på synlighet er en av travsportens store utfordringer i dag. Vi er ikke lenger noen folkesport slik vi var for noen år siden. Da hadde vi profiler som Rex Rodney, Alm Svarten og Ulf Thoresen. Trav var lett å finne både på TV-skjermen og i avisene, og var derfor kjent stoff for veldig mange. I dag er vi nesten usynlige. Vi er ikke på noen riksdekkende kanal og svært lite å se i avisene. Drammens Tidende er et eksempel på dette. Her er det hverken tips eller referat fra kjøringene på Drammen Travbane. Det som travsporten selv står for er stort sett "menighetspleie" gjennom Trav – og Galopp Nytt og Rikstoto Direkte. Disse mediene når bare ut til den harde kjerne av travsportsfolk.

Hva kan så gjøres for å komme på offensiven? I Buskerud er det lokal TV flere steder og et godt utvalg av lokalaviser som har en sterk posisjon i sitt distrikt. Utfordringen er å komme i inngrep med disse mediene. Dette er veldig personavhengig. Er det en travsportsinteressert person i redaksjonen er alt mye lettere. Laagendalsposten, som eksempel, har i dag et godt samarbeid med Kongsberg Travelskap. Bygdeposten i Modum var en glimrende travavis for noen år siden. I dag er det nesten umulig å få inn trav selv for en dyktig lokal journalist.

Hestesporten eier i dag informasjonsbyrået Equus Media. Vi må kreve at dette byrået jobber mere aktivt ut mot bl.a. lokalavisene. Får avisredaksjonene inn ferdigskrevet stoff med lokal interesse må det være mulig å få det inn i avisa.

Arbeidsgruppa oppfordrer styret i Buskerud Travforbund til å nedsette et lite utvalg med personer som har media kunnskap. Utvalget bør bl.a. ha som oppgave å styrke samarbeidet med Equus Media. Målet må være å få en bedre travsportsdekning enn det vi opplever i Buskerud i dag.



## 7. MANDAT/GRUPPAS ARBEIDSMÅTE.

Etter at vi var orientert om situasjonen i Drammen og hva vi hadde å forholde oss til der, ønsket vi å få oversikt over eksisterende aktivitetsnivå både på Drammen Travbane, samt øvrige baner og treningsanlegg. Det var tidligere utarbeidet et dokument fra administrasjonen av Hans Roar Bakken og Tron Gravdal: «Buskerud Travets Framtid». Dette dokumentet var ment som et hjelpemiddel for arbeidet til gruppa.

Gruppen utfordret deretter lokallagene i Buskerud til å komme med innspill til hva de ønsker i fremtiden dersom Drammen travbane forsvinner, hvor et eventuelt nytt sentralanlegg skal ligge og hva det skal inneholde.

Gruppen var representert på alle generalforsamlingene i lokallagene i Buskerud. Vi fikk mange tilbakemeldinger både skriftlig og muntlig fra de forskjellige lagene. Noen mere utfyllende enn andre.



*Travløp og publikums plass på Vaggeryd i Sverige*

Deretter dro vi på befaringer ut på de eksisterende anlegg og lokaliseringer som kan være aktuelle. Vi har vært på Vaggeryd i Sverige. Det er en lokal sesongbane med mange forskjellige hesteaktiviteter tilknyttet anlegget. Dette for å se hvordan et flerbruksanlegg fungerer. Vi var også innom Bjertorp treningsanlegg (Åke Svanstedts tidligere tilholdssted) for å se hvordan dette var bygd opp.



*Bjertorp treningsanlegg.  
Anders Svanstedt i prat med utsendte fra Buskerud.*



Så var vi på Myremo, Buskerud Landbruksskole og Helgelandsmoen. Det var de tre aktuelle områdene som var spilt inn til utvalget i løpet av prosessen. Området ved Buskerud Landbruksskole satte vi raskt strek over. Delvis på grunn av trafikkmessige forhold, men først og fremst p.g.a. kvikkleire som er et stort problem i området.

De to andre stedene vi hadde befaringer er begge interessante områder, men har forskjellig utgangspunkt. Vi tar først et kort sammendrag med fakta om de to stedene, mens flere utfyllende detaljer kommer senere i rapporten.

