

Nytt hestesportsenter til Orkdal!



Lokalisering

- .Alltid vanskelig
- .Munch-museet i Oslo
- .Orkanger: sentrumsutvikling
- .70-80 % av hestene er sør for Trondheim
- .Viktig med engasjement : Alle fakta må fram!!!

Utfordringer for Midt-Norsk travsport

- .Leangen: avstand til nærmeste bane
- .Laaaang vinter !!
- .Under 25 % av travhestene står hos trener
- .Orkdal Travpark: 36 hester
- .Leangen: 2 trenere med hester på banen
- .Mange trenere slutter som trenere

Vi må:

- .Etablere et eller flere anlegg med topp !! treningsfasiliteter
- .Må skape et godt og utviklende miljø
- .Må brukes av alle ,både trenere og hesteiere
- .Trene frem topphester innen både kaldblods-og varmbloedsrasen
- .Da vil hesteiere sette sine hester hos trener!!!

**.Får å få dette til, må vi selge
Leangen!!!**

Orkdal kommune «svært» positiv

- .Formannskapet (politikere)

- .Administrasjonen

- .Innbyggerne



HEMNE AGDENES HITRA MELDAL FRØYA ORKDAL SNILLFJORD SKAUN RENNEBU RINDAL
ORKDALSREGIONEN

Midt-Norsk Travforbund
v/ leder Edmund Morewood
Myravegen 2
6460 Eidsvåg i Romsdal

Rindal, 23. juli 2013

LOKALISERING AV NYTT HESTESPORTSANLEGG I MIDT-NORGE

«Orkdalsregionen», som består av de ti kommunene Agdenes, Frøya, Hemne, Hitra, Meldal, Orkdal, Rennebu, Rindal, Skaun og Snillfjord, vil med dette støtte Orkdal kommune i arbeidet med å lokalisere det nye hestesportsanlegget for Midt-Norge til Øverøyen på Fannrem.

Vi finner dette riktig og naturlig ut fra et geografisk og logistisk synspunkt, hvor Orkdal er knutepunkt transportmessig for trenere, hesteeiere og publikum fra både Mørere regionen, Hemnere regionen og Fosen regionen.

Orkdal Travklubb er landets eldste travklubb, grunnlagt i 1873, og har i dag et rikt og frodig hestemiljø. Dette omfatter de fleste områder innen hestesport - fra ponnytrav til et rikt ridemiljø, samt områdets største og beste travmiljø.

Orkdal har et bredt utvalg av servicebedrifter innen beslektede næringer (AK-Maskiner, Eik Maskin, Felleskjøpet) som et hestesportsanlegg kan dra nytte av. I tillegg har regionen et bredt og interessant skoletilbud med bl.a. Torshus Folkehøgskole med egen hestelinje og Orkdal videregående skole som vurderer hestesportlinje dersom det nye anlegget blir lagt til Orkdal. Det finnes også flere bedrifter innen catering og restaurantdrift.

Den gode trav/hestekulturen i Orkdal vil etter Orkdalsregionens mening være av største betydning for at det nye hestesportssentret skal lykkes med å bli det levende, ekspansive og utviklende miljøet Midt-Norsk hestesport trenger for å sikre fremtiden.

Med vennlig hilsen
Orkdalsregionen

Ola T. Heggem
Ordfører Rindal kommune og leder i regionrådet

Tradisjon

- .Orkdal Tråvklubb er landets eldste.

- Etablert 1873

- .«Travsportens vugge»

- .Fra Daltypa til Jervsøfaks

.Sport og
idrettskommunen Orkdal

Knyken skisenter

- .Hoppanlegg, rulleskiarena, skiskyting, langrenn, alpint
- .Investering ca 95 mill, derav 36 mill ved dugnadsinnsats
- .Toppidrettsveka 2013

KNYKEN SKISENTER



Orkdalsbanken stadion

- .Investering: 17 mill
- .Fifas tostjerner standard
- .Stor dugnadsinnsats
- .Orkdalsbanken:1 mill

Orkdalsbanken Stadion



Idrettsparken/Orklahallen

- .Ny bane 3 samt basishall: 38 mill (under bygging)
- .Klatrehall: 13 mill (under bygging)
- .Ny kunstgressbane: 12 mill (under bygging)
- .Nytt lagerbygg for idrett: 2,1 mill
- .Friidrettsbane: 11 mill
- .Trimløype i Gammelosen: 2 mill
- .Skateboardbane: 0,6 mill

Friidrettsanlegg Orkanger



Avstand til bane

- .Sentralt for hvem:
- .Trenerne
- .Hesteierne
- .Tilreisende kusker
- .Publikum
- .Tjenesteyterne til anlegget
- .Eller kanskje meg selv?.....

