

## BUSKERUD TRAVETS FRAMTID.

Referat fra møte 130917 kl. 18.00 på Drammen Travbane.

Tilstede: Elisabeth Bremayer Carlsen , Rebekka Stenberg , Sidsel Stordalen, Nils Erik Frøhaug og Kjell Grønhovd.

Forfall: Terje Larsen , Simon Borgen og Trond Erik Haug.

- 1) Kjell Grønhovd ønsket velkommen og ble valgt til møterefereent.
- 2) Forslag til dagsorden ble godkjent.
- 3) Referat fra møte 14/8-17 ble godkjent og skal legges ut på BT sin hjemmeside.
- 4) Nytt sentralanlegg for Buskerud. Kjell hadde satt opp ei momentliste (se under) for henholdsvis Helgelandsmoen og Myremoens for så langt vi har kommet med de to alternativene.  
Nils Erik orienterte om kontakten med grunneier og Hole kommune når det gjaldt prosjektene ved Helgelandsmoen. Vi ønsker et møte med grunneier og Hole kommune snarest mulig. Nils Erik følger opp saken og tar de nødvendige kontaktene.  
  
Myremoens. Når det gjelder Myremoens er situasjonen mere oversiktlig. Banen er i full drift og Ø. Eiker Travelskap eier anlegget. Kjell hadde satt opp ei momentliste som viser situasjonen på Myremoens pr. i dag. Det var enighet om situasjonsbeskrivelsen etter noen kommentarer.  
  
Dersom Myremoens skal oppjusteres til et fullverdig treningsanlegg må det foretas betydelige investeringer. I tillegg til de momenter som ble nevnt i forslaget til Kjell må det bl.a. bygges et servicebygg og settes opp en hestevandring. Løpsbanen må oppgraderes og det er nødvendig med flere luftegårder.  
Vi må nå forsøke å få en oversikt over hvilke beløp vi snakker om dersom disse investeringene skal gjennomføres. Kjell har hovedansvaret for få fram de nødvendige tallene.
- 5) Andre momenter som skal inn i den endelige rapporten. Sidsel lager et notat om samarbeidet som nå skjer på Kongsberg med bl.a. kommune og rideklubb.

Rebekka lager et notat om ønsker og muligheter for å øke travaktiviteten i Svelvikområdet.

Vi har gitt Anders Kongsrud i oppdrag å komme med synspunkter vedr. den mangel på synlighet i media som vi opplever i travsporten i dag.

- 6) Elisabeth orienterte litt fra lagledermøte 11/9 -17 vedr. Drammen Travbane og eventuelt salg.
- 7) Nytt møte blir tirsdag 26/9-17 kl. 18.00 på Drammen Travbane.

Møte avsluttet kl.20.45.

Vedlegg:

#### **MYREMOEN – MOMENTER SOM KAN BRUKES I RAPPORT.**

Anlegg: Anlegget som er i daglig drift inneholder bl.a. følgende:

Rundbane 970 m. Rettbane. Treningsløyper. Gummigrop. Galoppstrekke. Barkbane og ridebane på innersiden av løpsbanen.

3 staller. En profesjonell travtrener med 18 bokser. 2 amatørstaller med tils. 16 bokser.

Ett servicebygg som bl.a. inneholder en leilighet.

Naboer: Ø. Eiker kommune er en av naboene. Kommunen er positiv til at anlegget videreutvikles og området rundt Myremoene er påtenkt til hesterelaterte aktiviteter.

Øvrige naboer er også positive til aktiviteten på Myremoene.

Vann : Det er tilgang til nok vann i nærområdet.

Miljø : Det er et aktivt travsportsmiljø på Myremoene i dag og distriktet er preget av sterke travsportstradisjoner.

