

Studietur til Vaggeryds Travet og Bjertorp Travcamp

Søndag 21. og mandag 22. mai var deler av prosjektgruppa, Buskerudtravets Framtid, på studietur til Sverige.

Deltakere på turen var; Kjell Grønhovd, Rebekka Stenberg, Nils-Erik Frøhaug og Tron Gravdal.

Avreise søndag morgen, med ankomst Vaggeryd litt over kl 13.00 søndag.

Vaggeryd

Denne dagen ble det arrangert løp på Vaggerydstravet. Banen var denne dagen en såkalt «sax-bana» mot banen som arrangerte dagens hovedprodukt. Disse løpene gikk denne søndagen på Solvalla.

På Vaggeryd var det ni løp på programmet. Blant annet ble det ett kjørt ett løp i Svensk Travsports Unghestserie for 4-årige hopper med 50.000 kroner i førstepremie. De øvrige åtte løpene lå på førstepremier mellom 10.000 og 20.000 kroner.

Vi overvar stevnet, og brukte løpsdagen til å besiktige hele området. Både hestering med treningsløype og publikumsplass. Innledningsvis på løpsdagen hadde vi en samtale med Thomas Wallh, som er styremedlem i Jönköping-Vaggeryds Travelskap og banens markedsansvarlige. Han fortalte litt om sitt virke, og litt om framtidstanker. Etter at stevnet var avsluttet hadde vi en samtale med banens sekretær, Maria Stark. Hun fortalte oss om driften av banen, og litt om de utfordringer man står overfor.

Vedlagt til dette referatet ligger omtalen av Vaggerydstravet som undertegnede har skrevet tidligere.

Vi ble fortalt at det var stramme rammer rent økonomisk. Man mottar årlig en støtte fra ST på ca. 2 millioner kroner. Av dette går 5-600.000 ut igjen i rene servicekostnader til ST og Halmstad. Halmstads sportssjef står for løpsutskrivningen i Vaggeryd, mens en av Halmstads dommere har ansvaret for å bemanne opp med funksjonærer. Vaggeryd holder kun funksjonærer som har ansvar som totoselger, portvakter og lignende. Man hadde anslagsvis 850.000 kroner i inntekter fra sponsing. Noe inntekter kom fra inngangspenger, da man opererte med det på større dager (ikke den løpsdagen vi var der). Fortsatt var man avhengig av mye frivillig innsats, men dette ble stadig vanskeligere å få til. Nå hadde man forhåpninger om en noe bedre økonomisk situasjon da ST var i gang med å revidere reglene for utbetaling av støtte til de ulike banene. Denne justeringen vil trolig gi Vaggeryd en økning i overføringer fra ST med opptil en million kroner.

Det ligger stadig ett investeringsbehov på banen. Det siste man gikk til anskaffelse av var en vannvogn som rommer hele 18.000 liter. Høyt på ønskelisten står flombelysning. Selv om ambisjonene om en fremtid med flombelysning var litt ulik etter hvem man snakket med – så var det i alle fall enighet om at man med fordel kunne strekke sesongen litt lenger på høsten. I år avrundes sesongen 10. september. Med flombelysning mente man at sesongen gjerne kunne strekkes en drøy måned lenger. Sett fra administrasjonens side hadde man ikke kapasitet til mer enn de 12 løpsdagene man har i dag i løpet av den snaue 5 måneders perioden man har sesong nå.

Vaggeryds Travbane var en positiv opplevelse. Det virket som om anlegget var bygget opp med relativt små midler, og drevet på en nøktern og fornuftig måte. Investering ble tatt steg for steg. Området banen er bygget hadde sandgrunn, og har nok vært enkel å bygge på. En moment man ikke skal undervurdere. Absolutt ett anlegg som kunne være en interessant mal for ett fremtidig anlegg i Buskerud.

Vi ba om en kommentar fra Anders Svanstedt om hans oppfatning av Vaggeryds Travbane; «En riktig fin bane å kjøre på. Dog en bane som gjør seg best i godt vær i forhold til fasiliteter og underlag».