Orkdal: et trafikk-knutepunkt

.Mørere regionen-Surnadal

.Frøya-Hitra-Hemne

.Fosen-Ørland-Brekstad-Agdenes

Avstander og kommunikasjon

- .Fra Lerkendal til Fannrem: 30-35 min
- .Klett-krysset til Fannrem: 25 min
- .Værnes til Fannrem: 60 min
- .E 39, ny isfri vei, aldri kø!!
- .Nedkjøring fra E 39 til banen (200 meter)
- .Bedre bussforbindelse til Fannrem kommer fra 2014

Avstander og kommunikasjon

- .Gang og sykkelsti er allerede i dag etablert fra Orkanger til banen
- .Bompenger faller bort i 2017!!!
- .4-felts motorvei fra Trondheim til Klett-krysset i 2017 !

Tidligere arrangement

- .1998 : NM for kaldblodshester :

- .5000 besøkende

- .Omsetning 1,5 mill

- .Daværende DNT- sjef Per Tronstad uttalte følgende : «Orkdal har vært, og fortsatt er, et

Midtsommertravet 2013

.2000 besøkende tross øsende regn frem til stevnestart!

.Stevnestart kl 15.00

.Konklusjon : Et meget vellykket arrangement!

Dagens situasjon

- .Økende interesse for travsport
- .Best rekruttering av klubbene i Midt-Norge
- .Innkjøpte penger 2012: 4,9 mill, over 100 totoseire
- .Regionklubbene: 8.7 mill !
- .Egen ponny-gruppe
- .Lauvåsen Avlstasjon-største hingstestasjon i Midt-Norge

Skoler/utdanning innen hestefag

- .Torshus Folkehøgskule : hestelinje med fordypning i trav
- .Orkdal Videregående Skole: vurderer egen travlinje etter modell av Melsom Videregående Skole i Stokke kommune i Vestfold dersom Orkdal blir valgt som lokaliseringssted for det nye hestesportsentret.
- .Leie lokaliteter på travparken

Et aktivt og levende miljø skaper både bredde og topp !!

.Orkdal Tråvklubb ble kåret til landets beste travklubb av DNT i 2011!

.Storm Odd, Prins Tom, Eikprins, Lykkje Svarten og Alsaker Elfax.

.Storm Odd vant nettopp 5 årsstjernen i Sverige !!!

.Sterkar og Hongslojerven i finalen i svensk Derby

Shocking Icon vant Aukslonsløpet på Bierke i år

Unge trenere vil til Orkdal!

.Inge Melby

.Hans Storås

.Anders Wolden, filial i Orkdal

.Veronica Bugge

.Arve Sjoner

.Roar Walsøe, (filial i Orkdal)

.Begynner ved trenerskolen i høst:

Lavere driftskostnader !

- Kompakt anlegg gir lavere driftskostnader

- Orkdal Kommune har ikke eiendomsskatt

- Besparelse: ca 1-2mill pr år

- Godt servicetilbud:

- Felleskjøpet,Fannrem

- AK Maskiner,Fannrem

- Eik Senteret, Orkanger

- Nøsen-senteret

Inntekter

- .Park—and ride
- .Messearrangement (Ørkdalsdåggån)
- .Godt MC-og veteranbilmiljø
- .Ridestevner
- .Stort bingo-miljø
- .Torshus/ Orkdal videregående skole
- .Veterinærer og andre private aktører

