

### **«Nye Leangen» til Orkdal !**

Lokaliseringsdebatten om hvor det nye hestesportsentret for Midt-Norge skal ligge, er i full gang - Og bra er det! Dette er kanskje den viktigste travpolitiske saken som vil komme opp i vår region i dette århundre. Vi trenger derfor en åpen og redelig drøfting hvor alle fakta må på bordet før den endelige avgjørelsen om lokalisering blir tatt.

Midt-Norsk travsport står overfor store utfordringer i årene fremover. Avstanden til nærmeste bane fra Leangen er Biri, 35 mil unna. De øvrige, aktuelle baner i Norge ligger mer enn 50 mil fra Leangen. Situasjonen i dag er at mange trenere legger ned treneraktiviteten og finner seg andre jobber, da inntjeningen som trener blir for dårlig. Under 25 % av hestene i Midt-Norge står i dag oppstallet på trenerstall. På Leangen-anlegget er det nå bare 2 trenere som har hester til trening på banen. Dette må endres!! Dette tror vi kun kan skje ved at det anlegges ett eller flere anlegg i regionen med topp, moderne treningsfasiliteter samt et godt og utviklende travemiljø slik at en kan få frem travere som kan hevde seg på topp i Norge og internasjonalt. Først da kommer "gamle" og nye hesteierne til å investere i hester og plassere disse på trenerstall!

For å fremskaffe midler til disse investeringene, må Leangen selges!

Vi i Orkdal Tråvklubb har fremmet Orkdal som etableringssted for det nye hestesportsentret. Årsaken til dette, er i korthet følgende:

-Orkdal er landets eldste travklubb, etablert i 1873. Er fortsatt en meget aktiv travklubb og ble av DNT kåret til landets beste travklubb i 2011. Klubben har den største rekrutteringen i regionen.

- Orkdal Kommune er svært positiv til en etablering. Alle politiske partier støtter en etablering. Kommunen har ikke eiendomsskatt (en besparelse på mellom 1-2 mill pr år) Regionkommunene, 10 kommuner, støtter etableringen.

-Orkdal Kommune er blitt en ledende sport og idrettskommune gjennom store investeringer de senere år. Dette viser en aktiv kommune som vil bli en god støttespiller for Midt-Norsk travsport !

-Et godt service/tjenestetilbud ligger i umiddelbar nærhet til travanlegget og sikrer god service og lave driftskostnader.

- Ved travparken ligger Torshus Folkehøgskule med egen hestelinje med fordypning i trav. I tillegg vurderer Orkdal Videregående Skole etablering av egen hestelinje dersom det nye anlegget blir lagt til Orkdal.

Orkdal er et trafikk-knutepunkt for:

-Mørere regionen-Surnadal -Rindal -Meldal

-Frøya, Hitra-Hemne

-Fosen-Ørland-Brekstad-Agdenes-Lensvik

-Sørøver E 39 fra Trondheim (35 min fra Lerkendal, 25 min fra Klett-krysset, 60 min fra Værnes)

-Bompenger faller bort på E 39 sør for Trondheim fra 2017

Av de lokaliseringalternativene som er fremmet for den nye banen, mener vi at Orkdal er forbundet med minst risiko ved utbygging. Det være seg tidsplan for byggeoppstart som vil være fra 2014-2015 eller grunnforholdene der elvegrus danner grunnlaget for utvidelse på nåværende område. Banens størrelse kan være fra 1000m til 1400 m. Våre foreløpige anslag viser at det vil koste fra 50 - 80 mill mindre å bygge ut i Orkdal i forhold til Klæbu som er Styringsgruppens innstilling . Dette er midler som vil komme godt med å benytte til oppgradering av andre anlegg i Midt-Norge eller til norsk travsport som helhet.

Så derfor sier vi: Velkommen til Orkdal -et hestehode foran!!

For Arbeidskomiteen for «Nye Leangen» til Orkdal

Per E. Garberg