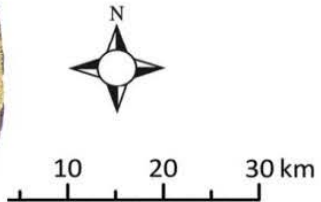


**Buskerud Travets Framtid**

**Hvor går vi.**



# **BUSKERUD TRAVETS FRAMTID – HVOR GÅR VI**

## **1 HVA SLAGS - OG HVOR OMFATTENDE DOKUMENT**

I forbindelse med det pågående planarbeidet vedr eiendomsutvikling/områderegulering av Drammen Travbane er en overordnet drøfting hvilke alternativer travsporten i området står overfor ved at:

- Deler av banen blir utbygd til bolig- og næringsformål
- Hele banen blir utbygd, og travvirksomheten opphører

## 2 SAMMENDRAG

### (3) Innledning - bakgrunn

- Dagens Drammen Travbane åpnet i 1955
- Siden 1997 arbeidet med en mer forretningsmessig utnyttelse av anlegget
- Samarbeidsavtale 2006 med Åssiden Bydelscenter AS om eiendomsutvikling

# **3 INNLEDNING - BAKGRUNN**

## **3.1 Kort historikk**

Dagens Drammen Travbane ble bygget på Åssiden i 1955..  
- Arbeidet med arealdisponering siden 1997

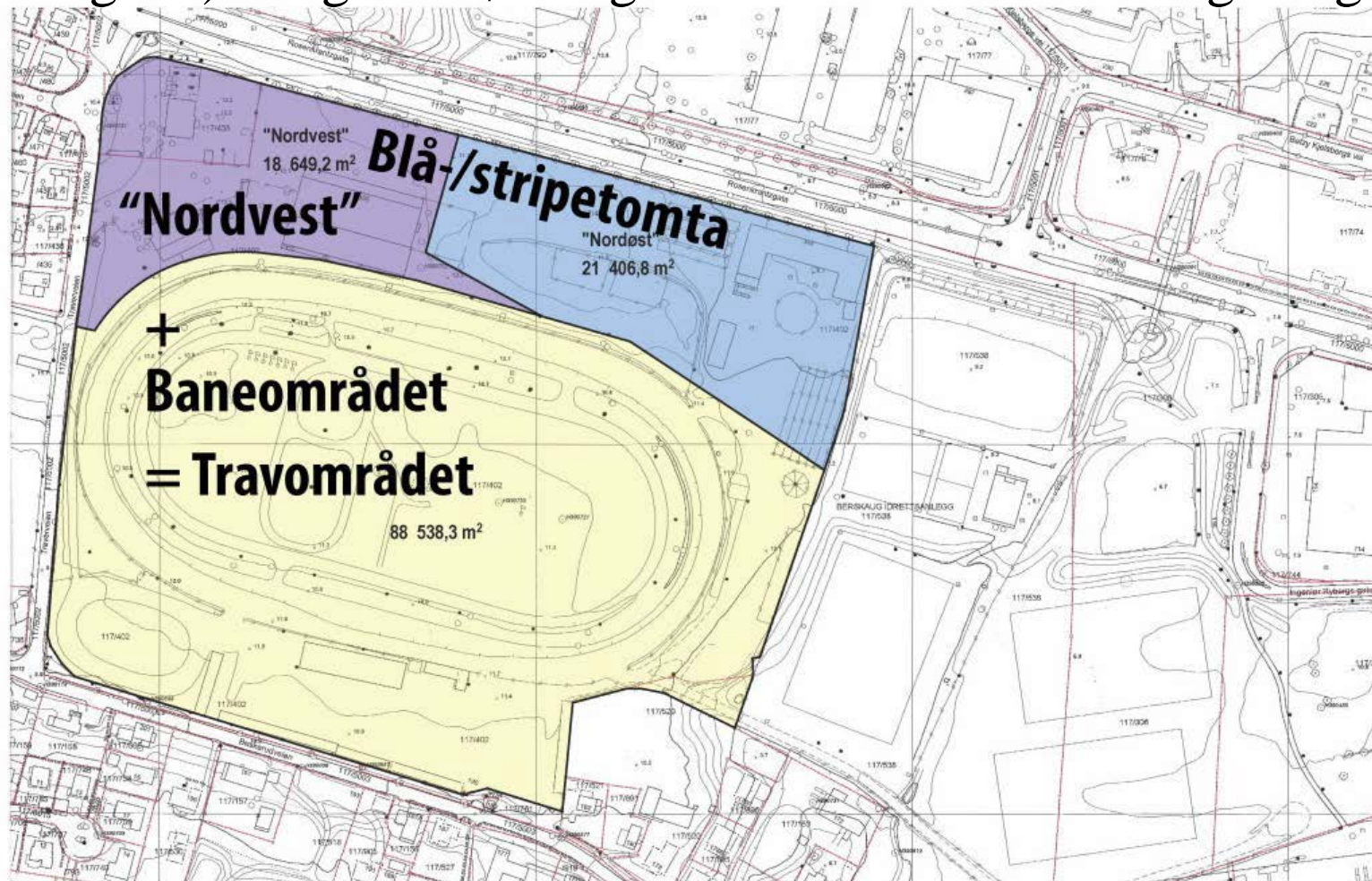
## **3.2 Samarbeidsavtale Åssiden Bydelscenter AS**