## **8. KORT SAMMENDRAG:**

*Innledningsvis vil vi si noen ord om mulighetene til å sikre seg nye arealer til utvikling av treningsanlegg i den sentrale delen av Buskerud. Grappa har erfart at det er svært vanskelig. I konkurransen om arealer kjemper vi med sterke samfunnsaktører som næringsutvikling, boligutbygging, samferdsel, landbruk og ikke minst naturvern- og friluftsjnteresser. I denne konkurransen må vi innrømme at vi er en liten aktør og ikke kan regne med å ha noen "forkjørsrett". Så på dette punktet må konklusjonen være: "Vi vet hva vi har, men ikke hva vi får."*

## **9. HELGELANDSMOEN.**

Dette er trafikkmessig og geografisk sett et interessant område. De aktuelle områdene ligger tett inntil den tidligere Helgelandsmoen militærleir. Vi har vært i kontakt med både en aktuell grunneier og med Hole kommune. Mye av arealplanleggingen i Hole kommune er nå satt på vent, inntil det blir endelig avklart hvor den nye Ringeriksbanen og ny E16 mellom Sundvollen og Hønefoss skal gå. Tidspunkt for når disse prosjektene skal settes ut i livet forskyves stadig, og det er derfor vanskelig å komme med noen eksakt tidsangivelse. Pr. dags dato må vi konkludere med at et eventuelt nytt anlegg her er et langsiktig prosjekt som det hefter mye usikkerhet ved.

## **10. MYREMOEN**

Anlegget er i daglig drift. Det inneholder rundbane, rettbane, treningsløyper, gummigrop, galoppstrekke mm. Det er en stall til profesjonell trener og to amatørstaller i dag. Øvre Eiker Travselskap eier anlegget. Øvre Eiker kommune, som er en av naboene er positiv til hesteaktivitetene på Myremo. Området ligger i utkanten av bygda og kommer ikke i konflikt med jordbruks- eller boligområder.

Utvalget mener det er mulig å videreutvikle Myremo til et fullverdig treningsanlegg med større innhold enn i dag. Men det er avhengig av at en klarer å skape et aktivt miljø på banen. Miljø forutsetter aktivitet som igjen er avhengig av at det er hester og folk til stede hele tiden. Anlegget må derfor utbygges i betydelig grad for å oppfylle denne målsettingen. Myremo er et godt utgangspunkt, men det må betydelig investeringer til for å nå målet om et fullverdig treningsanlegg etter de mål vi skisserer.

## 11. BAKGRUNNSSTOFF

### MYREMOEN



Vi har jobbet mye med å få fram et realistisk overslag over hva det vil koste å utvikle Myremoene til et fullverdig treningsanlegg etter innspillene vi fikk fra medlemmene. Vi har vært i kontakt med Jarlsberg Travbane, eksperter på lysanlegg, lokale entreprenører og sett på hva de nyeste oppselingsboksene på Drammen Travbane kostet. I tillegg har vi brukt en del skjønn. De beløpene vi har kommet fram til sier hvilket investeringsnivå vi ligger på. Men det er først når en innhenter konkrete tilbud at en får fram nøyaktige tall.



*Myremoene Travbane, med rettstrekke og utgang treningsløype på høyre siden av bildet.*

### ANLEGGET I DAG

Anlegget som er i daglig drift inneholder bl.a. følgende:

- Rundbane 970 m. Rettbane. Treningsløyper. Gummigrop. Galoppstrekke. Barkbane og ridebane på innersiden av løpsbanen.
- Tre staller. En profesjonell travtrener med 18 bokser. 2 amatørstaller med tils. 16 bokser.
- Et bygg som inneholder to leiligheter, inkludert et mindre lagerrom.



*Leilighetsbygget*

### NABOER

Øvre Eiker kommune er en av naboene. Kommunen er positiv til at anlegget videreutvikles og området rundt Myremoene er påtenkt til hesterelaterte aktiviteter.

Øvrige naboer er også positive til aktiviteten på Myremoene.

## **VANN**

Det er tilgang til nok vann i nærområdet.