Føringer gitt av DNT

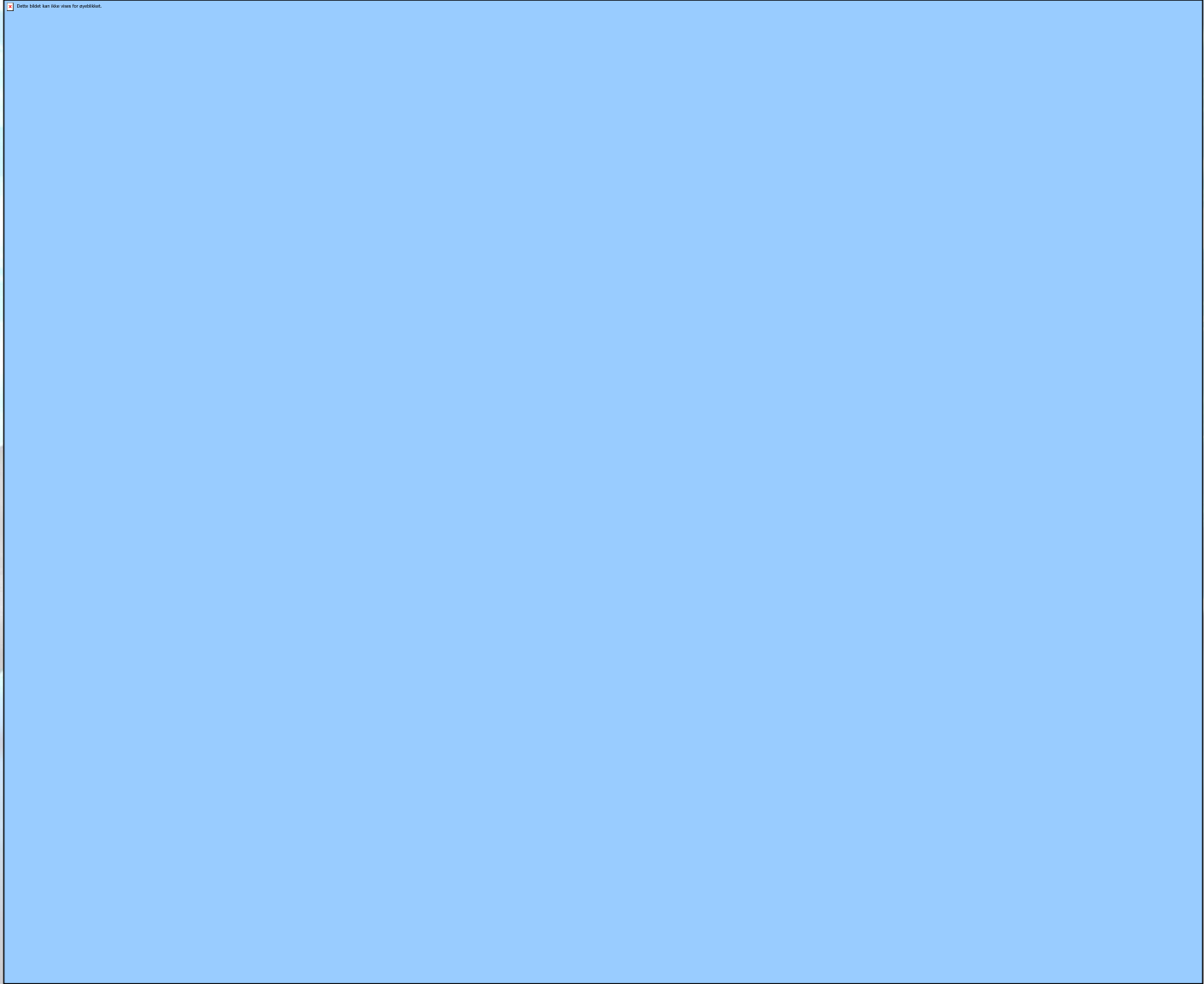
- .Mottatt fra generalsekretær som har rådført seg med styreleder:
- .Travsportens eiendom på Leangen skal kapitaliseres optimalt for å:
 - . Finansiere et nytt travanlegg som skal være økonomisk bærekraftig
 - . Tilføre midler til oppgradering av eksisterende treningssentra i regionen for å styrke den regionale rekrutteringen til

Forutsetninger fra styringsgruppen

Eksisterende baner Nossun. Melhus og Orkdal, samt ett anlegg på Møre og ett på Fosen, skal tilføres betydelige midler slik at de blir fullverdige regionale anlegg for sportslig utvikling og gjennomføring av premie-,prøve- og mønstringsløp.