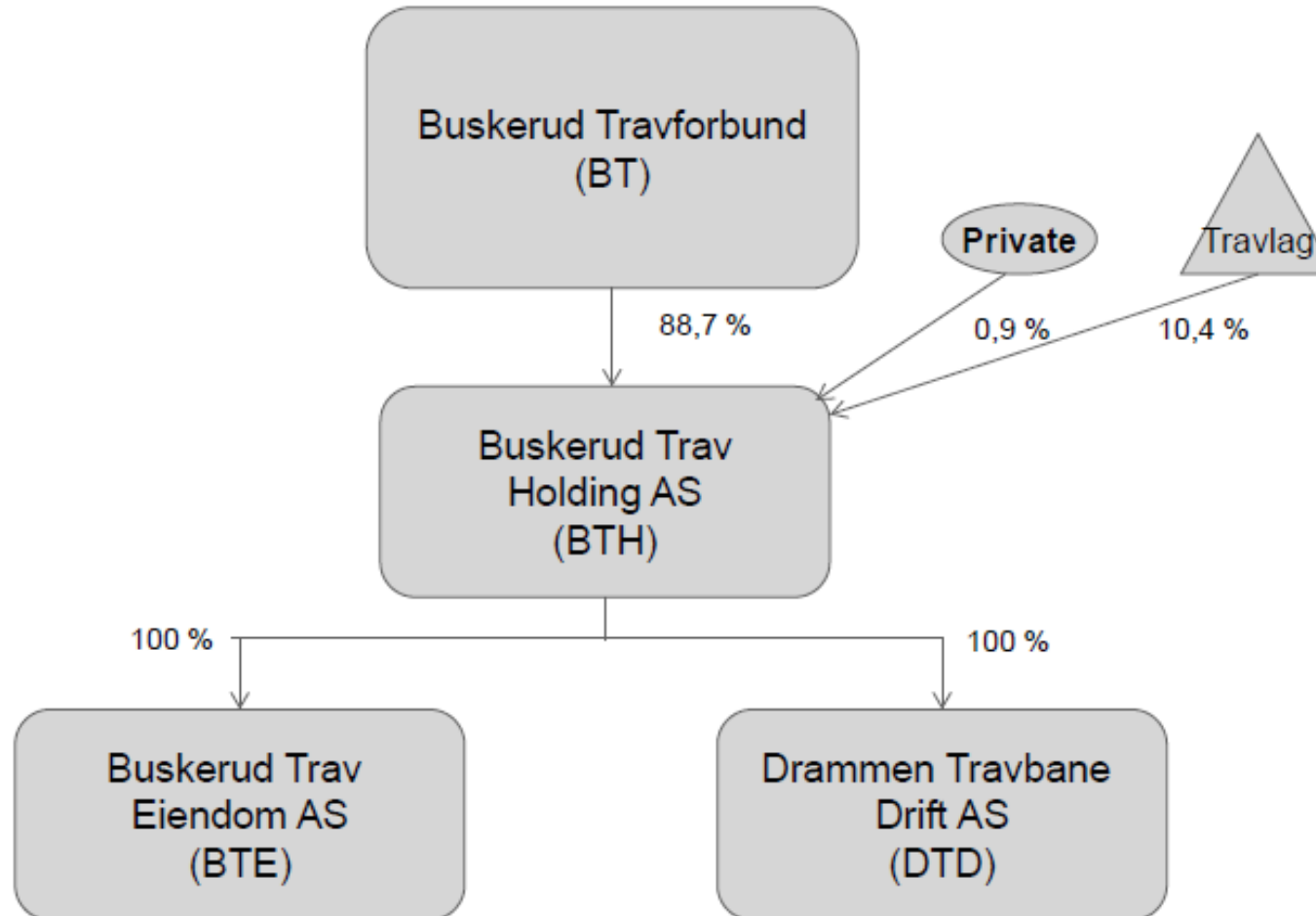
# 3.3 Vedtak innen travets organisasjon – forutsetninger

## 3.3.1 PERIODEN 2006-2014

Det har fremkommet tre planalternativer: a) uten integrerte løsninger b) delvis integrerte løsninger c) integrerte løsninger hvor dette sees i et langsiktig perspektiv



## 3.3.2 OMORGANISERING AV VIRKSOMHETEN RUNDT DRAMMEN TRAVBANE 2014-2016



## 3.3.3 UTVIKLINGSPROSESS INNEN TRAVETS ORGANISASJONER

### TO-DELT PROSESS I BUSKERUD

I Buskerud ble det på informasjonsmøter 2013 skissert en to-delt prosess:

- Arbeidet med selve planprosessene rundt Drammen Travbane
- Utrede nye baneløsninger for Buskerud



## 3.4 Arbeidet med reguleringsplaner

### 3.4.1 PLANPROGRAM FOR TRAVBANEN OG BERSKAUG

Høsten 2014 vedtok Drammen kommune «*Planprogram for Travbanen og Berskaug. Områderegulering med konsekvensutredning*».

- *Områderegulering – konsekvenser*
- *Proessen med områderegulering*
- *Tung prosess*

## 3.5 Hvor står vi i dag

- a) Det forventes at Drammen kommune i løpet av juni 2016 vil ta stilling til om en skal gå videre med integrert eller delt planløsning mellom Travbanen og kommunens idrettsområde på Berskaug.  
Det tas sikte på at 1. gangs behandling av områdeplan skal opp til politisk behandling i november 2016.
- b) Det har de siste to årene vært forhandlinger om ny samarbeidsavtale mellom Buskerud Trav Eiendom AS og Åssiden Bydelssenter AS til erstatning for avtalene av 2006 og 2013. Endrede forutsetninger ligger bl.a. til grunn for endret avtale. Ny avtale forventes å legges frem som egen sak for eieme i løpet av juni 2016.
- c) Dokument som grunnlag for drøfting av Buskerud Travets Fremtid legges frem juni 2016.
- d) Omorganiseringsprosessene rundt Drammen Travbane og travet i Buskerud er på plass i løpet av juni 2016. Ved omorganisering er lagt til rette for at eiendomsselskapet Buskerud Trav Eiendom AS skal kunne forestå investeringer i nye/andre anlegg vedr salg ved Drammen Travbane.