## **MILJØ**

Det er et aktivt travsportsmiljø på Myremoene i dag og distriktet er preget av sterke travsportstradisjoner.

## **UTVIDELSESMULIGHETER**

Det er et betydelig areal på indre bane som kan utvikles til å dekke flere hestesportsaktiviteter, bl.a. til Islandshest. Det er også utvidelsesmuligheter rundt dagens baneanlegg. Begrensningen ligger langs vestsiden av banen der rettbanen ligger. Der går en åsrygg helt inntil banen. På oppløpssiden får vi også en terrengmessig utfordring. Terrenget heller ned fra banen, slik at vi får det motsatte av et amfi.

## **BELIGGENHET**

Myremoene ligger i utkanten av bygda og kommer ikke i konflikt med verken jordbruks – eller boligområder. Det er 12 – 13 min. kjøring fra R35 ved Lerberg til Myremoene via Hokksund og litt kortere fra E134 ved Langebru. Fra R35 ved Knivedalen er det også 12 – 14 min. kjøring via Skotselv og Burud. Største utfordringen trafikkmessig er et par tunge motbakker som kan skape problemer på glatt føre.

## **EIERSKAP**

Øvre Eiker Travselskap eier Myremoene. Det er i utgangspunktet en stor fordel at en aktør i "familien" eier anlegget dersom det skal videreutvikles. Utfordringen vil bli å komme fram til en avtale som gjør at eieren sikrer seg sine rettigheter og verdier for fremtiden, samtidig som utbygger også sikrer sine interesser.

## **MANDAT**

Mandatet til arbeidsgruppa er følgende: «Å komme med ett eller flere alternativer for treningsanlegg for hest i Buskerud, hvor det også kan være muligheter for avvikling av totalisatorkjøringene.»

Et minimum for å kunne kalle Myremoene et fullverdig treningsanlegg må være at det bygges:

- To nye staller hver med 18 bokser til profesjonelle travtrenere.
- En ny stall med 8 bokser til amatører/ hestehotell o.l.
- 50 påselingsbokser for tilreisende hester.
- To vaskebokser for tilreisende hester.
- Det må være et fullverdig lysanlegg.
- Nødvendige parkeringsplasser.

En vaktmester må ansettes for å holde anlegg og bane i orden til enhver tid, og som samtidig kan bistå med foring o.l. på aktuelle staller.

Treningsløyper, og ikke minst området på indre bane må oppgraderes slik at det kan utnyttes bedre enn i dag.

Kostnader. Hvilke beløp snakker vi om dersom disse investeringene skal gjennomføres? Vi har vært i kontakt med en del aktuelle instanser om har bidratt med nødvendige tall.

Vi mener derfor at vi har bakgrunn for å sette opp realistiske tallstørrelser.

Totalisatorkjøring. Skal vi tenke at anlegget skal brukes til totokjøring må det betydelige større investeringer til. Vi nevner: 50 ekstra påselingsplasser, tribune, servicebygg og større parkeringsplasser.



*Trenerstaller på Myremo*

#### MINIMUM KOSTNADER KNYTTET TIL NØDVENDIGE INVESTERINGER PÅ MYREMOEN

Kostnader til nye staller	10 000 000	
Luftegårder	500 000	
Hesteklinikk	1 500 000	
Smie	500 000	
Oppselingsbokser for tilreisende hester	3 000 000	
Lysanlegg	1 000 000	
Servicebygg	3 500 000	
Rydding av område (grøfing, planering etc.)	1 000 000	
Opprusting av løpsbane	1 000 000	
Opprusting av indre bane	1 000 000	
Garasjebygg	1 000 000	
Pumpehus og utstyr til vanning	500 000	
Opprusting av maskinpark	500 000	
	25 000 000	
	+ 25% mva	6 250 000
<b>Sum</b>	<b>31 250 000</b>	



## HELGELANDSMOEN



*Helgelandsmoen – muligheter for et fremtidig anlegg? – Mælingen midten nederst på bildet.*

**Beliggenhet.** Det, eller de aktuelle områdene ligger i nærheten av tidligere Helgelandsmoen militærleir.

Avstand fra Norderhov kirke er ca. 4 km og fra Hønefoss ca. 8 km. Området ligger i Hole kommune, men helt på grensa mot Ringerike.