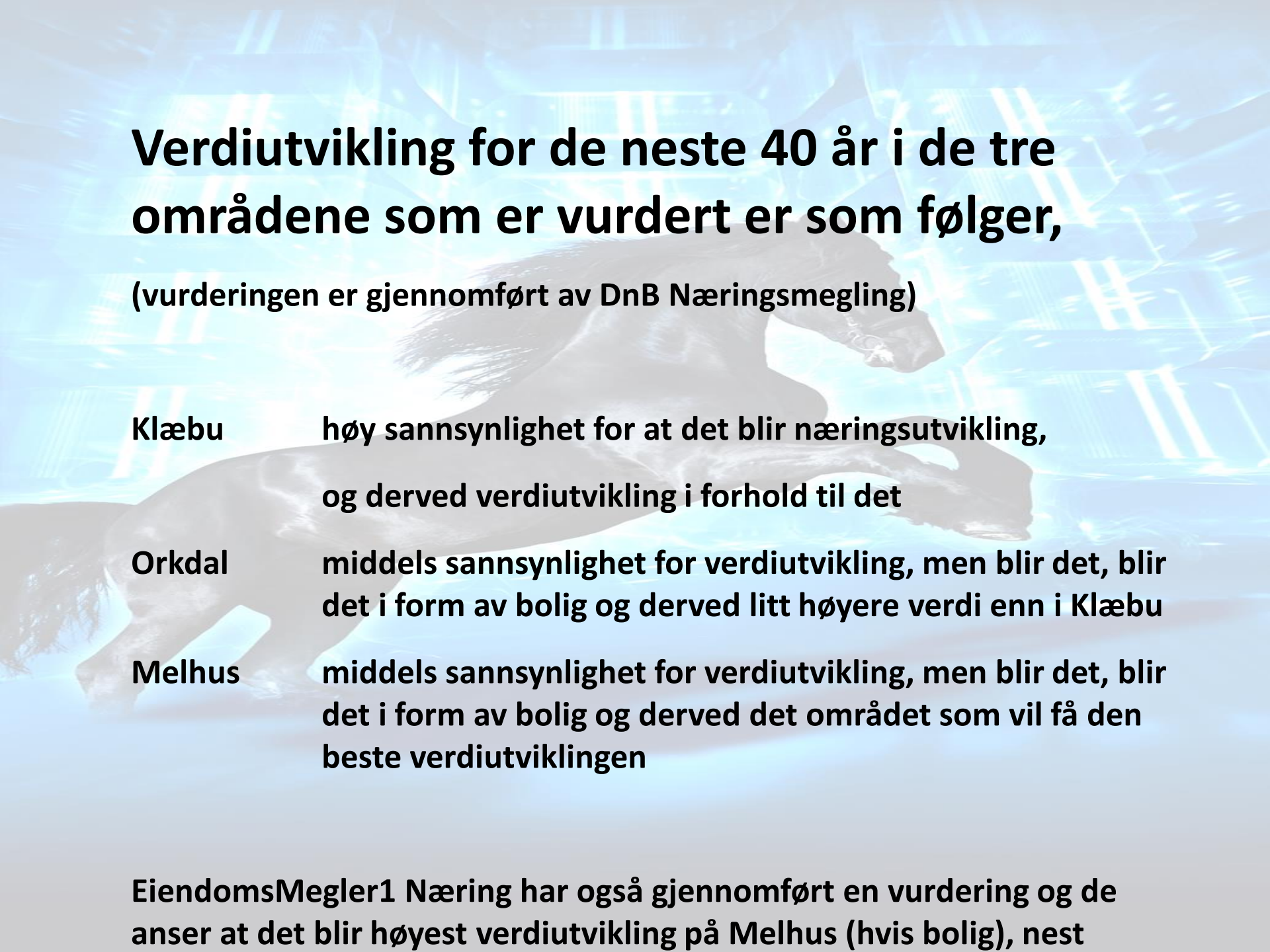
Totalkost grunnnerverv, klargjøring av tomt for oppsett av bygninger og bygging av bane fordeler seg som følger,

Derfor bildet kan ikke vises for øyeblikket.



Verdiutvikling for de neste 40 år i de tre områdene som er vurdert er som følger,

(vurderingen er gjennomført av DnB Næringsmegling)



Klæbu	høy sannsynlighet for at det blir næringsutvikling, og derved verdiutvikling i forhold til det
Orkdal	middels sannsynlighet for verdiutvikling, men blir det, blir det i form av bolig og derved litt høyere verdi enn i Klæbu
Melhus	middels sannsynlighet for verdiutvikling, men blir det, blir det i form av bolig og derved det området som vil få den beste verdiutviklingen

