

Staben i det nye legesenteret på Melhus. Fra venstre har vi Bjørn Jonas Reseke, Anne Marte Gisnås, Elin Holthe, Oddbjørg Venn Bolme, Katriona Forberg Aasen og kommunelege Leif Anders Stuevold

Nytt legesenter i gang



Mandag åpnet Gaula legesenter med boblende drikke og kaker. Anne Marte Gisnås sier dette er

en milepæl i hennes liv. Kommunelegen sier det står respekt av hva de har fått til siden de fikk

konsesjonen i november. Og nå er legesenteret i drift. En av de som var på åpninga var litt småforkjø-

la, så han endte opp med å bli den første pasienten.

Har stor tru på travbane på Melhus

I løpet av februar får vi kanskje svar på lokaliseringsspørsmålet for nye Leangen. Travtrener Noralf Brækken i Melhus, som også er leder i Gauldal travsportlag, har stor tro på at den nye regionale travbanen blir lagt til Melhus.

AV JENS GRANØIEN

Brækken tror at lokaliseringsspørsmålet blir avgjort når Midt-Norge travforbund skal ha generalforsamling i februar. Gauldal travsportlag disponerer fra før 110 dekar til travbane i Vollmarka på Melhus. Nye Leangen krever 350 mål, da må 240 nye mål bestående av dyrka jord omdisponeres til formålet for at den regionale travbanen skal få nok plass.

Noralf Brækken sa i et intervju i Adresseavisen for ei tid sida, at Melhus er førstevalget sportslig, og at Melhus har den beste totalpakken når det skal foretas stedsvalg for den nye travbanen. Mange har hatt Klæbu som førstevalg, først og fremst fordi arealet som er tiltenkt der ikke er dyrket mark, men består av et stort udyrka myrområde som er uegna til landbruksformål. Orkdal og Malvik er også nevnt i lokaliseringsdebatten, foruten at travbanen kan bli der den er i dag, på Leangen. Det siste er kanskje det minst sannsynlige, fordi anlegget der ikke bare er nedslitt, men er også for lite. Leangen er i dag kun konkurransearena, og ikke treningsplass, slik som travmiljøet ønsker det i tilknytning til den nye regionale travbanen.

Hensynet til jordvernet og prisen gjør Melhus uaktuelt

Leder i Midt-Norge travforbund Edmund Morewood sa i et intervju i forrige nummer av Gaula, at Klæbu er førstevalget, med Orkdal på andreplass og Melhus på tredje. Årsaken til at Melhus er lite aktuell er i følge



Travtrener Noralf Brækken i midten er leder i Gauldal travsportlag. Han mener at Melhus har den beste totalpakken med tanke på ny regional travbane. Til venstre Kristin Berg Kvaal, nestleder i Gauldal travsportlag, til høyre Peder Grøtte som er sekretær.

Morewood først og fremst hensynet til jordvernet. Dessuten er prisen på arealet i Voldmarka også et ankepunkt i mot valg av travbane i Melhus. 300 kroner pr. kvadratmeter forlanger grunneierne i Vollmarka. Midt-Norge travforbund skal finansiere ny travbane ved hjelp av midler fra salg av Leangen til boligformål. Det er ventet at salget vil innbringe fra 500 millioner opp mot en milliard kroner.

Trond Rønningen som ledet gruppa som så på lokaliseringen av ny travbane, har også Klæbu som førstevalg. Han sier at han har liten tro på Melhus på grunn av jordvernet.

Vil frigi areal

Noralf Brækken sier til avisa Gaula at i hans hode er Melhus førstevalget. Med hensyn til

jordvernet sier Brækken at ved å få treningsplass i tilknytning til ny regional travbane i Vollmarka, vil mye treningsareal og areal som i dag brukes til lufttegården hjemme hos den enkelte hesteeier bli frigitt. Brækken føler seg trygg på at summen av det arealet som blir frigitt blir større enn det som går med til den nye travbanen.

Travtreneren på Bleke i Melhus tror at muligheten for å få omdisponert dyrka jord til travbane er større nå med den blå-blå regjeringa enn den var med den rødgrønne. Han viser også til at det var under høyre/sentrum regjeringa en fikk frigitt arealet til den nåværende travbanen i Vollmarka. Brækken viser også til at Høyre/Frp-regjeringa har frigitt areal til byutvikling i Trondheim og til utbyggingsformål i Vestby, hvor

blant annet IKEA er en av dem som har fått frigitt areal for bygging av møbelutsalg. Han tror ikke at formålet med bruken av arealet har noen betydning.

– Melhus er veldig sentrumsnært – snart har vi firefelts motorveg fra Trondheim, vi har jernbane og snart har vi også flytog. Travporten er ei stor næring med ei omsetning på 370 – 380 millioner i Trøndelag, sier Brækken.

Tror premissene har endret seg

Han tror med andre ord at premissene har endret seg med den nye regjeringa. Landbruksdirektør Tore Bjørkli hos Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, sa til avisa Gaula for ei uke sida, at Fylkesmannen som har innsigelsesrett i slike saker, ikke

har mottatt signaler fra sentralt hold om at premissene for frigjøring av dyrka mark til for eksempel travbane, er endret etter regjeringsskifte.

Fylkesmannen har arealplanen for Melhus på høring. Der får Fylkesmannen anledning til å uttale seg om forslaget om å legge travbanen på dyrka mark i Vollmarka. Høringsfristen går ut om ett par uker. Bjørkli gjenfar det Fylkesmannen har sagt før, at den beste plassen for ny travbane er Klæbu. Landbruksdirektøren sier at, formålet med omdisponeringen av arealet har stor betydning for om arealet kan bli frigitt.

Noralf Brækken har allikevel tro på at Melhus blir valgt til slutt. Han håper at stedsvalget blir avgjort når Midt-Norge travforbund skal ha generalforsamling i februar.