Trafikkmessig er området interessant. Det ligger i et stort "veikryss" der trafikken fra Hadelandsregionen, Valdres og Hallingdal møtes. Det er kort vei mot Oslo og nedre del av Buskerud. Den nye E-16 mellom Sundvollen og Hønefoss er planlagt å komme forbi Helgelandsmoen.

Det mest aktuelle området ligger inntil eksisterende bebyggelse. Det er et flatt område. Kort vei til vann. Inntil området er det i dag treningsløyper for hest som brukes jevnlig av hesteeiere i nabolaget.

**Travmiljø.** Det er fortsatt et betydelig travmiljø på Ringerike, men sammenliknet med Myremoens og nedre Buskerud er det mye mindre.

Et fremtidig trav- og hestesportsanlegg på Helgelandsmoen er et langsiktig prosjekt. Foruten nødvendig avtale med grunneier er det en rekke forhold mot naboer og offentlige myndigheter som må avklares. Et eventuelt nytt anlegg må bygges opp fra bunnen av og vil få en betydelig kostnadsramme.



*Fra plandokumenter: mulig trase ny Ringeriksbanen og E16. Mælingen ligger i faresonen*

## KONGSBERG TRAVBANE



*Kongsberg Travbane ligger rett ved Numedalslågen - ca 5 km vest for Kongsberg*

Kongsberg Travbane ligger ca. 5 km vest for Kongsberg på riksvei 40 mot Numedal.

Travbanen er lett å komme til både sommer og vinter.

Travbanen ligger på Sevlemoen, fritt ved Numedalslågen uten noen form for bebyggelse rundt banen.

I dag leier Kongsberg Travselskap området av Statens skoger og har framleie til Kongsberg og omegn rideklubb som er en aktiv klubb med mange forskjellige hesteaktiviteter.

Kongsberg Travselskap ønsker å utvikle anlegget og har satt oppfølgende plan og kostnadsoverslag:

- En stall med ca. 10 bokser, vaskespilt og sanitæranlegg (vann/avløp)
- Samt et oppholdsrom/kursrom for møter og teori til ponni/rekrutering.
- Anslagsvis beløp kr. 1 500 000,-

En treningsløype på ca. 3 km. som er lyssatt.

Prisoverslag kr. 3 300 000,-

Kongsberg Travselskap ønsker å skape et anlegg for variert hestehold da det er mye hest i området som har behov for en plass å trene på. I tillegg er det mange som ønsker å ha hesten oppstallet på et slikt sted.



*Kongsberg og Omegn Rideklubb med bane på "indre bane"*

## 12. BUSKERUDTRAVET – OG MEDIA

### ***Hvordan skal Buskerud-travsporten synes i media i framtida?***

Betraktninger skrevet for arbeidsgruppa av journalist Anders Kongsrud.

Det er en kjensgjerning at Drammens Tidende ikke har prioritert dekning av travstevnene på Drammen travbane. Et hederlig unntak var storløpsdagen i august som ble behørig dekket både på nett (med tilhørende bildeserie med både hester, publikum og annet) og i papiravisa. Denne dagen hadde avisa sendt en av sine medarbeidere til banen.

De andre travdagene foregår mer eller mindre i stillhet. Lunsjtrav burde være gunstig med tanke på avisenes stadig tidligere deadline, men fem «ordinære» lunsjløp frister ikke distriktets nummer én-avis.

Tidligere var det et samarbeid med avisa og travbanens administrasjon, men det er «lagt på hylla» siden avisa ser det som en prinsipiell sak at travbanen ikke skal levere journalistisk materiale direkte til redaksjonen.

Hvis Drammens Tidende er interessert i stoff fra travløp på Drammensbanen så bør travmiljøet i fylket leite fram en uavhengig medarbeider som kan bidra til avisa – eventuelt uten betaling (kanskje Buskerud Travforbund bør lønne vedkommende?)

Større saker – for eksempel at lokale hester er klare for storløp (for eksempel Born in the USA før Derby eller Europaderby) – må lokalmiljøet selv tipse avisa om og det aller helst i rimelig god tid. Det er ingen grunn til å tro at Drammens Tidende ikke vil skrive om trav hvis saken bare er aktuell.