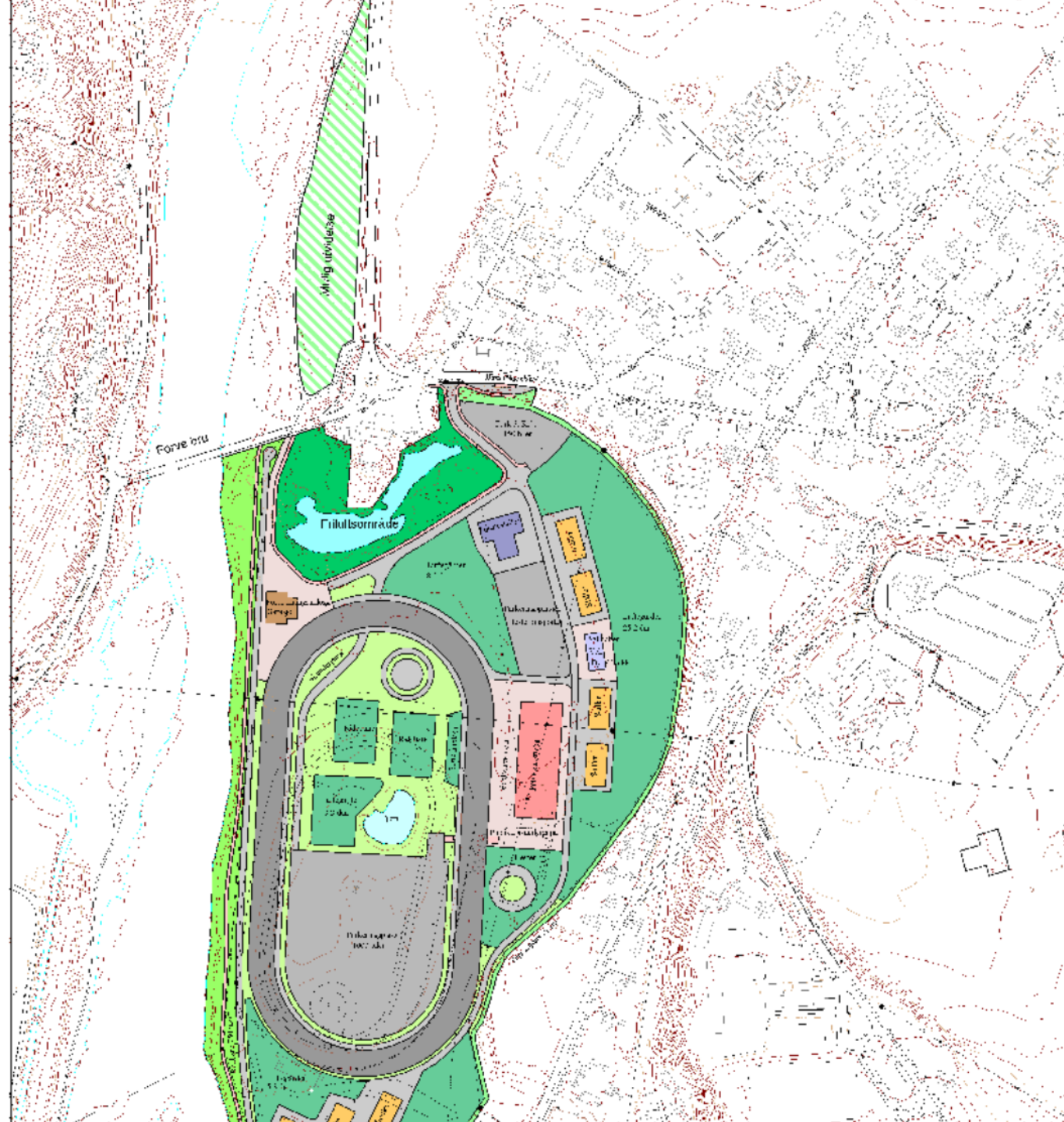
EiendomsMegler1 Næring har også gjennomført en vurdering og de anser at det blir høyest verdiutvikling på Melhus (hvis bolig), nest

