

Infoskriv

Hei traventusiaster i Midt-Norge!

Det er tid for ny oppdatering rundt fremdriften med ny totalisatorbane i Trøndelag.

Jeg vil åpne dette infoskrivet med et tema som ikke er direkte knyttet til utviklingen i prosjektet Midt-Norge Travpark Orkdal. Det har i senere tid vært mye omtalt i travpresse, og det er inntektsprognosene for Norsk Rikstoto. Disse prognosene viser ulike utfall av etablering av den omtalte tapsgrensen. Mest sannsynlig er prognose C.

4. Prognose 2020 NR

INNFØRING AV NYTT SPILLGRENSE REGIME

KNOK	Estimat IV 2019	Prognose 2020 A	Prognose 2020 B	Prognose 2020 C	Prognose 2020 D
Omsetning	3 455 000	3 200 000	2 900 000	2 500 000	2 000 000

- Alternativ A ; forskning innvilget (gitt at alle blir med)
- Alternativ B; 20 000kr grense (ikke inkludert pool konsekvenser eller tap av kunder)
- Alternativ C; 20 000kr grense (inkludert frafall av kunder pga mindre pooler)
- Alternativ D; samme som C, men større frafall grunnet mindre pooler

Figur 1 Prognoser 2020 Rikstoto

4. Prognose 2020 NR

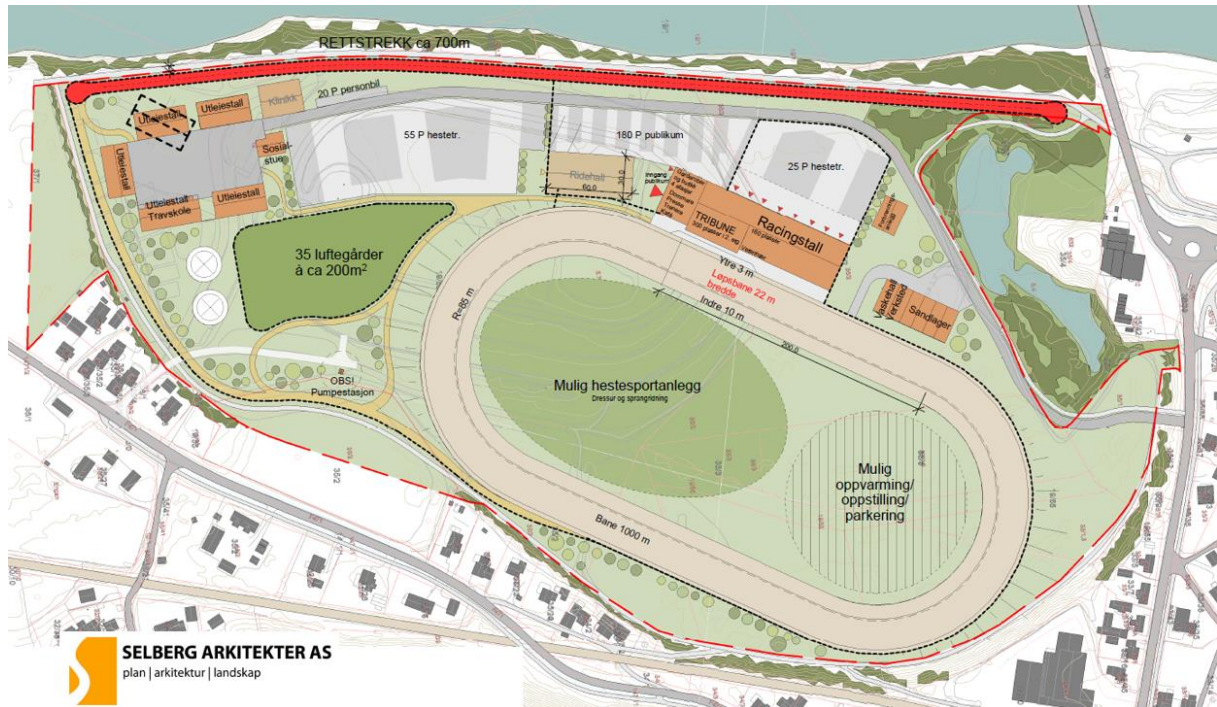
INNFØRING AV NYTT SPILLGRENSE REGIME

KNOK	Estimat IV 2019	Prognose 2020 A	Prognose 2020 B	Prognose 2020 C	Prognose 2020 D
Omsetning	3 455 000	3 200 000	2 900 000	2 500 000	2 000 000
Statsavgift	128 000	118 400	107 300	92 500	74 000
Res for overføringer sporten	526 300	466 286	383 723	278 068	158 641

Figur 2 Prognoser Overføring til sporten

Hvis dette blir realitet vil det bety dramatiske kutt for alle som driver med denne fantastiske sporten og kuttene vil gjelde alt fra driftsbudsjetter, premier til drift av lokalbaner. Jeg vil derfor be om at alle medlemmene og tillitsvalgte tar dette alvorlig og benytter den utsendte «verktøykassen» for å synliggjøre gjennom leserinnlegg og direkte kontakt med politikere behovet for bedre rammevilkår for travet. Som optimist på travsportens vegne håper jeg dette vil ha effekt og at politikerne vil se behovet for bedre rammevilkår i sammenheng med totalisatoravgift samt at pågående utredning om moms og avgift går sportens vei.

