



Vestfold Travforbund

NOTAT FRA LAGLEDERMØTE VESTFOLD TRAVFORBUND 11.11.2019

Tilstede:

Gunnar Flåten (VT), Tone Næss (VT), Roger Hansen (VT), Truls S. Glittum (VT), Mats Kristiansen (VT), Hans Marius Schrøder (VT), Øystein Dale, Trond Øen, Lilly A. Holje, Rolf Roar Halvorsen, Tor Erling Johnsen, Ole Anton Langedrag, Laila Thue (Lågen), Magnus Taanevig (Holmestrand og Omegn Travforening), Tina Gabrielsen (Horten og Omegn Travforening), Terje Sviland (Re Travforening), Martine Wessel (Stokke og omegn Travforening), og Yngve Hansen (Sandefjord Travforening), Anders Magne Låhne (Tønsberg og Omegn Travforening), Monica Børli Låhne (ponniutvalget) og Ingolf Herbjørnrød (DNT)

Saksliste

S 1-LL3/19 Evaluering På Lag/V75 9. nov.

Denne løpsdagen ble kjørt lørdags kveld i fjor, og i forhold til i år var denne uken meget god spillemessig i med 58000 i år mot 74000 i fjor. Uten innsatsen som travlagene, styret og enkeltpersoner gjorde i forkant av 9. nov, ville resultatet blitt et sted mellom 200 og 300 000 dårligere for Jarlsbergs del, noe som viser at det nytter å engasjere seg for å få opp spill omsetningen. En stor takk rettes til alle som engasjerte seg rundt dette arrangementet!

S 2-LL3/19 Jarlsberg Travbane; utvikling, eiendom, drift

Tor Erling Johnsen innledet med å forklare litt om hva som har vært arbeidet med siste året. På bakgrunn av den økonomiske situasjonen i travsporten, har eiendomsselskapet tatt utgangspunkt i løsninger som i stor grad skulle være egenfinansierte. Kostnadsberegninger viser at det er lite lønnsomt å utbedre på dagens publikumsside, dermed har man konsentrert seg for det andre valget som er i hesteringsens områder.

Den ene løsningen er å bygge nytt komplett publikumsanlegg, nye trenerstaller og nye gjestestaller i hesteringen. Den andre og det mest økonomiske alternativet er å legge om til ren racing bane og bygge nytt publikumsanlegg med nye gjestestaller.

Utfordringen for fortsatt permanent oppstalling av hester på Jarlsberg ligger i at det allerede er for lite uteplass i forhold til så mange hester samlet på ett sted.

Publikumsarealet er planlagt på størrelse med Biri med 400 sitteplasser, i tillegg til flerbruksanlegg for kommersielle og hestesportsrelaterte arrangementer.

Laglederne ga tydelige signaler på at de synes det var positivt med flerbruksanlegg og fortsatt oppstalling og trening av travhester på banen, mens det var meget negativt med ren racingbane.



Vestfold Travforbund

S 3-LL3/19 Hestegalla lørdag 29. februar 2020

Laglederne ga sin tilslutning til å arrangere hestegalla også i 2020. VT styret har innhentet priser, og tar sikte på å arrangere samme sted som foregående år. Forbundet er dog avhengige av støtte fra lagene og sponsorinntekter for å få det til å gå rundt økonomisk.

S 4-LL3/19 Strategiplan Trav 2025, felles rangering etter gruppearbeid på høstkonferansen

Laglederne var stort sett enige i de punktene VT styret hadde pekt ut som satsningsområder, og kom med ytterligere tilføyinger i saken. Svarene fra Vestfold sendes prosjektleder Ingar Skiaker, som presenterer dette på neste landsrådsmøte. Strategiplanen vedtas på DNTs generalforsamling neste år.

S 5-LL3/19 Informasjon fra DNT v/Ingolf Herbjørnrød

Utsettelse rundt tapsgrenser bedrer den økonomiske situasjonen i DNT noe, men det er tvingende nødvendig å ta noen grep i nærmeste fremtid. Administrasjonen skal kutte 10% kostnader, og det varsles kutt i Norsk Trav, og DNT styret.

DNT forventer at Norsk Rikstoto skal gjøre det samme. Man ønsker så langt det lar seg gjøre å unngå at kuttene skal gå direkte på utøverne gjennom premier og DU-midler.

Planlegging av møter, samordning av reiser osv. vil struktureres enda mer enn før. Løpsutskrivningen kommer til å forandres; antall hester og løpsdager går kraftig ned, vi må finne oss i å omstille oss mentalt og tørre og melde litt opp i klassene. Vi må også godta at det blir forandringer på det sportslige, der man må se på fordelingen mellom hverdagstrav og storløp. Hverdagstrav/aktivitet vil ses på, og hvert eneste storløp vil vurderes nøye. Sosiale tilstelninger for tilreisende rundt storløp blir minimalt eller borte, pengene må brukes inn i sporten. DNT vil også se på kostnadsbesparelser rundt hesteauksjonen, og prøve finne løsninger som kan fungere like bra.

Når det gjelder Jarlsberg ser det ikke ut som det blir store endringer neste år, bortsett fra at Jarlsberg Grand Prix blir kun over 3 løpsdager i stedet for 4.

Aksjon «Hest for folk flest» v/Lilly A. Holje

Lilly informerte om aksjonen som skal finne sted tirsdag 26. november utenfor Stortinget. Selv om tapsgrensen er satt på vent er fremdeles statsavgiften en viktig fanesak.

Hensikten med aksjonen er å vise politikerne at hesteorganisasjonen har et stort mangfold, og det oppfordres til at flest mulig stiller opp denne dagen, gjerne iført drakt, stevne- eller stallklær. VT informerer om felles buss via medlemsregisteret.