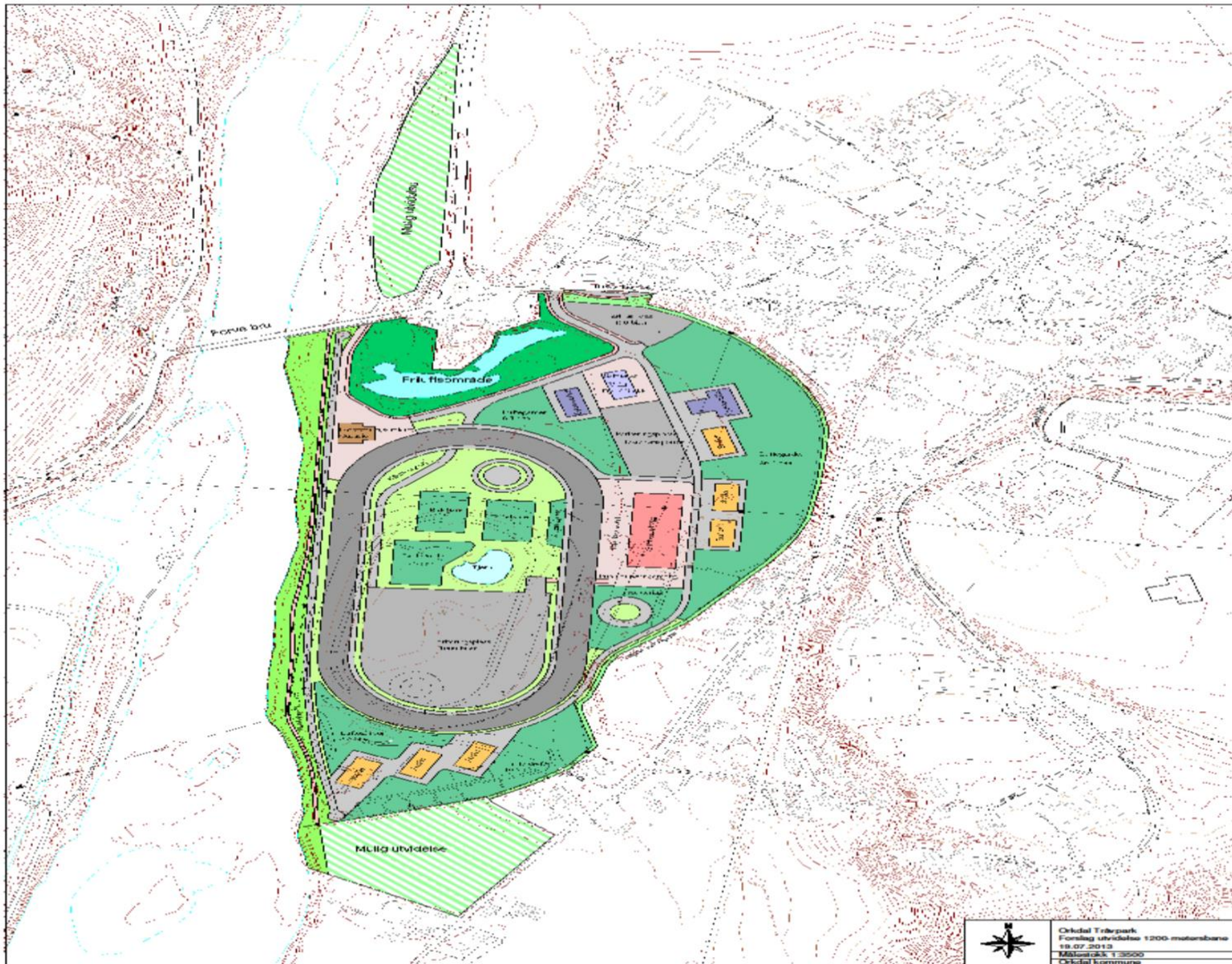
Evalueringsrapporten

- .Styringsgruppen reiser rundt og viser følgende:
 - .«Det eneste prosjektet en med rimelig trygghet kan få til i løpet av 2-3 år. De andre vil ta minimum 5-10 år før de blir politisk avgjort, og da kan en risikere å få nei og må starte på nytt».
 - .Evalueringsrapporten:» Ny fylkesvei 704 er under utredning og en ny vei er en forutsetning for at travet skal kunne etablere seg i Klæbu».
 - .«Hvis travet kommer, kommer også veien».