# **4 TRAVET I BUSKERUD - STATUS**

## **4.1 Anlegg – baner og treningsløyper**

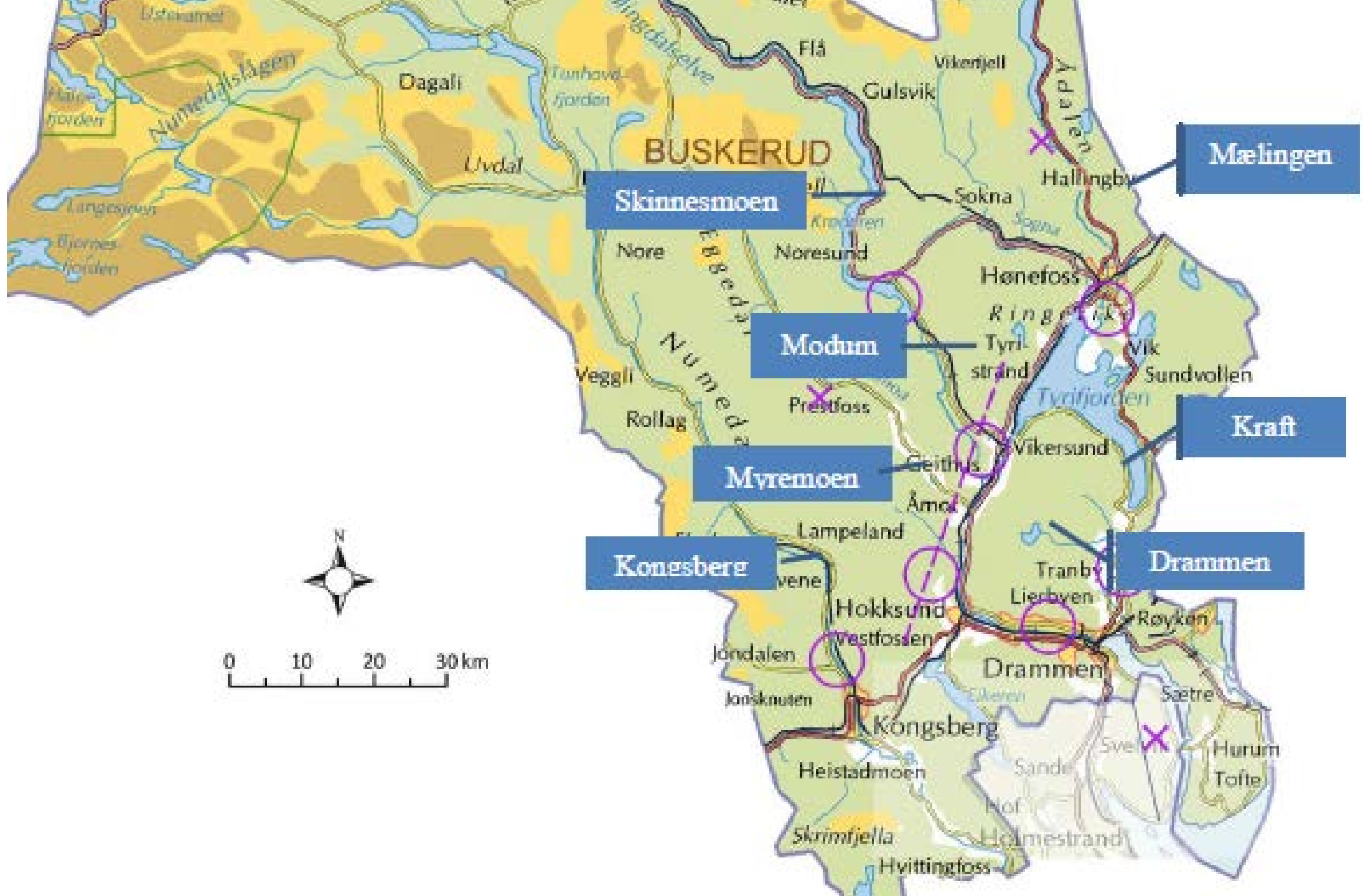
Anlegg	Kommune	Travlag	Lengde	Bredde	Bygget	E	Kat
Drammen Travbane	Drammen	Aksjeselskap	800	20	1955	E	
Kraft, Tranby	Lier	Lier	650	15	1984	L	3
Treningsløype m/rettbane	Svelvik	Hurum/Stromm	400	6	1990	L	1
Myremoens, Hokksund	Øvre Eiker	Øvre Eiker	910	20	1977	E	13
-Treningsløype -Rettstrekke			8 km 500	4-5	2011	L E	
Kongsberg Travbane	Kongsberg	Kongsberg	600	12-15	1984	L	4
Modum Travbane	Modum	Modum	800	8	1983	L	8
-Treningsløype			600	4	1992	L	
Skinnesmoen	Krødsherad	Krødsherad	448	8-10	1974	L	2
Rettbane Prestfoss	Sigdal	Prestfoss	800	5-7	2001	L	1
Mælingen	Ringeneke	Ringeneke/Hole	600	9-10	1987	L	4
-Rettbane Nakkerud	Ringeneke	Ringeneke/Hole	1 000	4	1990	L	1

## 4.2 Anlegg – baner og treningsløyper – aktivitet

Her har vi prøvd å kartlegge hvor hestene trenes i Buskerud. Samtlige anlegg med DNT-støtte er tatt med, i tillegg et utvalg av andre treningsanlegg/løyper.

