



Referat høstkonferanse 2016

Møtte: Travlag fra Vestenfjeldske travforbund, Rogaland Travforbund og Agder Travforbund.

Daglig leder Bergen Travpark

Daglig leder Forus Travbane

Representant fr DNT styret: Styremedlem Trond Olav Salte

Sted: Apple and Pear, MS Bergensfjord, Fjord Line

Tid: Fredag 23.09.16 kl.20.00-21.00

Lørdag 24.09.16 kl.09.00-17.00

Program

1. Velkommen om bord og driftsselskapene fra hver bane

Høstkonferansen ble innledet av formann i Vestenfjeldske Travforbund, John Blindheim. Han ønsket velkommen til alle tre forbundene og representant fra DNT styret. Blindheim oppfordret alle til god diskusjon under konferansen og godt samarbeid.

Videre gikk vi i gang med programmet og først på listen var informasjon fra hvert driftsselskap på henholdsvis Bergen Travpark, Forus Travbane og Sørlandet Travpark. Da Daglig leder på Sørlandet Travpark hadde meldt frafall, fikk vi innlegg fra Bergen Travpark og Forus Travbane.

Bergen Travpark:

Spill på hest er en utfordring, og vi ligger bak i omsetningstall. Baneomsetningen har gått ned de siste årene, men har forhåpentlig stabilisert seg. Bergen Travpark er Norges største treningssenter for travhest, med ca. 200 hester oppstallet. Det er 11 travtrenere tilknyttet BT og det er søkere på venteliste. Fyllingsgraden i løpene er 10,54.

Målet videre er å øke inntekten på BT, og stadfeste Travparken Servering som grunnsteinen i konsernets satsning i andre områder enn spillmarkedet. Det er ønskelig med effektiv drift av anlegget, herunder god kostnadskontroll og fornuftig ressursbruk. Øke kunnskapen rundt biobrenselanlegget og ferdigstille dette med hensikt å tjene penger både på innkommende og utgående råvare. Videreutvikle merkevaren Bergen Travpark som en seriøs aktør i lokalsamfunnet og en attraktiv samarbeidspartner for både kunder og leverandører.

Tiltak som allerede er satt i gang:

- BT har installert tørke til biobrenselanlegget. Noe som gjør at vi i dag brenner all vår hestemøkk. Total kostnad ved bortkjøring er 3,5 millioner.
- Nytt ventilasjonsanlegg, som gir store strømbesparelser
- Fellesdugnader som gir oss mye besparelser.
- Nytt av året er Team Siggen, som er en pensjonistgruppe som jobber en gang i måneden med vedlikehold.
- Drifting av truck stop, kantiner og utleie av kontorlokaler.
- Ansettelse av ny marked og salgs ansvarlig som skal synliggjøre oss ute blant nye kunder.

Forus Travbane:

Har problemer med økonomi, og har derfor hatt kutt i administrasjonen fra 5 til 2 personer. Disse 2 personene skal fortsatt gjøre den samme jobben som 5 personer til vanlig har gjort. De har fått til mye positivt på Forus Travbane. Det er blitt etablert travskole, og ponnitravet har dedikerte personer som jobber hardt for rekrutteringen i regionen og på banen. Daglig leder gir mye skryt til personene som jobber ved travskolen, og håper at flere personer ønsker å trå til for å gjøre det enda bedre. Det er også opprettet en ungdomsgruppe som skal sikre at ungdommene blir i travet når de er ferdig med ponnitravet. Disse ungdommene skal gjøre jobber på banen for å tjene penger til gruppen slik at de kan få utviklet seg og lære mest mulig. På denne måten sikrer også Forus Travbane at pengene blir i travet og til et formål som gagnar travet.

Dag 1 ble avsluttet med felles middag i Commander Buffet.

2. Trav2020 med gruppearbeid

Dag 2 begynte med at styremedlem i DNT styret Trond Olav Salte, presenterte Trav2020 og gruppearbeidet som var ønskelig rundt dette teamet. Trav2020 er en overordnet plan for den organiserte virksomheten, og skal være styrende for norsk travsport. Trav2020 er et resultat av en involverende prosess i hele organisasjonen der alle har hatt mulighet til å gi innspill- hva og hvor vil vi at norsk travsport skal være i 2020.

Gruppearbeidet gikk ut på å finne punkter som travforbundene skal jobbe med mot 2020. Det kan være punkter som er viktig for hvert travlag eller hele forbundet. Hver gruppe skal notere ned noen punkter hver som de syns forbundet skal jobbe videre med. Gruppene ble delt forbundsvis, da de ulike forbundene har ulike utfordringer. Alle som ikke hadde Trav2020 brosjyrer med seg, fikk denne utdelt. Det ble jobbet med gruppearbeid i 1,5 timer, og etterpå ble gruppearbeidet presentert for hele forsamlingen.

