

Avviser aviskritikk

Leder Trond Rønningen i styringsgruppa for «Nye Leangen» tilbakeviser en kommentar i regionavisen Adresseavisen.

JAN ERIK BJØRN

jeb@tgn.no

Uten å navngi Trond Rønningen er artikkelen en flengende kritikk av gruppelederen. Sportskommentator Kjetil Kroksæter anklager blant annet Rønningen for ikke å vurdere Leinstrand som utbyggingsområde, et område et stort flertall kan enes om.

Om det sier Trond Rønningen: – Blant de arealene vi diskuterte med Trondheim kommune var tre tomter i Leinstrand-området, men for styringsgruppa har Klæbu pekt seg ut som det beste.

INHABILITET

– I Adressa står det også at eien-
domsselskapet du er ansatt i har
byggeplaner like ved den aktulle
tomten i Klæbu?

– Ja, Block Watne har utbyg-
gingsplaner på alle stedene som
er nevnt for ny bane. Jeg har ikke
på noe tidspunkt følt meg inhabil.

– LØNN FOR JOBBEN

– I avisartikkelen nevnes det at
medlemmene av styringsgruppen
har tatt ut mer enn 500 000 kro-
ner privat?

– Da jeg tok på meg jobben
krevde jeg et honorar på 600 kro-
ner timen for jobben. Hvis jeg
fakturerer per time i jobben min
tar jeg 2000 kroner. Jeg kan legge
til at jeg ikke har fakturert noe for
kjøring.

– Hva synes du om aviskom-
mentaren?

– Jeg kjenner igjen argumen-
tasjonen til Sven-Tore Jacobsen
og gruppen som ønsker å bli på
Leangen. Den inneholder imid-
lertid feil på feil, og jeg skal ta opp
saken med journalisten og an-
svarlig redaktør, klargjør Trond
Rønningen.



Trond Rønningen – leder i
Styringsgruppa Nye Leangen.

Privat foto

MINNEORD

Hans Petter Iversen til minne

Tirsdag mottok vi den triste beskjeden om at Hans Petter Iversens liv hadde ebbet ut. Uventet var det vel ikke, for helsen har skrantet i lengre tid for 62-åringen som tilbrakte de siste årene i Thailand pga sin helsesituasjon.

Hans Petter vokste opp på Økern og vanket i stallen til Knut Ulven før han var tenårings. Som 14-åring hadde Hans Petter ansvaret for Knut Ulvens stall i to uker mens Knut var i USA og kjørte VM med Merceno! Etterpå jobbet Hans Petter for Kai Eriksen før han ble engasjert som privattrener av Sigbjørn Rishaug, som den gangen drev en stor stall på Leira like utenfor Trondheim. Her traff han Rishaugs datter Ely som siden ble Hans Petters kone. Sigbjørn Rishaug hadde gode hester og Hans Petters første seier kom med storkvoten Tonow. Andre gode hester fra den tiden var seiersmaskinene Picaro og Lovely Action. Etter hvert tok Hans Petter ut trenerlisens og ble en meget dyktig og populær lånekusk. Trollkrem feiret han mange triumfer med. Men han kunne også trene fram hester selv. Det er Brian, som totalt vant 59 seire, inkludert fire seire på sine fem siste starter som 15-åring (!) et godt bevis på.

For undertegnede har Hans Petter gitt meg min desidert største opplevelse på travbanen da han styrte min Alm Kvik inn til seier i gulldivisjonsfinalen etter suveren kusing.

Hans Petter kjørte sitt siste løp i 2003, som 52-åring. Likevel kom han opp i 851 seire, så det hersker liten tvil at han hadde blitt medlem av 1000-klubben om helsen hadde holdt.

Hans Petter var en gla' gutt. Ingen var så høyt oppe etter en seier som han.