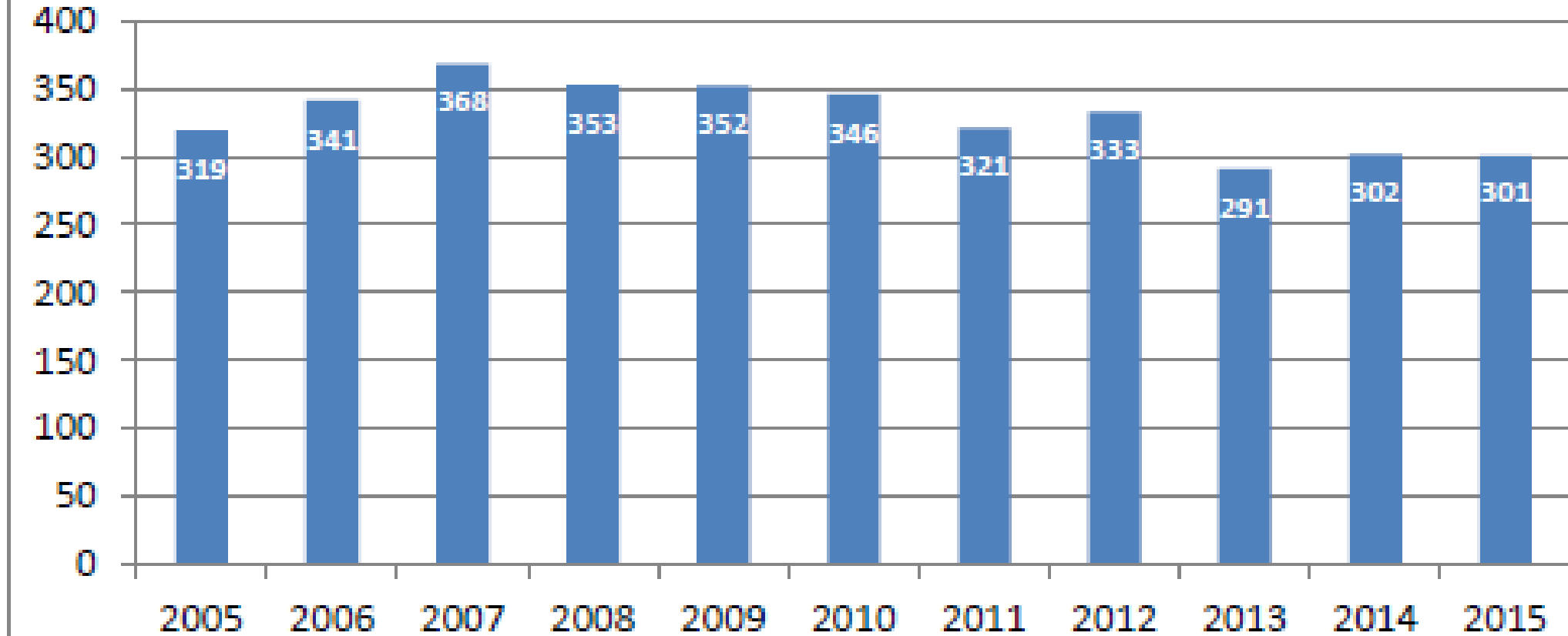
Anlegg	Komm/sted		Aktivitet
Drammen Travbane	Drammen		Jevnlig aktivitet hele året, mer vår og høst med trenere utenfra. Rutineløp annenhver lørdag. 3-5 faste trenere på banen med 30-56 hester.
Kraft, Tranby	Lier		Eier Terje Lunewski trener et par egne hester på banen. Lite bruk utover dette.
-Rettbane Lierbyen/Egge			Benyttes lite.
Skjeggerud Gård	Lier/Tranby	P	Eier Per-Erik Gravdal. Treningsløype 1 500 m. Oppstalling 10 hester, egne+utleie. Anlegget benyttes i tillegg av en håndfull amatortrente hester
Vestre Kjenner Gård	Lier/Lierskogen	P	Eier Thomas Gravdal. Treningsløype 1 400 m + strekke for intervalltrening. 20 bokser på gården
Enga Gård	Lier/Reistad	P	Eier Inger Lise Engen. Treningsløype 650 m. 5 hester trenes på området, som leier bokser.
Treningsløype m/rettbane	Svelvik/ Nordby Gård		Eier Kent Ove Stenberg. 5-10 hester trener jevnlig på anlegget. 13 bokser på gården + nabogård med



