

Prosjekt nye Leangen

Hei travvenner!

Det er tid for ny oppdatering rundt fremdriften med ny totalisatorbane i Trøndelag.

Som kjent falt prosjektet om å få etablert Midt-Norges nye travbane i Malvik med at politikerne valgte å ta det ut av sluttbehandling i kommunestyret. Selvsagt er det skuffende for travsporten at vårt førstevalg for lokasjon ikke blir realisert. Da den politiske viljen ikke var stor nok, ble dette utfallet.

Felles styremøte mellom Leangentravets eiendom AS og Midt-Norge Travforbund vedtok den 9. april 2019 enstemmig: *«I tråd med vedtaket på ekstraordinær generalforsamling 24.09.17 i Midt-Norge Travforbund vedrørende lokasjonsvalg, vil styrene i Midt-Norge Travforbund og Leangentravets Eiendom AS sette i gang arbeid med reservelokasjon Orkdal, hvis kommunestyret i Malvik skulle vedta nei til travbane i sin sluttbehandling av KPA 29.04.19.»*



En ny styringsgruppe for prosjektet er satt med Asbjørn Opdal, Bjørn Steinshaug, Gunnar Bergem og Magne Løfaldli. En ressursgruppe er også opprettet for å finne den mest optimale og fremtidsrettede løsningen for etablering av Midt-Norges nye travarena i Orkdal. Etter hvert som det kommer forslag til løsninger vil disse bli sendt ut, slik at travlag og medlemmer kan komme med forslag og kommentarer. Sammensetningen av ressursgruppen vil naturlig nok endre seg ut fra kompetansebehov gjennom prosjektet.

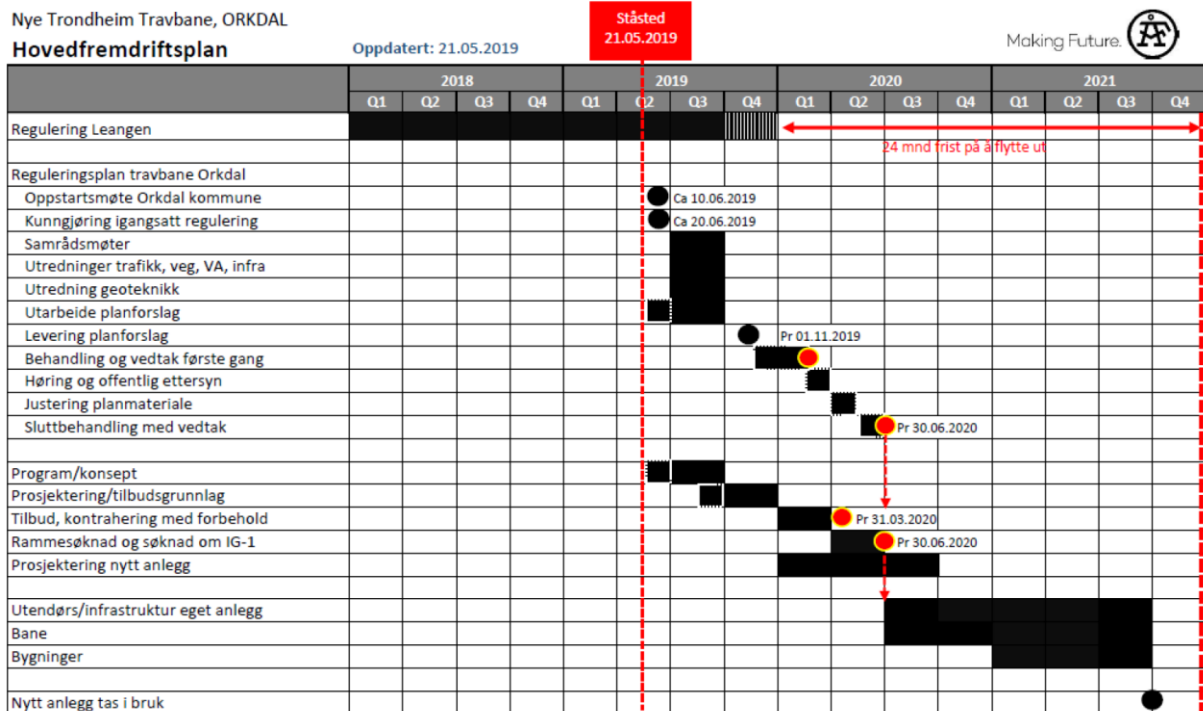
Det er gledelig at den politiske viljen til å få til dette i Orkdal er tilstede. Travbanen er i senere tid behandlet i både formannskap og kommunestyre. Styringsgruppen hadde et møte med kommunen den 28.05.19 der kommunen var representert med både ordfører, rådmann og planavdelingen. Synergier som oppstillingsplass for busser, samarbeid med Torshus Folkehøgskule og felles løsninger for utvidelse av Orklaparken ble diskutert.

Internt i travet er det enkelte miljøer som står igjen på perrongen og vifter med en billett som gikk ut under generalforsamling 24.09.17. Det er synd at man på nytt opplever at mye energi brukes på å svartmale mulighetene for en vellykket gjennomføring i stedet for å glede seg over at travet snart er klar for å flytte inn i en ny storstue.

Tidsaspektet diskuteres og risikoen for ekspropriasjon brukes som argument. Det er selvfølgelig ikke ønskelig og komme i en situasjon der dette blir nødvendig. Styringsgruppen

vil i første omgang forsøke å finne løsninger. Skulle man komme i en slik situasjon, så er det verdt å merke seg at travets forslag til fremdriftsplan ble gjennomgått under møtet med kommunen. De bekreftet at vår plan er realistisk.

Hvis prosessen løper slik vi håper, har vi fortsatt tid nok til å åpne den nye banen innen vi må være ute av Leangen i 2021. Fremdriftsplanen for prosjekt nye Leangen ser slik ut:



Asbjørn Opdal

Styreleder MNTF