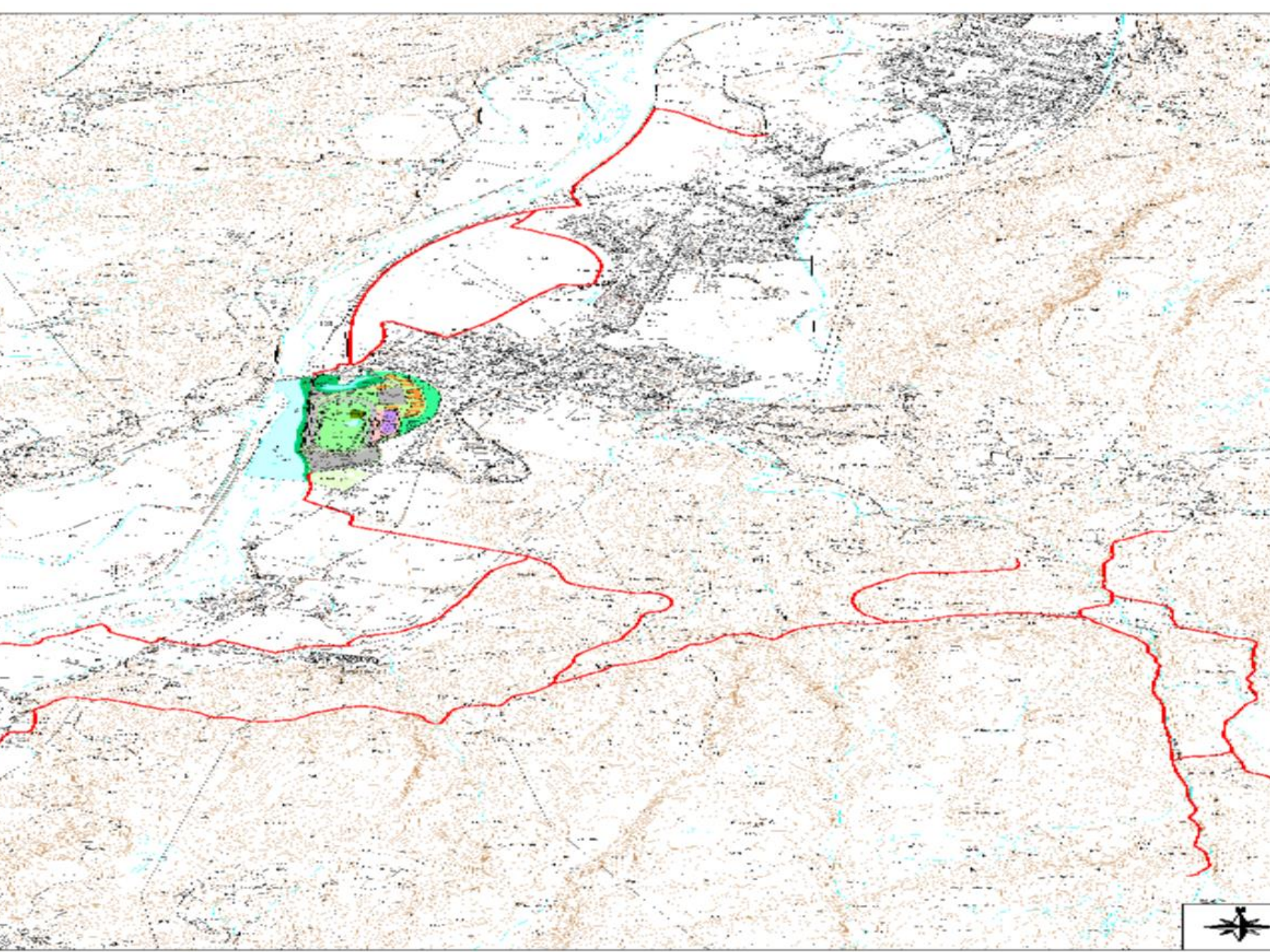
Krav til den nye banen

- .Konkurransesbane med optimal konstruksjon og geometri (1200m-1400m)
- .Oppstillingsplasser, permanente og besøksrelaterte
- .Treningsmuligheter som: rettstrekker, løyper i terrenget, skrittemaskiner og luftegårder
- .Gode publikumsfasiliteter og parkeringsforhold