Rogaland Travforbund:

Agder Travforbund:

Vestenfjeldske Travforbund:

- Rekruttering: Opprette ungdomsgruppe, utvikle ponnitravet, ha en ponni- og ungdomsrepresentant i hvert travlag og forbund, ha nybegynnerkurs for voksne.
- Travskole: Innen 2020, travlagene må bidra så ikke alt faller på driftsselskapene, forbundet kaller inn til det første møtet med en representant fra hvert travlag.
- Travlagene i distriktet: Ønsker premiekjøring både på BT og i distriktene, ønsker funksjonærkurs, ønsker mer hjelp fra forbundet ute i distriktene, få samlingspunkter i alle travlag, få nye folk til banene.
- Bergen Travpark: Satse på V75 kjøring, forbund/ kan være behjelpelig med markedsføring, være spillverter, ta imot nye kunder, fremsnakke sporten.
- Øke startprosenten: Til-start prosjektet, til-start for eldre hester, fellestreninger, invitere andre hestegrupper til å delta på arrangement, oppfordre medlemmer til å stille på arrangementer som blir arrangert, kan travlagene bidra økonomisk til fellestreningene?

- Samarbeidskultur i hele regionen: Være åpen for innspill, spre positive holdninger, og ha god informasjon og kommunikasjon. Gjøre oss mer synliggjort i sosiale medier. Ha fokus på grasrotmidler, da dette gir tilbake til fellesskapet, god mediekontakt, fellesturer, markedsføre «lokale helter»
- Bedre rammevilkår for hoppeeiere, og da øke interessen for avl.
- Bruke travlagene mer til aktiviteter, ha sponsordager, temakvelder.
- Malverk for gjennomføring av aktiviteter som hestens dag, lokalkjøring etc.

Oppsummeringen fra gruppearbeidet tar hvert forbund med seg til sine forbundsstyrene og dette blir et viktig punkt for forbundsstyrene og jobbe videre med.

3. Rekruttering

Prosjekt ungdomstrav kommer innunder Trav2020, rekruttering. Trond Olav Salte begynte med å fortelle litt historikk og hvordan statusen er i dag. Slik det er nå, så øker antall hester i Norge, men antall travhester synker. Ponnitrav er DNT's satsting på rekrutterende virksomhet blant barn/ungdom i alderen 8-21 år. Barna/ungdommer har veldig mange aktiviteter og velge mellom og vi må gjøre travsporten attraktivt for barna. Det er veldig få barn som kommer fra en «ikke-hest» familie og begynner med ponnitrav. En annen problemstilling vi må se på er at vi mistet nesten 50% av barna/ungdommene når de er 15-16 år gammel. Dette er når de fleste har overgang fra ponni til stor hest. Det er derfor viktig at barna blir kjent med travsporten før de fyller 16 år, da det er mer sjanse for at de da blir værende.

Trond Olav Salte stiller så spørsmålet: Hvorfor må vi rekruttere barn og unge til travsporten? Vi trenger nye hesteeiere, aktive, ledere/tillitsvalgte, publikum etc. for å øke interessen for travsporten i hele landet. Det er et samfunnsoppdrag å ha et meningsfylt fritidstilbud til barn og unge, der man tilegner seg sosiale verdier som varer livet ut.

DNT's visjon: «DNT- En aktiv bidragsyter i samfunnsutviklingen med sporten og travhesten i sentrum». Uten nye personer, vil travsporten fortsette sin nedgang.

Formålet med et godt rekrutteringsarbeid er først og fremst å gi barn/ungdom et sunt og godt fritidstilbud. Vi kan da forme barna/ungdommen til gode representanter for travsporten, og øke interessen for travsporten på alle områder. På denne måten vil vi opprettholde aktiviteten på norske travbaner og nytenkning. Det vil også bli bedre dyrevelferd, gjennom ny kompetanse/bevisstgjøring.

Vi kan også oppnå goodwill hos myndighetene, for å bedre sportens rammebetingelser og omdømme, og det vil igjen bedre rammebetingelsene for alle som er aktive innen travsporten.

DNT vil nå satse på ungdomstravet i tillegg til å utvikle ponnitravet enda mer. Vi har i dag ikke et skikkelig tilbud til de ungdommene som vokser ut av ponnitravet. Målet er å legge til rette for å rekruttere ungdom inn i voksentravet. Skape et miljø med fokus på både kompetanseutvikling, og det sosiale for å bygge nettverk og skape tilhørighet. Samt legge til rette for de som ønsker å satse på et yrkesliv inne travsporten, med å tilpasse utdanningstilbudet i den videregående skolen.

I DNT har det blitt gjort et styrevedtak for å sikre god rekrutteringsarbeid.

I august 2016 ble det satt ned en arbeidsgruppe som består av Trond Olav Salte, Glenn Kramer Stenberg, Kjell Øystein Håkonsen, Silje Jessen, Hilde Vik Pettersen, Jan Inge Ringen/ Tove Onshus (DNT).

Målet i trinn 1 av prosjekt ungdomstrav er at det skal være ungdomsforeninger i alle travforbund, ungdomsansvarlig i DNT og i alle travforbund. Skal ha landsdekkende rekruttserie, sosiale medier, fokus på utdanning og kompetanseheving.

Målet i trinn 2 er at det skal være travskoler eller ungdomsstaller i alle travforbund. Her skal det også sikres gode utplasseringstilbud i inn-/utland, og implementering av travsport inn den videregående skolen, toppidrett.

