



Telemark Travforbund – Referat fra styremøte 12.10.2015

Til stede: Thomas Tvedt, Gyri Kaasin, Tina Brauti, Svein Norling, Agnar Svartdal, Knut Wille, Jan Kristian Øverdal, Jorunn Svensson (sekretær)

Sak 39/15: Godkjenning av innkalling og protokoll 17.09.15

Godkjent

Sak 40/15: Høstkonferanse, aktuelle temaer for forbundets oppsatte egentid

Styreleder informerte om at den oppsatte agendaen ikke var i overensstemmelse med ønskene som var fremsatt. Man vil prioritere å bruke egentid til saker som er aktuelle for TTF.

Følgende temaer ble nevnt:

Ny leder for TT – galla – ponnitrav – folkehest – kandidat til styreverv i DNT – skal vi fortsette å ha felles høstkonferanse. Styreleder og sekretær setter opp endelig liste.

Sak 41/15: Svar på brev vedrørende banedrift

Svar på brev ble mottatt 18.09.15. Brevet var undertegnet av Atle Larsen men sendt via Kim Are Sveen. Brevet tas til etterretning.

Et viktig punkt ved videre behandling av saken bør være at man påpeker at antall startende hester skal vektlegges istedenfor antall fødte når man beregner antall kjøringene kommende år.

Sak 42/15: Innspill fellesprosjekt DNT banedrift

Saken hadde fått sin behandling i foregående styremøte i TT.

Sak 43/15: Sponsordag

5 sponsorer er så langt klare, med mulighet for ytterligere 2 -3. Styreleder ønsket at også øvrige styremedlemmer engasjerte seg i saken og listen må være klar innen onsdag 20.10.15

Sak 44/15: aktuelle saker fra forbundssekretær

Følgende saker ble nevnt: møtgodtgjørelse, ponni, regnskap, til start, dyrsku'n, medlemsregister

Sak 45/15: Eventuelt

- Kostnader vedrørende klasseløp.

Spørsmål vedrørende finansiering av klasseløpene har blitt sendt ut på høring med svarfrist 26.10.15. Alternativene som var satt var enten høyere innskudd **eller** lavere premier. Styret mener man må være kreative og at andre alternativer kan være aktuelle.

Tina Brauti sjekker faktiske forhold og utformer forslag til brev.

Møtet ble avsluttet med et besøk av nyansatt leder for TT, Glenn A. Pettersen. Han fortalte litt om sine planer og visjoner for Klosterskogen Travbane.