Arbeidet med etablering av ny Travbane går sin gang, utredninger på trafikk, vann, vei osv. samt planskisse er under utarbeidelse. Det er dette som vil prege arbeidet nå frem mot innlevering av planforslag som planlegges 1.november.

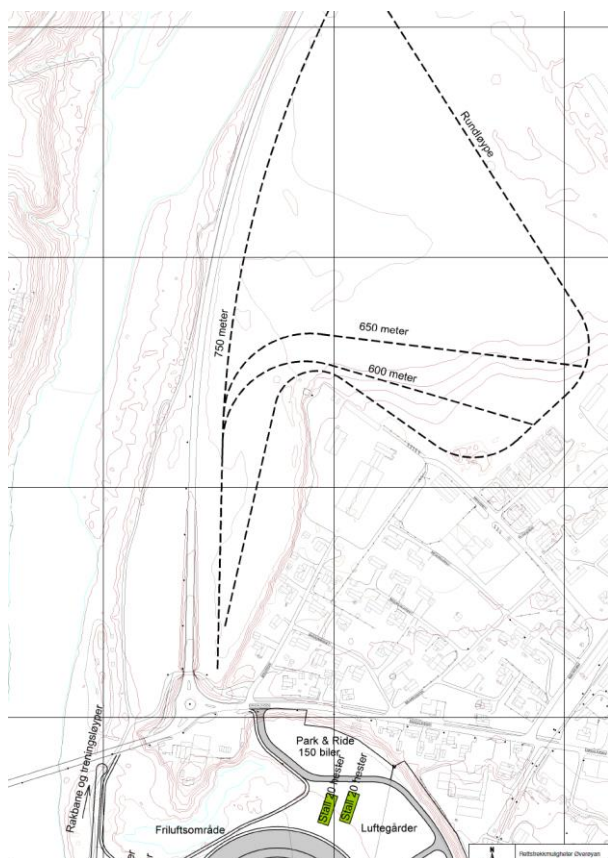


Figur 3 Planskisse

Som man ser i tegningen jobbes det med et kompakt anlegg der tanken er at publikum skal få en nær opplevelse med hesten. Det er hentet inspirasjon fra anlegget på Åby, vi jobber med en kombinert løsning med racingstall og publikums fasiliteter. Publikum skal fra restauranten kunne se ned på hestene som seles på, og samtidig være nær ved seremoniplass. Det legges opp til et anlegg som er skalerbart, med ekstra tribuner og telt ved storløpsdager. En mulighet er å bygge ridehall med vindu mot banen slik at den kan benyttes for publikum ved behov. Det tegnes også inn arealer for annen hestevirksomhet, som har meldt sin interesse, som eksempelvis islandshest bane på indre bane. Jo flere dager i året det er aktiviteter på banen jo større blir grunnlaget for å drive restaurant, hestesutstyrbutikk og veterinærtjenester på anlegget. Trener og amatørstallene er her tegnet inn som et tun, og inneholder sosialbygg med garderober, kafferom og klasserom for travskole. Den stiplede firkanten viser den eksisterende stallen, som vi vurderer om kan gjenbrukes for å spare på felleskapets midler. Det er imidlertid tegnet her tegnet inn 5 staller som rommer 20 hester hver, hvis behov for, blir kartlagt før eventuell bygging.

Det er nå gjennomført to informasjonsmøter, et i Vollmarka og et på Ørlandet. Det er også gjennomført et fellesmøte med Travtrenerforeninga. Kort oppsummert går innspillene fra disse møtene på ønske om etablering av ytterligere treningsfasiliteter i første steg av prosjektet, Kjøp av ytterlig areal, ønske om en lengre bane enn 1000 meter og en plan på hvordan og når overføringer til regionbaner kommer.

Når det gjelder arealer til treningsarealer så foreligger det avtaler på mulighet for leie av arealer til etablering av dette. Under ligger en skisse av en mulig løsning på dette.



Figur 4 Mulige treningsløyper

Ønske om en lengre bane har man tatt inn, og det jobbes per nå ut ifra en Bjerkeprofil på svingene og mulighet for å strekke langsiden noe.

Plan overføringer til regionbaner er på nåværende tidspunkt ikke klar.