Hvordan komme i gang?

Her må hver forbund organisere en «smørbrøddliste» på hva som er fokus hos de forskjellige. Det vil bli utarbeidet kompendier med pensum som skal være likt over hele landet. Det er viktig å finne riktig person til å jobbe med prosjektet i ditt distrikt. Aktivitetene som ungdommen skal drive med skal ungdommene få bestemme selv. Viktig å utarbeidet en aktivitetsplan for gruppen og beskrive hvorfor vi gjør som vi gjør.

Elin Lode og daglig leder ved Forus Travbane fortalte litt om hvordan de hadde startet sin ungdomsgruppe, med både utfordringene og gledene de har hatt underveis. De presiserte at det var viktig å ha riktige personer til oppgaven for å lykkes.

Fra salen:

Prosjekt ungdomstrav ble godt tatt imot fra salen. Forsamlingen syns det er bra at DNT har tatt tak i problemstillingen rundt ungdomstravet. Flere lag ønsker å ta fatt i ponnitravet i sin region og etter hvert ungdomstrav. Forbundene skal ta dette videre opp i sine styrer og drøfte videre.

4. Regionalt Samarbeid

Trond Olav Salte presenterte Regionalt Samarbeid. For å sikre gode løp i de regionene som er i Norge har DNT valgt å dele travbanene inn i regioner. Det vil si at det blir 1 hovedbane i Norge (Bjerke), 3 regionbaner (Leangen, Forus og Jarlsberg), og resten av banene blir totalisatorbaner.

Forus Travbane blir en regionbane og vil være i region med Bergen Travpark og Sørlandet Travpark. Bakgrunnen for at DNT ønsker å klassifisere banene og lage regioner er mål om å ha optimal utnyttelse av regional tilgjengelig hestemateriell. Det er ønskelig å utnytte sesongvariasjoner i regionen og å få bedre spilleløp ved å øke fyllingsgraden.

Fordeler vil være å tilrettelegge og samordne antall løpsdager og foreslå en samordnet liste over foreslåtte datoer i regionen. Ha faste kjøredager for kjerneaktivitet i regionen.

Trond Olav Salte er kontaktperson i DNT for vår regionen. Rammen for antall løpsdager for regionen tar utgangspunkt i 2016, og terminlistegruppen har koordineringsansvar for arbeidet opp mot krav til spillprodukter fra Norsk Rikstoto og et godt sportslig tilbud til sportens aktive i regionen.

Alle travbanene skal i utgangspunktet bli tildelt 4 V75 kjøring hver, men i tillegg vil regionbanene få en ekstra V75. Så det vil si for vår region at Forus Travbane beholder sine 5 V75 kjøring, mens Bergen Travpark og Sørlandet Travpark går fra 5 V75 kjøring i 2016 til 4 V75 kjøring i 2017.

Bergen Travpark vil få flere super torsdager, mens Sørlandet Travpark vil forbli uendret.

Fra 01.01.17 vil det bli felles løpsutskrivning for regionen, og dette vil bli gjort av Marianne Kleppaker. Dette vil frigjøre ressurser for Forus Travbane og Bergen Travpark. Marianne Kleppaker vil inngå i «felles løpsutskrivingsgruppe» jfr. Styrevedtak i DNT, sak 4-9/16. Dette vil gi erfaringsutveksling for mer effektiv drift og skape attraktive stevner.

Fra salen:

Dette temaet skapte sterke reaksjoner fra salen, og da spesielt fra Agder og Vestenfjeldske. Ingen ønsker å miste V75 kjøring, da det er da det er mest besøkende til travbanen og mest omsetning. Bergen er Norges nest største by, og det å miste en V75 kjøring vil ikke bidra positivt. Trond Olav Salte spesifiserte at terminlisten ikke var endelig satt og skulle ta med seg tilbakemeldingene som kom tilbake til styret i DNT.

Det kom også spørsmål fra salen om løpsutskrivningen, om Marianne Kleppaker hadde myndighet til å skrive løpene slik som ønsket eller om sportsavdelingen fortsatt skulle ta den endelige avgjørelsen. Svaret som kom her var at det er fortsatt sportsavdelingen som tar den endelige avgjørelsen.

5. Represtasjon

Generalforsamlingen til DNT er en stor kostnad for både DNT og forbund/lag. Generalforsamlingen er nå redusert til 1 dag, og det er også ønskelig å redusere antall delegater. Det er ønskelig å ha under 100 delegater. Dette teamet har blitt tatt opp som en generalforsamling sak flere ganger tidligere og ikke fått medhold. Det er ønskelig at alle lag/forbund tar dette opp i sine styrer.

Dag 2 ble avsluttet med middag i Commander Buffet.

6. Oppsummering

Oppsummering fra høstkonferansen er at den var vellykket gjennomført. Fjord Line leverte konferansen slik som bestilt og været var med oss store deler av turen. Forbundene fikk gode dialoger ut av gruppearbeidet og har mye å jobbe videre med. Forbundene samarbeider godt sammen og ønsker å opprettholde denne måten å avholde høstkonferansen på.

Lisa Pickersgill, referent