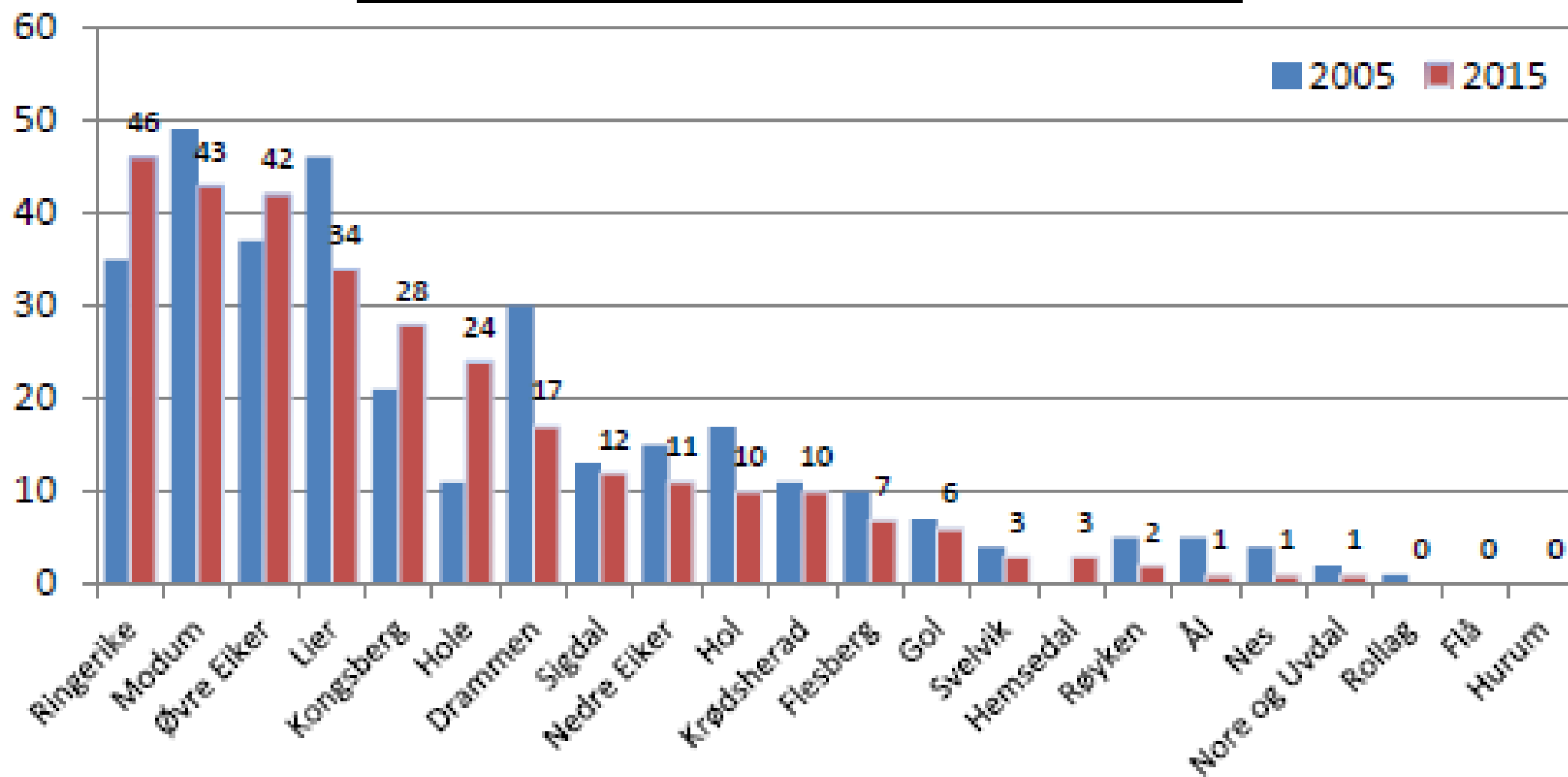


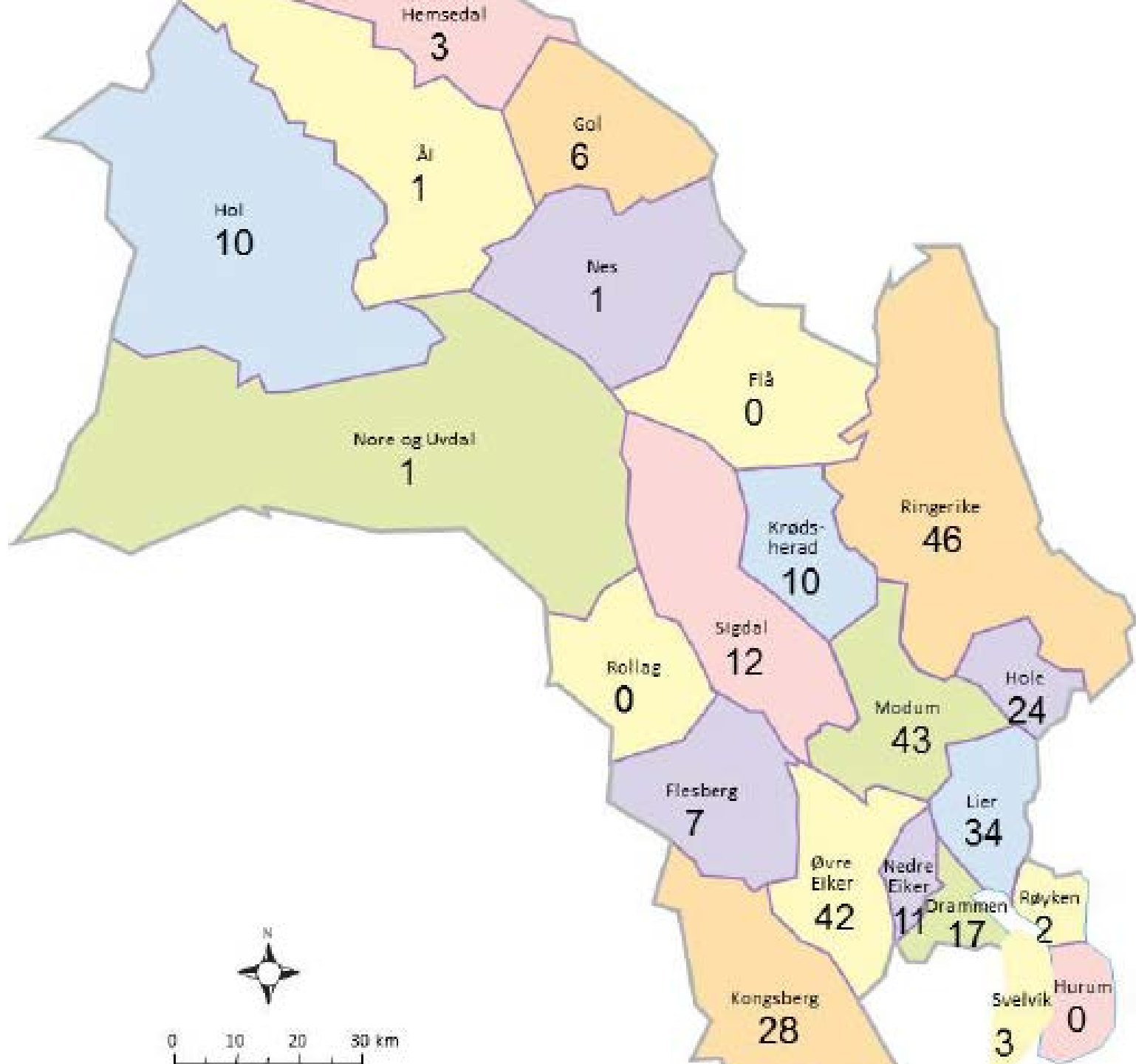
## 4.3 Hestemateriell i Buskerud

Tabell 1: Antall hester registrert med eier i Buskerud



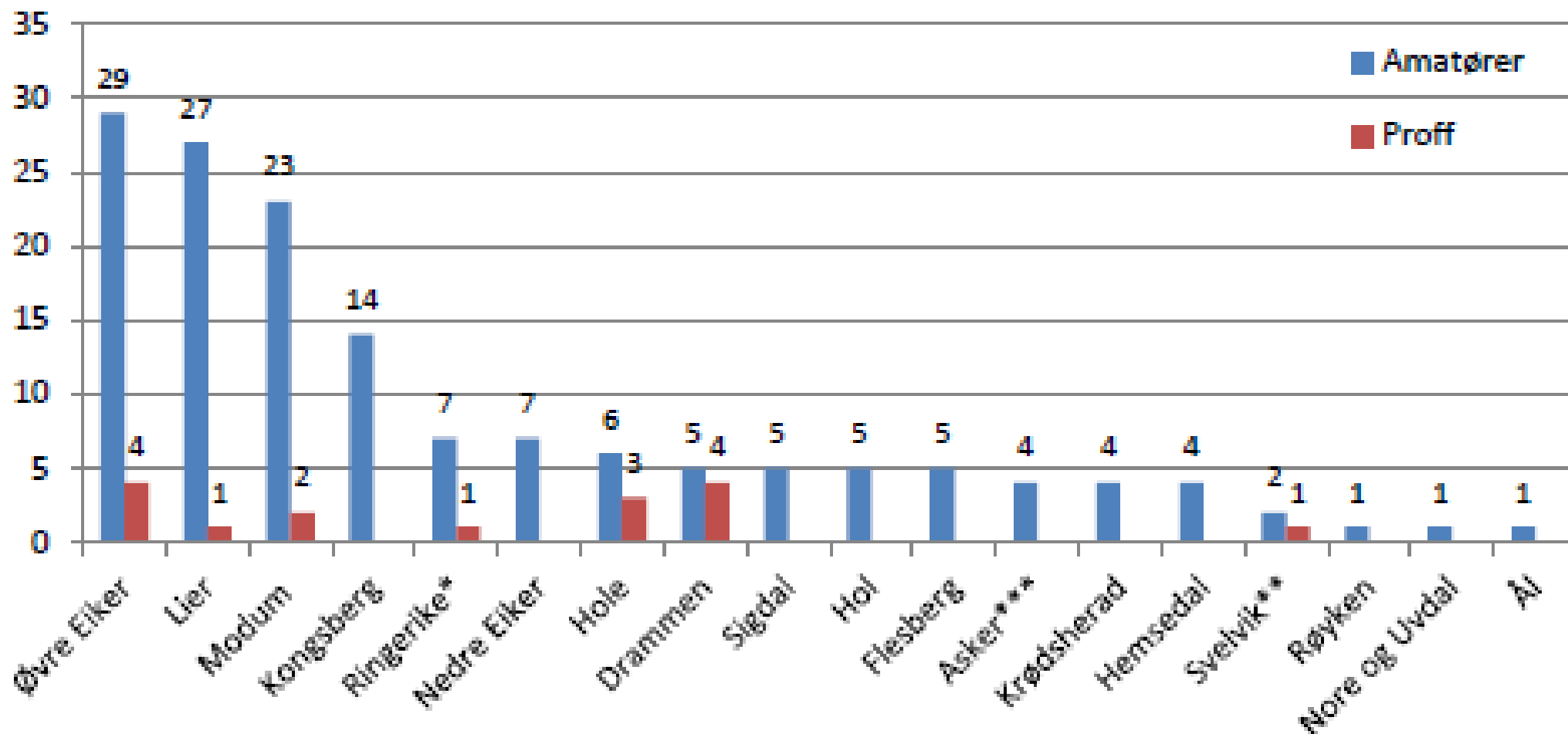
Tabell 2: Antall hester fordelt per kommune





