

Til styret i Midt-Norge Travforbund

Hommelvik 14.10.2014

Ny lokasjon for Travanlegg - "Nye Leangen"

Vedr. prosess med valg av ny lokasjon for Travanlegg for Midt-Norsk Travforbund og rapport fra Optiman datert 6/10-2014

Ifølge mandatet for rapporten skal det framkomme forslag til det optimale anlegg for travsporten i Midt-Norge.

Markedsmessig vurdering

Rapportens store og grunnleggende svakhet er at den mangler markedsmessige vurderinger i forhold til attraktivitet for å utvikle sporten. Dette gjelder bruk generelt, besøk, publikum og tilskuere til arrangement, stallutleie, trening etc der sentral lokalisering er kritisk faktor.

Markedsmessig lokalisering og god tilgjengelighet vil ha avgjørende betydning for sportens attraktivitet og travsportens framtid i Midt-Norge

Et attraktivt, regionalt opplevelsesanlegg for trav- og hestesport må være lokalisert så nært store befolkningskonsentrasjoner og hovedfartsåre som mulig. Sentral lokalisering er også en vesentlig premiss i mandatet for utredningen - ref "optimale anlegg for travsporten".

Lokalisering i Malvik - Bromsetåsen vil bety nærhet til et nesten dobbelt så stort nedslagsfelt utenom Trondheim enn andre alternativ - kommunene Malvik, Stjørdal, Levanger, Verdal, Selbu og Frosta ca 76.800 innbyggere mens tilsvarende for Klæbu, Melhus, Midtre Gauldal, Orkdal og Meldal er 43.800. Og lokalisering ved E6 og Trondheim Lufthavn betyr 20 min til Malvik-Bromsetåsen mot nærmere 3 ganger så langt tid (1 time) til nærmeste alternativ i Klæbu/Melhus).

Tid for realisering av nytt anlegg

Vi vil også bemerke at konklusjonen i rapporten fra Optiman legger vekt på "rask realisering" som en vesentlig faktor - noe som ikke er en premiss i mandatet. Forskjellene i tid for mulig realisering av alternativene er marginal og uvesentlig.

Dyrka jord

Travanlegg i Malvik - Bromsetåsen vil ikke legge beslag på dyrka mark. Bruk av dyrka mark i denne sammenheng er kontroversielt og vi har registrert at Fylkesmannen i Sør-Trøndelag har varslet innsigelser på både alternativ i Melhus og på Fannrem.

Risiko

Vi registrerer at rapporten spekulerer i risiko mht til realisering - også som en del av konklusjon. Dette er både ubegrunnet, udokumentert og selvmotsigende når det gjelder alternativ Bromsetåsen i Malvik. Vi viser til pkt 3.1.4 side 14 at Malvik kommune "vil gjøre de nødvendige avklaringer opp mot Fylkeskommune, men det er grunn til å tro at Fylkesmannen er positive til tiltaket og de mener at prosjektet ser ut til være i liten konflikt med friluftsliv og biologisk mangfold".

Visjonært

I rapporten karakteriseres alternativ Bromsetåsen som "Visjonært". Vi synes dette beskriver godt mandatet om et "optimalt anlegg" for travsporten i Trøndelag og mulighetene med en lokalisering til Bromsetåsen gir. Valget av lokalisering reflekterer sportens utfordring i forhold til framtid og utviklingsmuligheter. Derfor må de markedsmessige vurderingene tillegges avgjørende betydning for travsportens framtid i Trøndelag.

Adresseavisenes sportsredaktør Kjetil Kroksæter beskriver utfordringene på en god måte i kommentaren "Travsporten inn i dødens" fra 7/10-14 (vedlagt), der det konkluderes med at utredningen har hoppet bukk over den daglige driften og at beliggenhet og tilgjengelighet for nytt anlegg er en nøkkelfaktor for sportens framtid. (ref vedlegg)

Malvik Næringsutvikling ønsker travmiljøet i Midt-Norge og MNTF lykke til med å lande på den beste løsningen for travsportens framtid i landsdelen.

Med vennlig hilsen

Ole Christian Iversen
Daglig leder, Malvik Næringsutvikling