



KAN BLI STOR: Det vil være plass til en 1350 meters bane i Vollmarka, dersom styringsgruppa innstiller på dette alternativet, dersom grunneierne sier ja, og dersom generalforsamlingen i Midt-Norsk Travforbund går for Melhus. Men både siste sving og store deler av oppløpet gjenstår fortsatt. Arkivfoto: Gunn Heidi Nakrem

Vollmarka er med

Melhus kan fort bli blant to-tre alternativer styringsgruppa ber generalforsamlinga i Midt-Norsk Travforbund om å velge mellom.

– Per dato arbeider vi med fem alternativer, redegjorde Noralf P. Brækken og Geir Trøan under informasjonsmøtet for Gauldalsregionen tirsdag:

- Tiller
- Klæbu
- Melhus
- Orkdal
- Leinstrand

En klar favoritt

Skal man tolke ut fra signalene som kom fram på tirsdagens møte, er Leinstrand en klar favoritt i travmiljøet – mens Tiller er et upopulært alternativ. Tilknytningen til kompetansesenteret som etableres på Skjetlein og beliggenhet nær sjøen frister ved førstnevnte. Spørsmålet er om det harmonerer med verneinteresser. Prislappen på overslaget som er innhentet for Tiller er så avskrekkende at flere tok til orde for at det burde vært skrinlagt.

– Tiller er et «worst case-scenario», sa Brækken og antydte at så mange som hundre millioner av prisoverslaget på 684 millioner kroner pluss moms er stedsspesifikke kostnader knyttet til kvikkleiresikring og infrastruktur.

– Kan halvere kostnaden

Brækken understreket imidlertid at mange av tallene fra utredningen av Tiller kan overføres til de øvrige alternati-

vene.

Styringsgruppas representanter måtte svare på om det i det hele tatt er realistisk å etablere et nytt travsportanlegg for pengene man får for salg av Leangen. Noe i størrelsesorden 500 millioner kroner er antydte, men endelig svar får man først når en salgsavtale foreligger.

– Ja, det er realistisk. Noen kaller det luftslott, men bare ved å flytte plass, er det mulig å spare inn opp mot halvparten av totalkostnaden, sier Geir Trøan.

Han påpeker at hvilke fasiliteter travsportanlegget skal bestå av, er avhengig av lokalisering.

– Må låne for å bli

Ifølge Brækken er det ikke noe godt alternativ å ruste opp Leangen gjennom å selge bare noen av de 120 målene «travet» eier her.

– Man vil måtte ta opp hundre millioner i lån på toppen for at det regnestykket skal gå opp, hevder han.

Styringsgruppa understreker at nytt anlegg bør bygges for de midlene man får til rådighet ved å selge Leangen. Ny reguleringsplan for dette området har allerede vært gjennom første høringsrunde, og styringsgruppa vil få nye svar i møte med Trondheim kommune i morgen, fredag. Kan-skje blir også Skjetlein-alternativet, som er kommet inn sist av de overnevnte, drøftet da.

Bekoster tegning

I Melhus kommune gjør varaordfører Sigmund Graabak (H) alt han kan for at Nye



STOR JOBB: Styringsgruppa har mange momenter å ta hensyn til når nytt travanlegg skal lokaliseres. Noralf P. Brækken og Geir Trøan representerer henholdsvis Gauldalsregionen og Trondheimsregionen i gruppa, de to største i Midt-Norsk Travforbund.



STOR INTERESSE: En engasjert forsamling møtte til informasjonsmøtet om «Nye Leangen» for Gauldalsregionen i Vollmarka tirsdag.

Leangen skal lande i Vollmarka. Tirsdag kunne han fortelle at kommunen har bestilt kart for området, og bekoster uttegning. Noe også nabo Klæbu har gjort.

– Jeg har luftet saken i for-

mannskapet, og fått full oppbakking. Hvis grunneierne er positive...

– Vi er helt avhengig av å ha med oss grunneierne, sier Brækken.

Styringsgruppas represen-

tanter understreker at de foreløpig likestiller alternativene, og at mange momenter er med i vurderingen. Blant dem rekruttering og inntjeningsve-

– Massive føringer, både fra travet sentralt og fra Fylkesmannen, vil trolig hjelpe oss med å ta noen avgjørelser, sier Trøan.

Vollmarkas styrker

I løpet av november håper styringsgruppa å ha arbeidet seg ned til to-tre alternativer for grundigere utredning. Hva taler så for at Vollmarka blir blant disse?

• Travet eier allerede et betydelig areal her. Det er kostnadssparende.

• Flere travtrenere er allerede tilknyttet Vollmarka.

• Gauldal har regionens nest største hestevolum (etter Trondheim)

• Kommunen teller 16.000 innbyggere, og vokser.

• Nærhet til Trondheim og E6.

Luftig diskusjon

– Vi har hatt en luftig diskusjon med stor takhøyde. Nå vil vi prøve å lande dette på en måte som flest mulig er bekvem med, avrunder Trøan.

Informasjonsmøter er holdt i flere aktuelle regioner. Til slutten og sist er det generalforsamlingen i Midt-Norsk Travforbund som bestemmer. Den ordinære avholdes innen utgangen av februar.

Anders Bergundhaugen

anders.bergundhaugen@tronderbladet.no
982 60 453