## 4.4 Trenere

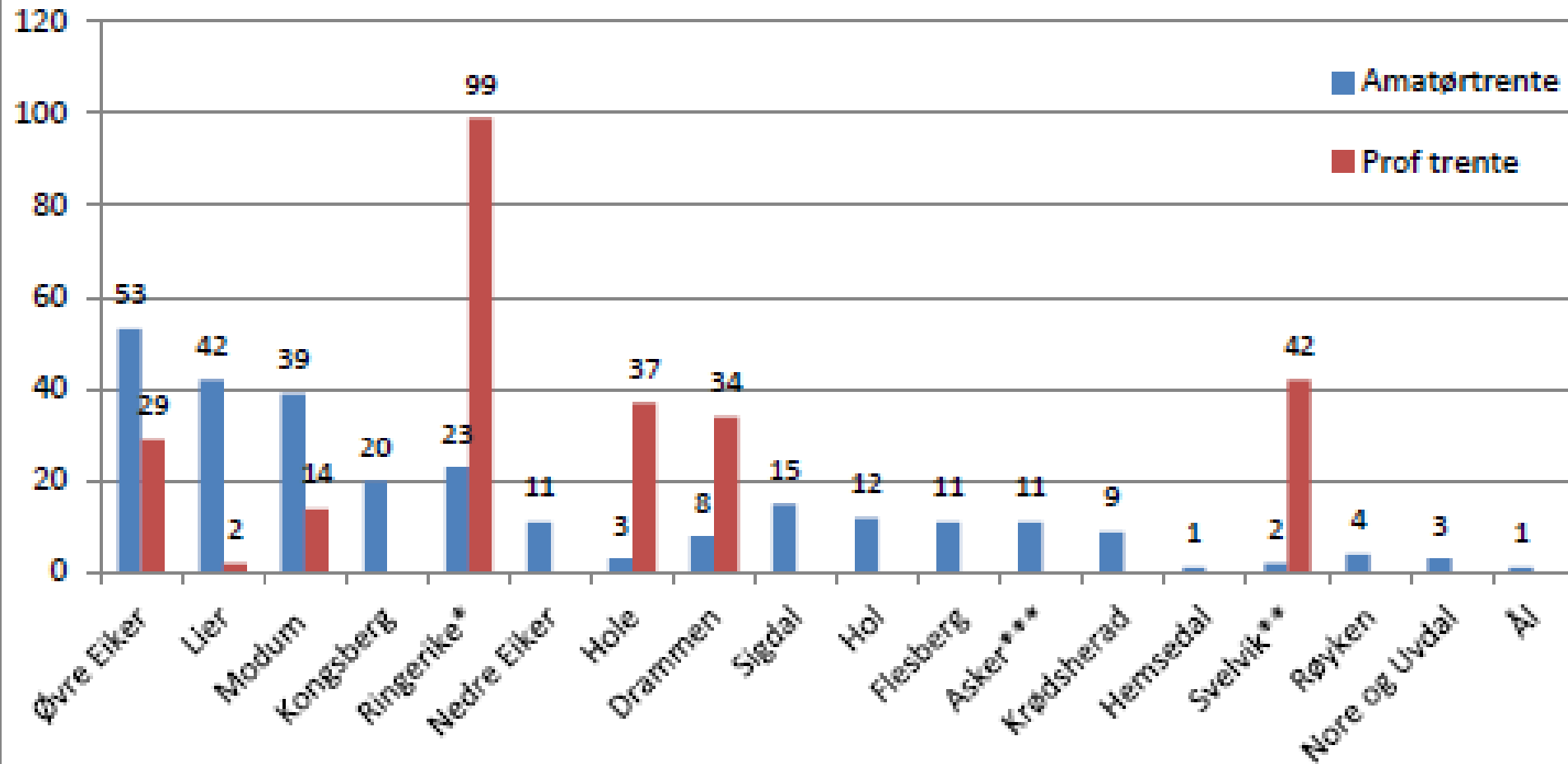
Tabell 3: Trenere med profesjonell eller amatørlicens i Buskerud