Men ingen heller så langt nede etter et uventet nederlag. Det var ingen gråsoner i Hans Petters liv, bare hvitt og svart. Overtroisk var han også. Jeg glemmer aldri da han skulle kjøre Alm Svarten som megafavoritt i Leangen Grand Prix. Nye kjørehansker var innkjøpt for anledningen. De to første løpene med de nye hanskene endte i galopp og disk med to favoritter. Da fant Hans Petter fram de gamle hanskene igjen til han skulle kjøre Alm Svarten og seier ble det...

Hans Petter Iversen levde tidvis hardt og gjorde ikke alltid livet lett for seg selv. Men snill og hjelpsom var du, Hans Petter. Jeg trivdes svært godt i ditt selskap og vil aldri glemme deg.

Sture Nohr



Foto: hesteguiden.com



Trollkrem ble en av Hans Petter Iversens siste seiersmaskiner. Her etter finaleseier i sølvdivisjonen på Bjerke i 1989. Farvel, Hans Petter!

TGN-arkiv/KD

– Håpløs rangering

– Jeg skjønner ikke hvordan DNT kan rangere Viking Va Bene foran Becky's Serious, sier Jørn Morten Kvikstad (bildet). Becky's Serious kom ikke med i neste onsdags EM for 3-åringer på Bjerke.

TRULS G. PEDERSEN

truls@tgn.no

Bjerke har stordag kommende onsdag med EM for 3-åringer og Axel Jensens minneløp som hovedoppslag. En rekke fine hester er anmeldt med vin-
neren av Orsi Mangellis hoppe-
avdeling Danae W Boko i første-
spor. Norge hadde fire hester inn-
meldt. Glad Hall T, Sir Benjamin,
Viking Va Bene og



TGN-foto/TGP

Becky's Serious i den rangeringsrekkefølgen.

– Jeg har ikke noe problem med å forstå at Glad Hall T og Sir Benjamin rangeres foran på prestasjoner, men Viking Va Bene?! Becky's Serious har både tjent mer penger og løpt betydelig raskere. Dette er maktkampen den store trener mot den lille amatør. Da taper amatører!, tordner Kvikstad som forteller at de hadde satt opp Becky's Serious for dette EM.

– Han var knallgod i et rutineløp mot eldre hester på Biri i forrige uke og er helt på topp nå. Vi hadde matchet mot dette løpet. Nå er det forgyves, sier en irritert Jørn Morten Kvikstad. Viking Va Bene var siste hest som kom med i EM og Becky's Serious første som ikke gjorde det.

– Jeg er den første til å innrømme at det var en veldig vanskelig avgjørelse å rangere de to hestene. Det avgjørende ble at Viking Va Bene har tatt to V75-seire i høst og tre totalt, mens Becky's Serious har en fjerde i Kriteriet som best. Det var målfoto i rangeringen mellom de to hestene, medgir DNTs sports-sjef Jan Hedrén.

EM for 3-åringer

2100 m. Autostart. Fpr: 500 000.

1 Danae F Boko	R Bakker
2 Harmi's Frido	M Nieminen
3 Attack Diablo	P Untersteiner
4 Tano Bork	C Lindhardt
5 Glad Hall T.	B Garberg
6 Red Rose America	K Haugstad
7 Tumble Dust	J Takter
8 Tiberius F.	S Søderkvist
9 Sir Benjamin	P Midtjeld
10 Riki d'Asolo	V Hop
11 Dream With Me N.L.	A Kolgjini
12 Viking Va Bene	GV Gundersen

Axel Jensens minneløp

4-åringer. 1609 m. Autostart.
Fpr: 300 000.

1 Red Adair Superb	V Hop
2 Thai Investment	T Horpestad
3 Stelton	J Juel
4 Sahara Fairytale	A Kolgjini
5 Golden Feline	HC Holm
6 Underpaid Hanover	F Hamre
7 Nothing But Class	P Untersteiner
8 Ja El Tomcat	T Borg
9 Scirocco Sisa	S Juul
10 Thai Broadway	G Austevoll