Det er også gjennomført en høringsrunde i forbindelse med kunngjort oppstart av regulering. Det har kommet inn noen innspill fra private og fra innsigelsesmyndighetene var det eneste som kom inn pålegg fra Trøndelag fylke om gjennomføring av arkeologiske forundersøkelser. Innspillene er sammenstilt i et notat fra Selberg som planrådgiver til plankontoret hvor innspillene er debattert og med forslag til hvordan de håndteres i den videre prosessen.

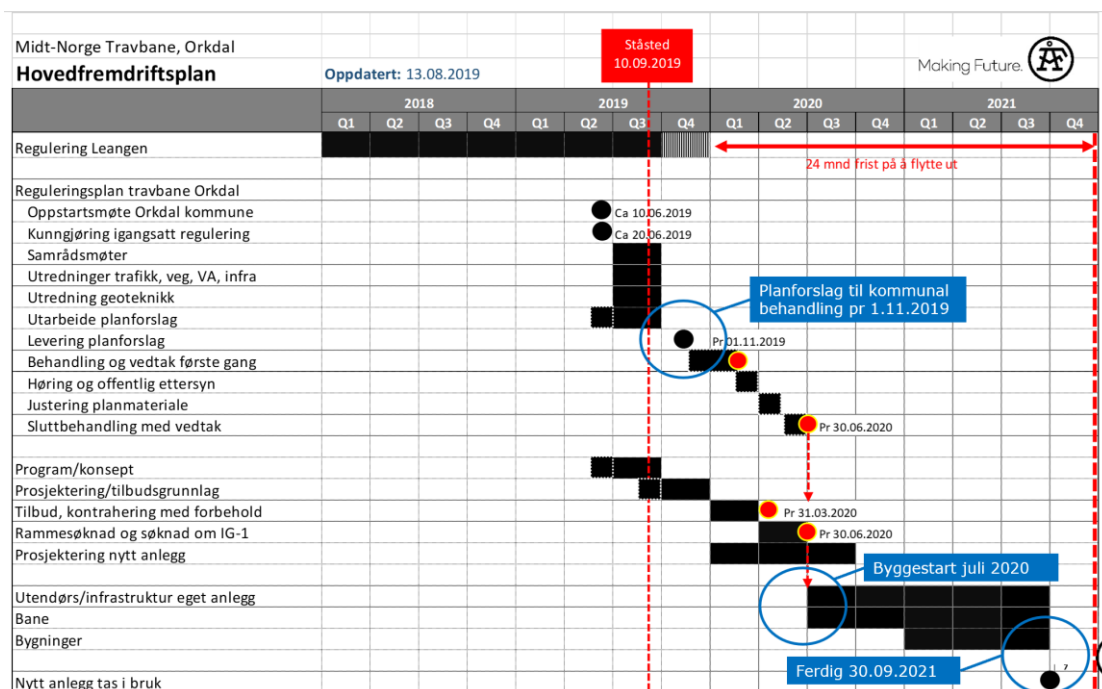
Eget møte med planavdelingen i kommunen om dette ble avholdt 4. september 2019.

Viktigste elementene er etter denne høringsrunden er:

- KU (Konsekvensutredning): Kommunen står fast på at det ikke er nødvendig med KU da området er avklart i kommuneplanens arealdel (KPA). Området er avklart til travformål i forbindelse med rulleringen av KPA for Orkdal kommune i 2014. KPA-behandlingen hadde sin egen KU den gangen og innsigelse mot travformål fra Fylkesmannen ble trukket.
- Arkeologiske forundersøkelser er satt inn i utredningsprogrammet og er allerede bestilt, det er også avklart at rapport fra forundersøkelsene med eventuell tiltaksplan må foreligge først til sluttbehandling (dvs etter neste høringsrunde).

Prosjektet er nå inne i en fase hvor alle innspill og gode ideer fra åpne møter og fra ressurspersoner blir innarbeidet til det som skal bli det til planforslaget som skal sendes til kommunal behandling.

Hvis prosessen løper slik vi håper, har vi fortsatt tid nok til å åpne den nye banen innen vi må være ute av Leangen i 2021. Fremdriftsplanen for prosjekt nye Leangen ser slik ut og er ikke endret etter prosjektet i Orkdal ble igangsatt.



Avslutningsvis vil jeg oppfordre travsporten til å stå samlet bak Midt-Norge Travpark, Orkdal. Dette er viktig både for gjennomføring, og for å finne de gode løsningene, slik at anlegget blir noe Midt-Norsk travsport kan være stolte av i tiden som kommer. Vi må sikre at vi som forbund har et godt og rekrutterende anlegg klart når Leangen faller bort. Det blir også viktig at vi kjører prosjekt sikkert og godt innenfor de økonomiske rammer som salgsavtalen av Leangen gir. De mørke skyene som henger over Rikstoto krever også at sporten står samlet og forteller behovet for gode rammevilkår. Vi som utgjør grasrota må starte med å vise at vi trekker i samme retning, å fortelle hvor givende og utviklende det er å drive med hest og travsport.

Asbjørn Opdal

Styreleder MNTF