Bjertorp

Mandag formiddag ankom vi Bjertorp Travcamp. Den er beliggende i Vara, et veldig sterkt travdistrikt. Fra Bjertorp er det cirka 30 minutter til nærmeste travbane, Axevalla. Videre er det cirka 1,5 timer til Åby og Vaggeryd. På drøye to timer når man også baner som Åmål, Färjestad og Örebro.

Bjertorp ble bygd opp fra grunnen av tidlig på 1990-tallet. Det var Universitet i Uppsala som eide Bjertorp fra starten. Deres ambisjon var å bygge opp ett av Sveriges mest moderne treningsanlegg. De hadde også ett anlegg som var bygd opp etter samme mal i Uppsalaområdet. I 2001 kjøpte Åke Svanstedt Bjertorp. Da han i 2013 flyttet til USA solgte han anlegget til Husaby Hästklinikk.

På området er det bygd opp fire staller, fordelt på to tun. Hver stall er delt opp i seks avdelinger med plass til sju hester i hver. Totalt sett er det da plass til 168 hester på anlegget. I tillegg har eier Rikard Svanstedt en gård som liker helt inntil anlegget. Sofia Aronsson er i dag en av leietakerne på Bjertorp, men også hun er i ferd med å bygge opp stall på sin gård som også ligger kloss inntil Bjertorp.

Anlegget er meget omfattende. Rundbanen er 1.200 meter lang. Den har langsider som på en 1.000 metersbane, og svinger som på en milebane. Rettbanen er 1.000 meter lang. Ved siden av rettbanen ligger den svært populære sandbanen som er 800 meter lang. I tillegg finnes en treningsløype i skogen med sandgrunn. Den lengste sløyfa i løypa er hele 8 kilometer lang. Det er rikelig med luftegårder i ulike størrelser på området.

Anders Svanstedt var vårt hyggelige vertskap under besøket. Han ga oss omvisning på hele anlegget. Da Åke Svanstedt dro til USA i 2013 overtok Anders hele 60 hester fra sin far. Som han forteller selv var han fullstendig klar over at dette antallet ville komme til å synke etter hvert, og i dag leier han tre staller, 21 bokser, på Bjertorp. Det er flere trenere knyttet til anlegget, men det finnes ledig kapasitet.

Anleggets eier Husaby Hästklinikk har en hesteklinikk på området. I tillegg til veterinærer har de også en equiterapeut som jobber fast ved klinikken. I tillegg har de en mann i heltidsstilling som holder anlegget i orden. Det finnes slodder for alle formål på anlegget.

Alle trenerne på Bjertorp og nabogårdene samarbeider om treningen. Hovedtyngden av treningen foregår enten på rettbanen eller i sandbanen ved siden av. Det legges opp til tre heat hver dag hvor hele flokken kjører sammen. På dagens første heat kan de være helt oppi 28 ekvipasjer som kjører sammen.

Det er en bokseleie på kr 1.600 pr. boks på Bjertorp. Anders Svanstedt uttrykte stor tilfredshet med hvordan anlegget ble fulgt opp. Hver morgen ventet det nypreparerte løyper. Han fortalte at sandbanen ble brukt svært mye, men at han personlig var forsiktig med å bruke den på vinterstid når sanden ble frysetørret. I følge Anders Svanstedt hadde godt preparert underlag med godt feste gjort at han på sine fire år på anlegget ikke hadde opplevd en eneste seneskade. Det eneste Anders Svanstedt kunne ønsket som ikke var der var litt kupert terreng å trene i. Området er så godt som helt flatt, og den eneste bakken man var et ridespor som var lite i bruk nå.

Anders Svanstedt forklarte avslutningsvis om fordelene med det svenske systemet hvor ST fakturerer for trenerne (TDS), og om fordelene ved at så godt som alle hester eies i «bolag». Noe som gjør at hesteeierne får igjen momsen.

Bjertorp var på alle måter ett mønsteranlegg. Man har stor områder og det er økonomi nok i anlegget til å følge det opp på en god måte.

Vi opplevde turen som lærerik, og høyst relevant for det videre arbeidet med prosjektet «Buskerudtravets fremtid».