## 4.5 Hvor trenes hestene

Tabell 4: Hester trent av amatører og profesjonelle med lisens i Buskerud

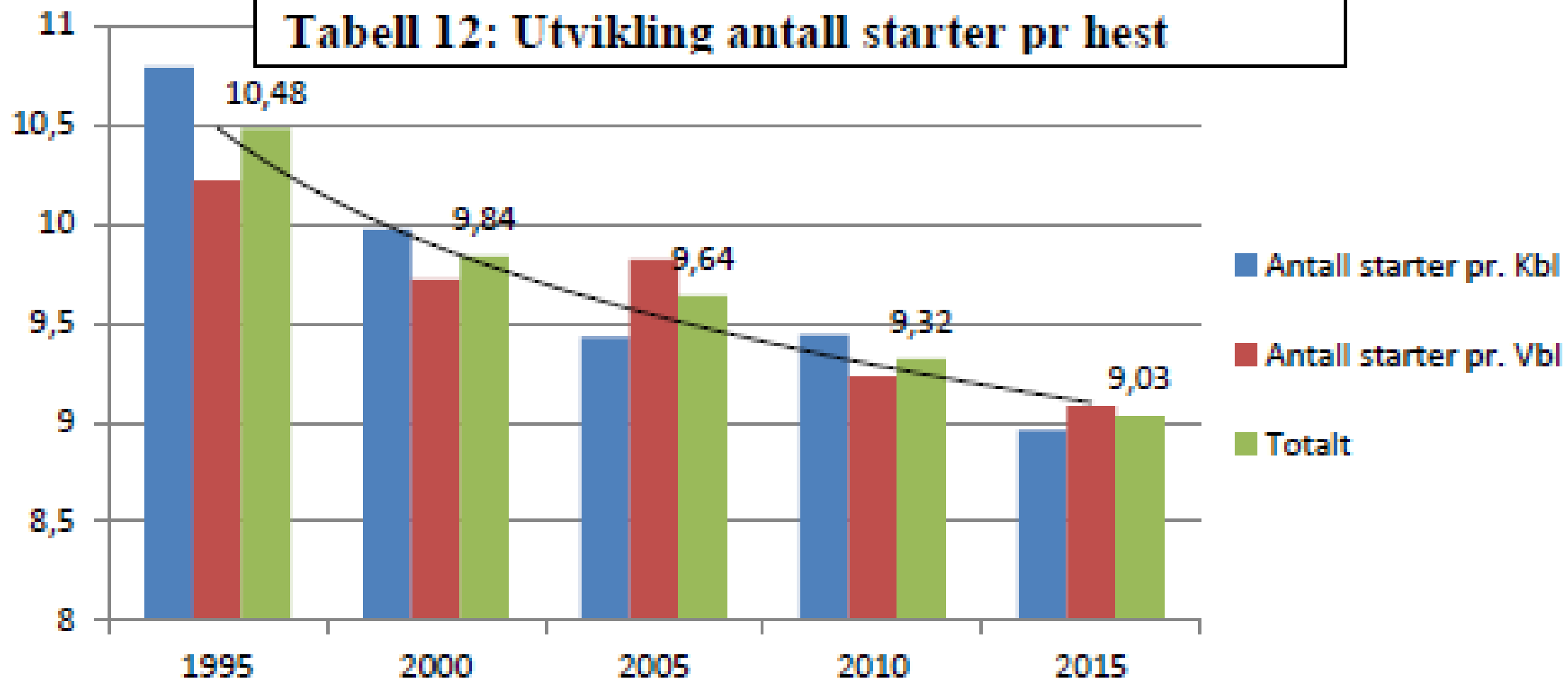


# 5 UTVIKLINGEN DE SISTE 20 ÅRENE

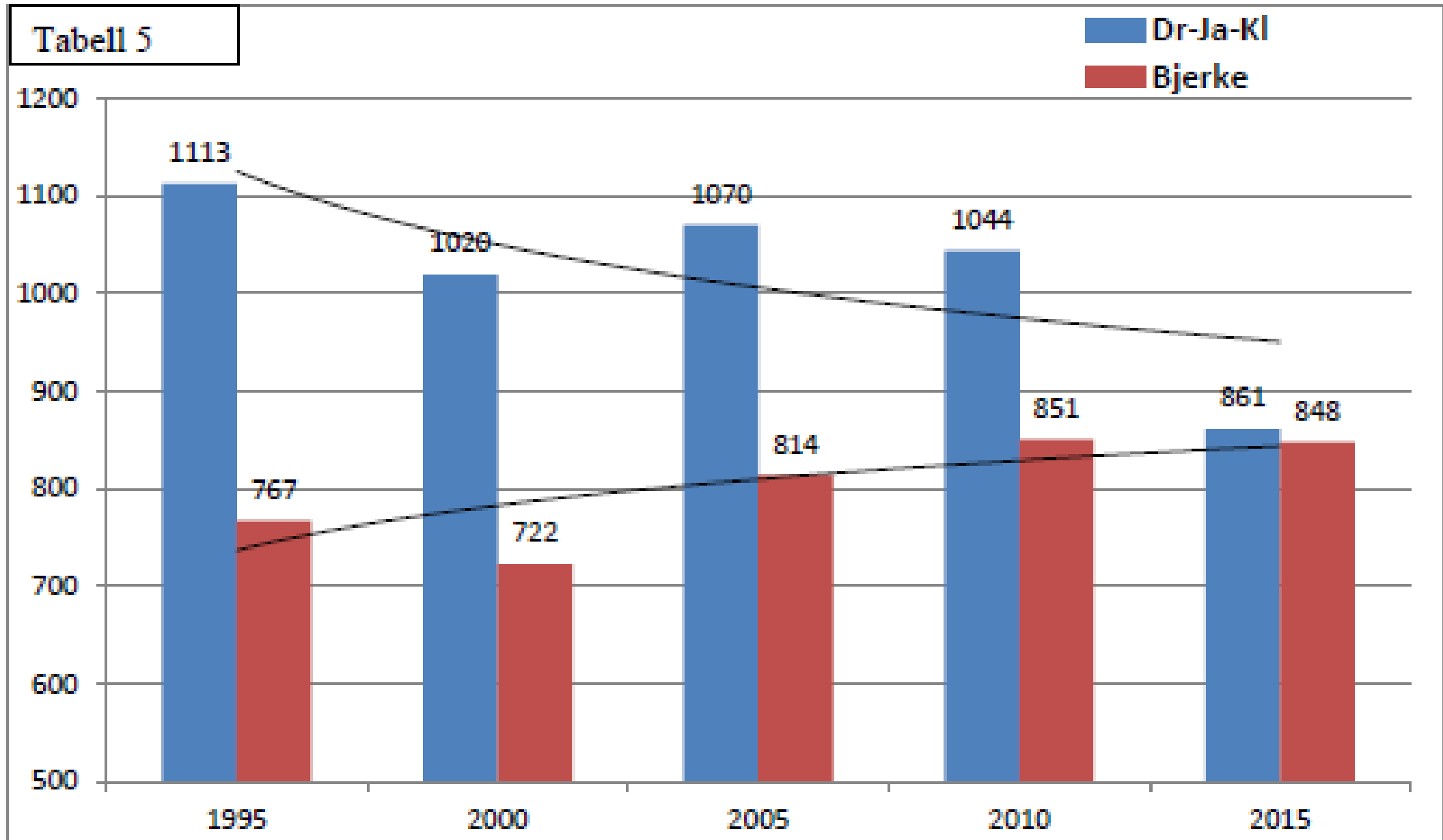
- I 1995 var det totalt 4.695 norskregistrerte hester som startet løp i Norge. Totalt startet disse hestene 48.923 ganger. Det gir et snitt på 10,48 starter pr. hest.
- I 2015 var det totalt 4.471 norskregistrert hester som startet løp i Norge. Totalt startet disse hestene 40.377 ganger. Det gir et snitt på 9,03 starter pr. hest.