De andre lokalavisene er avhengige av tips og innspill. Laagendalsposten har i dag et samarbeid med Kongsberg travselskap som leverer «notiser» med aktuelle resultater som kommer på trykk. Det er et eksempel til etterfølgelse for andre lag. Kanskje sekretæren i hvert lag skal søke å knytte forbindelse med et travpositivt «ja-menneske» i redaksjonen? Det er av avgjørende betydning med et godt samarbeid med et travpositivt menneske i redaksjonen. Kan det «hjelpe» å invitere vedkommende og en kollega til f.eks V75 på Drammen?

Fra avisredaksjonens side så heter det blant annet «hester kan ikke prate». Det betyr at det er menneskene rundt hesten som må ha en historie å fortelle som avisa synes er av interesse. Det kan «like gjerne» var at elleveårige Sagakrakken vant sin aller første seier i den 111.starten som at Born in the USA kan vinne én million kroner i Derby. «Folk må by seg selv», er beskjeden fra ikke altfor engasjerte, men likevel sportsinteresserte journalister. Oppfordringen er altså å tenke gode historier – og tips lokalavisa.

Et par eksempler kan være: 1) Drammensinvestor Karl Atle Kittelsen (som i sin tid tok med seg næringslivstopper fra byen og «reddet» Strømsgodset) samler næringslivsinteresserte – deriblant Albert Hæhre – og kjøper en hel årgang fra landets mest meritterte oppdrettere.

2) Maren Øyo fra Geilo går på hestelinje og bruker «all sin tid» i stallen. 3) Julie Løff fra Mjøndalen går på skole, men bruker mest mulig tid i stallen og ønsker seg montélisens.

Det finnes også lokalradioer og lokale TV-stasjoner. Lokalradioen – for eksempel Radio Modum med base i Geithus – trenger helt sikkert bidrag til å lage best mulig lokalradio med minimale midler. Ressurspersoner i Modum Travselskap kunne for eksempel lage «Travtimen» hver torsdag med oppsummering av lokale hester den siste uka, gjester i studio (for eksempel landschampion Eirik Høitomt på telefon) og «framsnakke» lørdagens V75-omgang – og kanskje også lage et andelslag som lytterne kan kjøpe seg inn i hos kommisjonærene i området?

Modum har også lokal-TV. Det er mer krevende å lage TV-produksjon, men det står kamerautstyr hver dag på Drammen travbane som sannsynligvis kan brukes. Med gjester og spennende temaer kan et team bestående av ressursterke buskerudværingene som lokale TV-stasjoner ganske sikkert vil vise HVIS det ikke koster penger.

I dagens samfunn er sosiale medier viktig for veldig mange nordmenn. «Like» og «dele» er sentrale begreper. En «fare» med sosiale medier er at vi blir en egen menighet. Hvordan kan vi nå ut til Ola og Kari Nordmann – altså nye interesserte – gjennom Twitter og Facebook? Et første konkret tiltak er å legge ut aktuelle reportasjer som vi finner på YouTube og «tagge» personer som du kanskje tror finner det interessant.

Hestesporten har et eget informasjonsbyrå i Equus. Byrået har for eksempel tatt med seg Moe Svarten og Jan Martin Bjerring til Vikersundbakken og laget en egen reportasje. Hva vil hestesporten selv at Equus skal brukes til?

Et konkret forslag er at det havner en kort sak i lokalavis-redaksjonene hver ute i etterkant av lørdagens V75. Hvis for eksempel Nume Balder vinner V75 på Momarken en lørdag så burde Equus mandag morgen sende en kort sak om hest, eier og andre fakta samt et bilde til både Laagendalposten og Drammens Tidende. Uten kostnader så er det veldig gode muligheter for at lokalavisene setter saken på trykk. Og husk at det ofte er bedre «plass» til V75 stoff i tirsdagsavisene når lagidrettene eller vinteridretten har fylt opp mandagssidene. Bilde og sak i tirsdagsavisa er bedre enn ingenting i mandagsavisa.