

Referat arbeidsgruppe Buskerudtravets fremtid

Dato: 14.11.2016

Sted: Drammen Travbane

Tilstede: Nils Erik Frøhaug, Kjell Grønhovd, Elisabeth Bremeyer Carlsen, Simon Borgen, Rebekka Stenberg og Sidsel Stordalen.

Tron Gravdal og Trond Erik Haug var også med for å gi informasjon og skrive referat. Forfall: Terje Larsen

Møte nummer to for gruppen siden oppstart.

1. Grappa ble konstituert med Kjell Grønhovd som leder. Nils Erik Frøhaug som nestleder.
2. Det ble drøftet korrekt kostnadsbilde på løpsavvikling ved Drammen Travbane da det er sprik i opplysninger fra 5 til 13 millioner. Hva er riktig? Det er forskjellige faktorer som spiller inn og det er avgjørende hva man inkluderer i de aktuelle tallene. Det er inntekter utover løpsavvikling som er inntektsgivende og som vil forsvinne ved evt. Nedleggelse. Grappa ga uttrykk for at det er viktig å se helheten i kostnader/ inntekter. Tron ble gitt i oppdrag å komme tilbake med ett korrekt tall.
3. Tron Gravdal informerte om terminliste for 2017, antall løpsdager og fordeling til banene. Koordinering av Dagens Rett-arrangement mot Sverige ga noen utfordringer og sene endringer i terminlisten. Årsaken var at ATG (det svenske spillselskapet) kun har egen banekode for noen av de norske banene. De øvrige banene går under koden «N». Man kan kun arrangere ett arrangement pr. dag pr. bane. Så lenge svenskene også skulle spille mot Bergen på kvelden, som i likhet med Drammen, ikke har egen banekode måtte en av stevnene flyttes. Jarlsberg er en av banene som ligger inne med egen banekode i ATGs spillesystem, og dermed overtok (byttet) de arrangementer fra Drammen.
4. Grappa uttrykte misforhold mellom egne opplevelser og info i rapporten «Buskerudtravets Fremtid» om aktivitet. Det ble diskutert egne erfaringer om nærhet til bane og viktigheten av å bevare banen. Da man ser trenere og amatører fra andre baner oppsøker Drammen Travbane for å kjøre rutineløp/hurtigkjøringer osv, ser man at banen er populær for mange. Dette må tas med i en avgjørelse når det kommer til videre planer for BT. Det kom også informasjon om annen hesteaktivitet på banen ref. islandshest-treninger og stevner. Det blir sett på som et nyttig tilskudd til et nytt anlegg og det er viktig at dette tas med videre i prosessen. Vi har ingen å miste.
5. Tron Gravdal ble bedt om å fortelle om sine betraktninger om Drammen Travbane besto kun som «Racingbane». Dette fordi mange synes banen er en attraktiv og god bane å kjøre løp på.
6. Med bakgrunn i kommentarer under sak 4 ble det besluttet at Tron skulle sende ut en henvendelse til samtlige travlag om de hadde noen kommentarer til innholdet i rapporten

«Buskerudtravets Fremtid – hvor går vi». De ble bedt om å svare på følgende spørsmål; «*Jeg ber hver enkelt lagleder om å se igjennom innholdet som omhandler sitt lags treningsanlegg, og aktiviteten som er beskrevet der.*»

7. Neste møte: 7. 12.16

Trond Erik Haug Styremedlem Buskerud Travforbund