

Neppe travbane til Melhus

Sånn det ser ut i dag er det uaktuelt å legge den nye travbanen som skal erstatte Leangen, til Melhus. Det som taler imot Melhus er først og fremst hensynet til jordvernet, men også prisen på arealet. Både Klæbu og Orkdal peker seg ut foran Melhus.

AV JENS GRANØIEN
Det er først og fremst hensynet til jordvernet, men også prisen på arealet som taler imot å bygge den nye travbanen i tilknytning til den eksisterende travbanen i Vollmarka på Melhus.

– Klæbu er derimot uproblematisk, og peker seg klart ut blant annet fordi det ikke er snakk om dyrka mark, sier Edmund Morewood som er styreleder i Midt-Norge travselskap. Fylkesmannen som har innsigelsesmyndighet i arealsaker har også anbefalt Klæbu. Området i Klæbu består av et stort myrområde som er dårlig egna for oppdyrking til jordbruksareal, og således godt egna til formål som for eksempel travbane, eller næringsvirksomhet av ulikt slag.

Klæbu eller Melhus?
I Adresseavisen forrige torsdag tar varaordfører Sigmund

Gråbak og travtrener Noralf Brækken til orde for at nye Leangen må anlegges i Vollmarka på Melhus. Brækken som også er styreleder i Gauldal travsportlag, uttaler at Melhus har den beste totalpakken.

Morewood sier at dersom Melhus skal bli valgt, så må det bli en helt annen pris på arealet. Prisen som er antydnet er litt varierende fra grunneier til grunneier, men ligger på om lag 3000 kroner pr. kvadratmeter. Det er ikke bare to alternativ for ny travbane, Klæbu eller Melhus, ifølge Morewood. Klæbu er rangert først med Orkdal som nummer to, og Melhus på en tredje plass. Det er også et alternativ i Malvik foruten det femte alternativet som går ut på at travbanen forblir på Leangen der den er i dag. Morewood sier at premisene trolig ikke har endret seg med ny regjering.

Evaluering
I løpet av januar skal arbeidet som er gjort så langt for å finne fram til den beste lokaliseringen av ny travbane, evalueres. Det man er ute etter å vite, er om det arbeidet som er gjort, er på rett kjø. – Vi vil ha den beste løsningen. Vi vet ennå ikke hva som er den beste løsningen, sier styrelederen i travselskapet, som er eier av travbanen på Leangen. Han tror man vil få svar på det



– Klæbu er førstevalget for lokalisering av ny travbane, med Orkdal på en andre plass. Melhus er uaktuell både på grunn av jordvernet og på grunn av prisen, sier styreleder i Midt-Norge travselskap, Edmund Morewood.

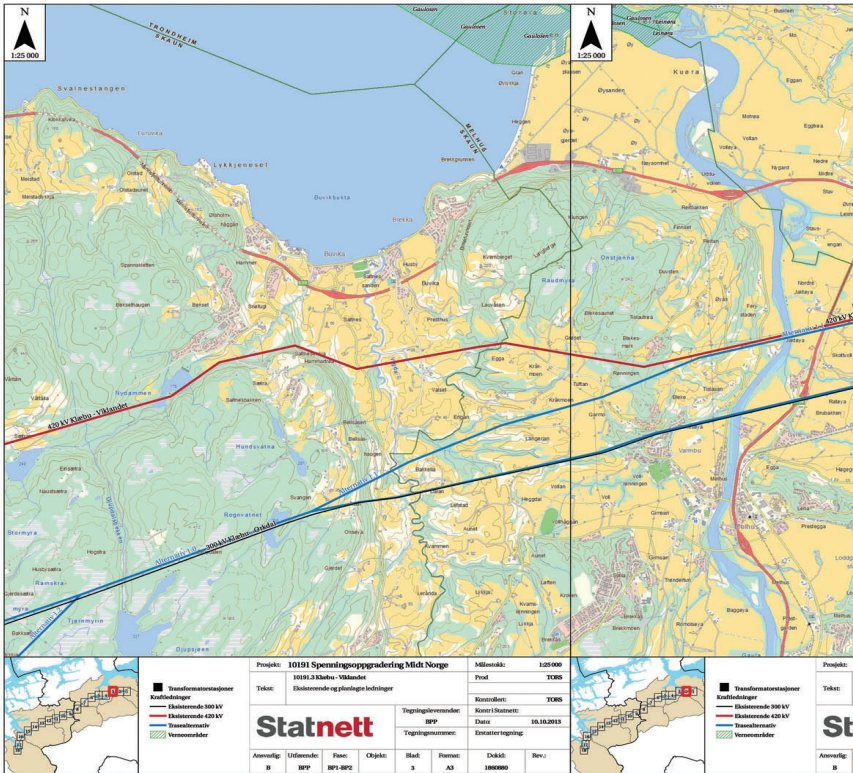
i løpet av noen måneder.

