

# Innformasjon til alle travlag i Nord Norge om arbeidet med en ny strategiplan for Nord Norge, og en avklaring om hvordan man skal drifte Totalisatorbanene i Nord Norge.

Arbeidet kom i gang da NNTF på oppfordring fra Totonor, innkalte til stormøte i Harstad mellom DNT, NR, Totonor, NNTF, Nye Bodø Travbane, Bodø travlag den 21.9.16.

Arbeidet startet med et møte mellom NNTF, Totonor og nestleder i DNT styret Knut Weum 15.07.16 i Harstad. K Weum foreslo at vi skulle ha et formøte den 09.09. 16 mellom Totonor, NNTF, DNT, og Bodø som DNT v/Weum innkalte til.

På dette møtet inkalte DNT, Rolf Høyland indre Salten og Karl Martin Andersen fra Bodø, leder og nestleder i NNTF, nestleder i Totonor og sportssjef i Totonor og DNT var representert ved Weum og Kim Are Sveen.

K.Weum orienterte om at DNT har fastsatt at det skal være 4 kjøredager i Bodø til neste år. Det skal være et årlig V75arrangement i Harstad, samtidig som antall løpsdager skal være uforandret, med et lite forbehold om en løpsdag.

DNT har bedt Totonor om å si opp sin avtale med Bjerke om løpsutskrivning, for å spare 300.000 kr. De pengene øremerker DNT til transportstøtte, det satset på å gi transportstøtte til de som reiser 25 mil eller mer en vei. Ordningen ventes å være på plass 01.01.17, og omfatter også ponnyer.

Når det gjelder den øvrige løpsutskrivningen i Nord Norge så er inntrykket at NNTF's Grand slam turnering konkurrerer med Totokjøringene og svekker spilleproduktet. NNTF må derved evaluere de kjøringene for å se på helheten av løpstilbudet i N.N.

Totonor ba om at, om Bodø skal være Totobane må DNT følge opp med bevilgninger slik at det er mulig å få dette til å fungere slik man forventer at en slik bane skal.

Rolf Høyland leder Indre Salten Travlag har tilbudt DNT å selge banen på Fauske og forære pengene man får for salget til Bodø travlag. Han sier også at Indre Salten Travlag skal fusjonere med Bodø. DNT ønsker å gå i dialog med Fauske kommune om salg av banen.

Pr dags dato er ingen av sakene er styrebehandlet i Indre Salten travlag, eller tatt opp med medlemmene. Det er heller ikke tatt opp i Bodø Travlag.

Det skal kjøres nytt toppdekke på banen i Bodø og det skal bygges flere påselingspunkt der.

I Harstad har man som mål å bygge rettstrekke, etablere overnattingsmuligheter, etablere et senter for å avla fram en norsk ponnytraver Lyngshesten. På sikt ønsker man å kjøre rene Lyngshestløp med ponnyene.

DNT sier at det ikke er midler i sentralorganisasjonen til disse prosjektene i tiden strategiplanen gjelder for. De appellerer til dugnadsånden, samarbeid med næringslivet og andre idrettsorganisasjoner, for å få dette realisert.

Det ble framholdt viktigheten av framsnakking av sporten, det ble også oppfordret til å slutte å gå til TGN med negative oppslag. Samt å oppfordre medlemmer til å slutte å skape splittelser gjennom sosiale mediaer.

Det ble rettet spørsmål fra NNTF om hvorfor travlagslederen fra Indre Salten og en representant fra Bodø var innvitert og ingen andre travlagsledere. K.Weum informerte om at det syntes viktig å få fram at salget Fauskebanen og en fusjon av travlagene i Salten var svært viktig å ha med i en strategiplan.

Møtet ble avholdt i en god tone, og alle ser fram til neste møte den 21.09.16.

Den 21.09.16 Ble det avholdt møte på kroa på Harstad Travpark.

De representanter som var til stede var : Jan Petter Sissner Styreleder NR, Harald Dørum Direktør NR, Svein Morten Buer styreleder DNT, Knut Weum netleder DNT, Kim Are Sveen DNT adm. Jan Ottar Østring leder NNTF, Eva Kristine Bjørnstad nestleder NNTF, Eivind Nydal nestleder Totonor, Bjørn Borgersen dgl leder Totonor, June A. W. Reys sportsjef Totonor, Else Bersvendsen Styreleder Bodø travlag, Merete Johansen Styreleder Nye Bodø travbane.

Bakgrunnen for møtet er at arbeidet med en helhetig strategiplan for Nord Norge har blitt hemmet av usikkerheten rundt Nye Bodø Travbanes økonomi og evne til å ta de nødvendige investeringer. NNTF har gått tjenestevei og samarbeidet tett med Totonor og DNT i dette arbeidet. DNT har lagt føringer for hvilken utvikling de ønsker i Bodø basert på økonomi og hestepopulasjon i området.

Det ble fastslått at det i 2017 skal kjøres 4 dager i Bodø, og at det er full investeringstopp der. I Harstad skal det kjøres et løp mindre enn året før, V75 kjøringen skal gå som i fjor. Transportstøtten skal gjenninføres, men NNTF blir utfordret av DNT til å ta av NNTF's løpsmidler for å få dette til.

Det vil medføre at må se på hvordan vi skal kjøre til neste år. NNTF vil utarbeide noen forslag og legge de fram for travlagslederne slik at vi kan se på det i felleskap, og fatte beslutningen sammen. Slik det ser ut umiddelbart så må vi kanskje sikre en kjøring i Lofoten og en i Tromsø og resten i Finnmark. Forbundet's kjøringene faller da ut i Bodø og Midt Troms. Men dette får vi regne på og se hvor vi havner. For å opprettholde aktiviteten i N.Norge må det økes med 100-150 starthester i de nærmeste årene.

Jan Petter Sissner kom med et forslag som alle syntes var interessant. Det gikk på å slå sammen noen kjøredager (V5) slik at man kan heve premien på andre kjøredager, eller kjøre flere løp på noen dager. Det vil gi gode spilleløp, mindre kostnader for Totonor, mindre slitasjer på hestefolk med mye reising.

For å presisere hva som ligger i forslaget, Totonor får full løpsdagsbidrag som om de kjører alle kjøringene 29 stk. De tre dagene som de slår sammen med andre dager øker de premiene på de dager som de kjører. Da blir det flere Stor dager, de sparer da funksjonærutgifter på tre dager, og det styrker økonomien i selskapet.

Dette skal gjennomgås og lage noen forslag, resultatet vil bli lagt fram på høstkonferansen.

På direkte spørsmål fra Styreleder i NNTF om Bodø fortsatt skal forholde seg direkte til DNT styre, og ikke til NNTF, svarte styreleder i DNT bekreftende på spørsmålet.

Videre framdrift er at Totonor skal avholde et styreseminar, der hovedfokus er strategiplan, og utarbeidelse av forskjellige alternativ.

Deretter skal NNTF ha styremøtefor å forankre forslagene. Når det er gjort skal vi avholde telefonmøte med travlagslederne nord for vestfjorden. der tar vi en gjennomgang av skene som er framkommet, og de får komme med sine lags planer.

Grunnen til at det blir travlagslederne nord for vestfjorden er at Bodø/Salten har framlagt sine planer i tidligere møter.

Der etter tar vi en skikkelig gjennomgang på Høstkonferansen til NNTF, der Knut Weum vil være tilstede.

Mvh

Jan Ottar Østring

Leder NNTF