Utvidelsesmuligheter: Det er et betydelig areal på indre bane som kan utvikles til å dekke flere hestesportsaktiviteter, bl.a. til Islandshest. Det er også utvidelsesmuligheter rundt dagens baneanlegg. Begrensningen ligger langs vestsiden av banen der rettbane ligger. Der går en åsrygg helt inntil banen. På oppløpssiden får vi også en

terrengmessig utfordring. Terrenget heller ned fra banen , slik at vi får det motsette av et amfi.

Beliggenhet: Myremoene ligger i utkanten av bygda og kommer ikke i konflikt med hverken jordbruks – eller boligområder. Det er 12 – 13 min. kjøring fra R35 ved Lerberg til Myremoene via Hokksund og litt kortere fra E134 ved Langebru. Fra R35 ved Knivedalen er det også 12 – 14 min. kjøring via Skotselv og Burud. Største utfordringen trafikkmessig er et par tunge motbakker som kan skape problemer på glatt føre.

Eierskap: Ø. Eiker Travselsskap eier Myremoene. Det er i utgangspunktet en stor fordel at en aktør i " familien" eier anlegget dersom det skal videreutvikles. Utfordringen vil bli å komme fram til en avtale som gjør at eieren sikrer seg sine rettigheter og verdier for fremtiden, samtidig som anlegget kan videreutvikles.

Mandat: Mandatet til arbeidsgruppa er følgende:" Å komme med ett eller flere alternativer for treningsanlegg for hest i Buskerud , hvor det også kan være muligheter for avvikling av totalisatorkjøring." "

Et minimum for å kunne kalle Myremoene et fullverdig treningsanlegg må være at det bygges:

To nye staller hver med 18 bokser til profesjonelle travtrenere.

En ny stall med 8 bokser til amatører/ hestehotell o.l.

50 påselingsbokser for tilreisende hester.

2 vaskebokser for tilreisende hester.

Det må være et fullverdig lysanlegg.

Nødvendige parkeringsplasser.

En vaktmester må ansettes for å holde anlegg og bane i orden til enhver tid , og som samtidig kan bistå med foring o.l. på aktuelle staller.

Treningsløyper, og ikke minst området på indre bane må oppgraderes slik at det kan utnyttes bedre enn i dag.

Kostnader. Hvilke beløp snakker vi om dersom disse investeringene skal gjennomføres?

Vi må ta nærmere kontakt med Jarlsberg Travbane , der det planlegges nye staller mv.

Slik at vi kan få fram noen realistiske beløp.

Totalisatorkjøring. Skal vi tenke at anlegget skal brukes til totokjøring må det betydelig større investeringer til. Vi nevner: 50 ekstra påselingsplasser , tribune ,servicebygg og større parkeringsplasser.

## HELGELANDSMOEN – MOMENTER.

Beliggenhet. Det, eller de aktuelle områdene ligger i nærheten av tidligere Helgelandsmoen militærleir. Avstand fra Norderhov kirke er ca. 4 km og fra Hønefoss ca. 8 km. Området ligger i Hole kommune ,men helt på grensa mot Ringerike.

Trafikkmessig er området interessant. Det ligger i et stort "veikryss" der trafikken fra Hadelandsregionen ,Valdres og Hallingdal møtes. Det er kort vei mot Oslo og nedre del av Buskerud. Den nye E-16 mellom Sundvollen og Hønefoss er planlagt å komme forbi Helgelandsmoen.

Det mest aktuelle området ligger inntil eksisterende bebyggelse. Det er et flatt område. Kort vei til vann.

Inntil området er det i dag treningsløyper for hest som brukes jevnlig av hesteeiere i nabolaget.

Travmiljø. Det er fortsatt et betydelig travmiljø på Ringerike, men sammenliknet med Myremoens og nedre Buskerud er det mye mindre.

Et fremtidig trav-og hestesportsanlegg på Helgelandsmoen er et langsiktig prosjekt. Foruten nødvendig avtale med grunneier er det en rekke forhold mot naboer og offentlige myndigheter som må avklares. Et eventuelt nytt anlegg må bygges opp fra bunnen av og vil få en betydelig kostnadsramme.