Leangen skal selges
Morewood tror lite på alternativet som går ut på å selge fra deler av området på Leangen, for så å bruke pengene til opprusting av anlegget. Det er ikke bare at anlegget er nedslitt, området er også for lite, ifølge ham.

Spørsmålet hva man vil få for anlegget i kroner og ører avhenger av hvor mange boenheter man får plass til. Travelskapet vil selge området på Leangen ferdig regulert til boliger. Prisen vil også avhenge av hvor lang tid selger kan vente på oppgjøret.

– Desto lenger tid vi kan vente, desto høyere pris kan vi forvente å få, men vi er også avhengig av å få et bra fastbeløp når vi skal gå til anskaffelse av ett nytt anlegg, forklarer han.

Det har vært antydnet en prislapp på fra 500 millioner og oppover. Et nytt anlegg vil koste 3 – 400 millioner kroner, tror Morewood.



Erstatter høyspentlinje

Statnett vil legge til rette for økt vindkraftproduksjon og lage bedre kapasitet fra nord til sør.

AV OLE GUNNAR ONSØIEN
Under et folkemøte sist torsdag informerte Statnett og Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) om Statnetts planer om bygging av ny 420 kilovolts kraftlinje mellom Klæbu og Viklandet i Møre og Romsdal.

Statnett begrunner behovet for ny linje med at Sør-Trøndelag har et energiunderskudd.

Energioverskudd i nord
– Bedre infrastruktur betyr at det kan bli billigere å importere strøm til fylket, sier Tor Morten Sneve, delprosjektleder for konsesjon og tilatelser i Statnett. Han innrømmer dog at det også vil gjøre det enklere å

sende strøm gjennom fylket fra nye vindmølleparker som planlegges å bygges, samt fra Nord-Norge, hvor en del av energioverskuddet allerede går gjennom Sverige. Prisen på prosjektet anslås å være mellom 1,6 og 2,6 milliarder kroner, avhengig av hvilke trasevalg som blir gjort.

Mulig omlegging
Den nye linjen vil erstatte en 300 kilovolts linje som går i den samme strekningen i dag. I de fleste kommunene vil linja gå i samme trase som den gamle, mens i Klæbu, Melhus, Skaun og Orkdal foreslår Statnett å legge den i alternative traseer.

I Varmbu går dagens linje svært tett på bolighus. I utgangspunktet skal det være minst 30 meter fra ytterste mastepunkt til nærmeste bebyggelse, noe det ikke er over alt i Varmbu. Det gjør at Statnett vurderer

Ingen nye signaler fra regjeringa



– Det er ikke kommet generelle signaler fra regjeringa om at en travbane kan anlegges på dyrka mark, sier landbruksdirektør, Tore Bjørkli i Sør-Trøndelag. Foto: Nationen

AV JENS GRANØIEN
Trond Rønningen, som var leder i styringsgruppa i forbindelse med utredning av ulike alternativer med tanke på nytt travanlegg, sier at styringsgruppa for lengst har innsett at Melhus ikke er et aktuelt alternativ. Han sier at det ikke går an å regulere hestesportsenter som LNF. – Dette blir en departementssak, og det vil overraske meg om den beste dyrkajorda i Melhus blir regulert til travbane. I så fall må det

komme helt andre signaler fra den nye regjeringa. Det er ikke kommet så langt, snarere tvert i mot, sier han.

Ingen nye signaler
Landbruksdirektør Tore Bjørkli hos Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, bekrefter at det ikke er kommet generelle signaler fra den nye regjeringa om at det skal bli lettere å ta i bruk dyrka jord til for eksempel travbane. Fylkesmannen har arealplanen for Melhus

på høring, og høringsfristen går ut om cirka tre uker. Så langt har ikke Fylkesmannen tatt fatt på arbeidet med høringen. Fylkesmannen har tidligere pekt på Klæbu som det mest aktuelle alternativet for travbane når Leangen legges ned. Bjørkli understreker at Fylkesmannen fortsatt mener at ny travbane ikke skal legges på dyrka jord, og han mener at Klæbu er et godt alternativ.