*Ganger man opp 1.45 starttilfelle pr. hest med 4471 som var antallet norskregistrerte hester som startet i 2015 kommer man til 6.483. Det er antallet starttilfeller som har blitt borte fra 1995 til 2015 på grunn av nedgangen i startfrekvens. Gjennomsnittet antall hester til start pr. løp på Drammen i 2015 var 10,74. Deler vil 6.483 på 10,74 ser vi at 603 løp har blitt borte. Regner vi dette igjen om i en fullverdig løpsdag (8 løp) – ja da er det 75 kjøredager som er borte på grunn av nedgangen i startfrekvensen de siste 20 årene.*

**Tabell 12: Utvikling antall starter pr hest**



# Utvikling antall løp Drammen/Jarlsberg/Klosterskogen vs Bjerke



# 6 ENDRINGER I BANESTRUKTURER – BUSKERUD – ØSTLANDET

Ved vurdering av mulig frigjøring av dagens Drammen Travbane til utbyggingsformål, legger vi i denne utredning til grunn at det etableres en ny bane i Buskerud, og/eller utvidelse/oppgradering av eksisterende anlegg.



# 7 MORGENSDAGENS HESTEEIERE OG TRENERE

Typen hesteeiere kan grovt sett deles opp i fire grupper:

1. I profesjonell trening – eneeier
2. I profesjonell trening – andelseier
3. Eier/amatortrener med egen stall
4. Eier/amatortrener som leier boksplass hos andre

Det er trolig i gruppene 2 og 4 det ligger størst rekrutteringspotensiale for travsporten. Dette bør hensynstas i beslutninger som gjøres om sportens fremtid i Buskerud.

## 8 HOVEDSCENARIER FOR DRAMMEN TRAVBANE

Følgende hovedalternativer kan skisseres:

- a) Uendret – banen består
- b) Banen frigjøres til utbygging/nedlegges
- c) Ny bane bygges
- d) Opprusting/utbygging eksisterende baner

Etter 10 års arbeid med utvikling av reguleringsplaner for området, er hovedscenariet at dagens bane på sikt frigjøres til utbyggingsformål. I mellomtiden vil virksomheten på banen være preget av dette, og sette begrensninger på alternativer utbyggings- og utviklingsmuligheter til travrelaterte formål.

Uavhengig av hvilke alternativer som blir fremtiden for dagens Drammen Travbane, må forutsetningen være at det skal etableres minst like godt eller bedre tilbud for sportens aktive utøvere i Buskerud.

## 8.2 Banen frigjøres til utbygging/nedlegges

*Men, fra det øyeblikk det evt vedtas at banen skal frigjøres til utbygging, og en ikke ser videre trav som noe alternativ, bør en helt og fullt satse for å realisere nye/andre løsninger. Kravene til utbetaling av midler for etablering av ny/andre løsninger må være så klare og store at andre alternativer kan realiseres.*

# **9 FRAMTIDIGE ANLEGG FOR TRAV I BUSKERUD**

## **9.1 Kriterier som bør legges til grunn**

### **9.1.1 Politiske kriterier**

Det er tvilsomt å tro at sentrale travsportsmyndigheter vil støtte etableringen av en ny permanent totobane i Buskerud.

### **9.1.2 Geografi og infrastruktur**

### **9.1.3 Ny bane – og/eller oppgradering eksisterende anlegg – eie/leie**

- For investeringer i nytt anlegg/oppgradering anbefales at anlegget eies av travet selv.*
- Til øvrige anlegg kan det gis tilskudd til drift og vedlikehold.*



## 9.1.4 Kriterier som bør vektlegges:

- Bane- og treningsforhold
- Adkomst
- Fasiliteter

# **10 NY BANE – OG/ELLER OPPGRADERING AV ANLEGG**

Vi vil peke på tre ulike alternativer:

**10.1 Området Buskerud Landbruksskole, Åmot – Modum – Rosthaug vdg skole.**

**10.2 Myremoens Travbane, Burud – Øvre Eiker.**

**10.3 Nytt sentralanlegg for Buskerud.**



*Område Buskerud Landbruksskole/ Rosthaug videregående skole*



# Myremoens





# 11MÅL FOR UTVIKLINGEN AV TRAVSPORTEN I BUSKERUD

- Ambisjonene må være at det ved et salg/nedleggelse av Drammen Travbane er gevinster å hente.
- Ved frafall av en permanent totalisatorbane må andre treningsanlegg oppgraderes.
- Videre må man få på plass et nytt sentralanlegg i Buskerud.
- vektlegges muligheter for rekrutterende tiltak. Blant annet muligheter for etablering av amatørstaller og travskoler.
- på sikt få til en økt aktivitet i Buskerud. Det vil si flere aktive ponnikusker, et høyere antall trenere, et høyere antall eiere og et høyere antall aktive hester.

## **12 ORGANISERING OG DRIFT AV ANLEGG**

En nedleggelse av Drammen Travbane, og etablering av et nytt sentralanlegg for travet i Buskerud vil medføre behov for en annen type organisering enn hva som er tilfelle i dag.

# 13 GRUNNLAG FOR VIDERE PROSESS

Dette dokumentet er utarbeidet som grunnlag for en videre politisk prosess. Det må sees i sammenheng med den pågående eiendomsutvikling og områdeplan for Drammen Travbane.

Det er en utfordrende prosess travet i Buskerud står ovenfor;

- det er vanskelig å ta stilling til Drammen Travbanes fremtid før man har fått klarhet i «hva man får igjen», og
- det er utfordrende å ta stilling til Buskerud Travets Fremtid før man vet noe mer konkret om «hva man har å bygge for». Følgelig må dette sees og vurderes under ett.

**Dette er dog en unik mulighet travet i Buskerud har til å påvirke travets fremtid i vårt område. Det er opp til Buskerud Travforbund og travlagene å sette dagsorden for den videre prosess.**