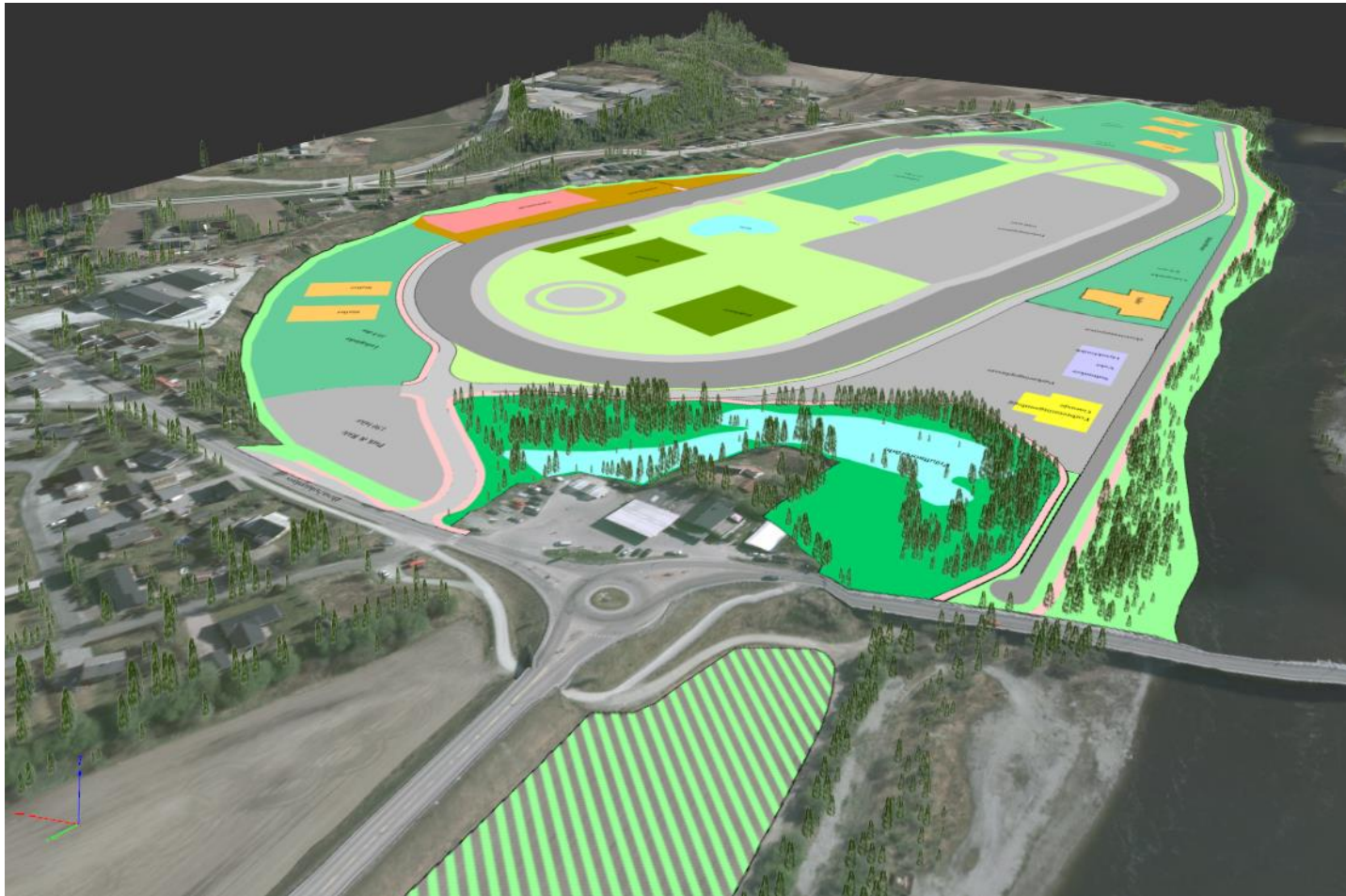




Økedal Træpark
Forslag utvidelse 1200 m²
19.07.2013
Målestokk 1:3500
Økedal kommune



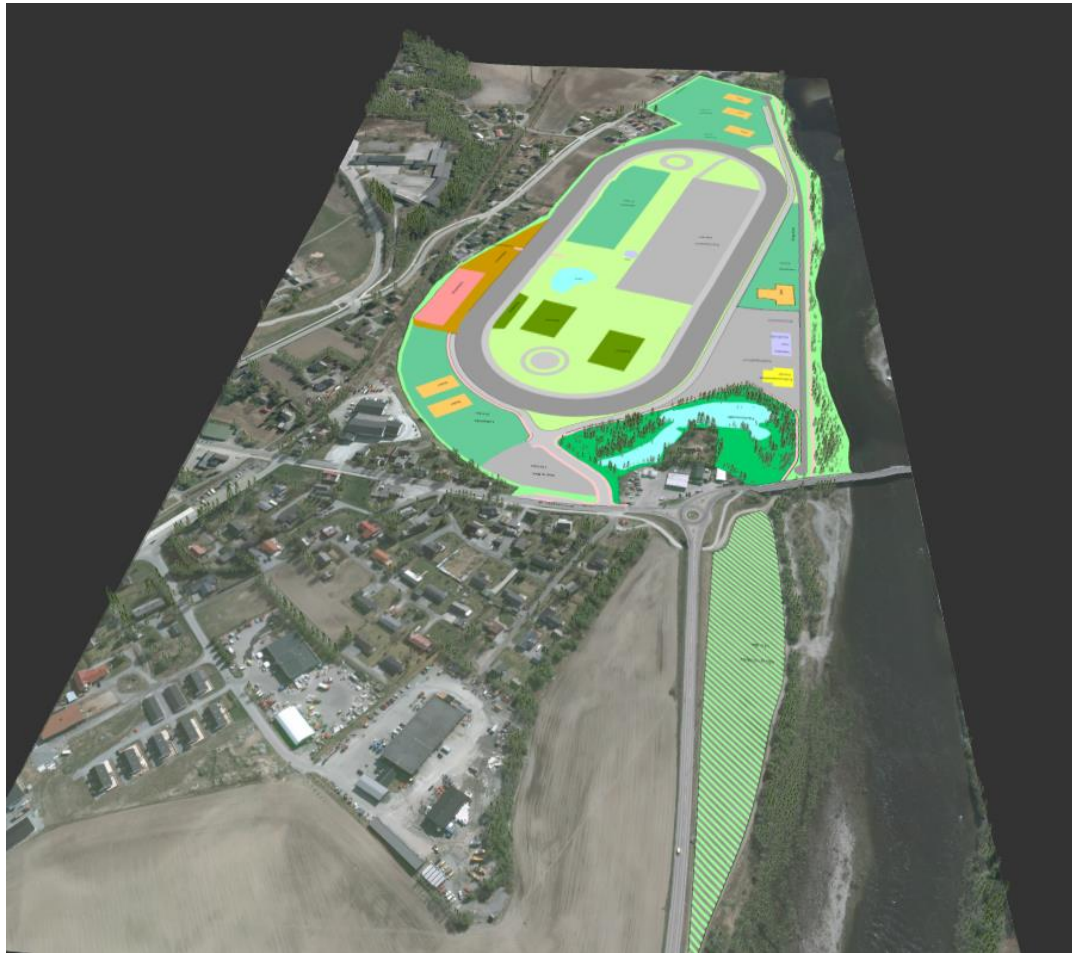
Nye Leangen i Orkdal



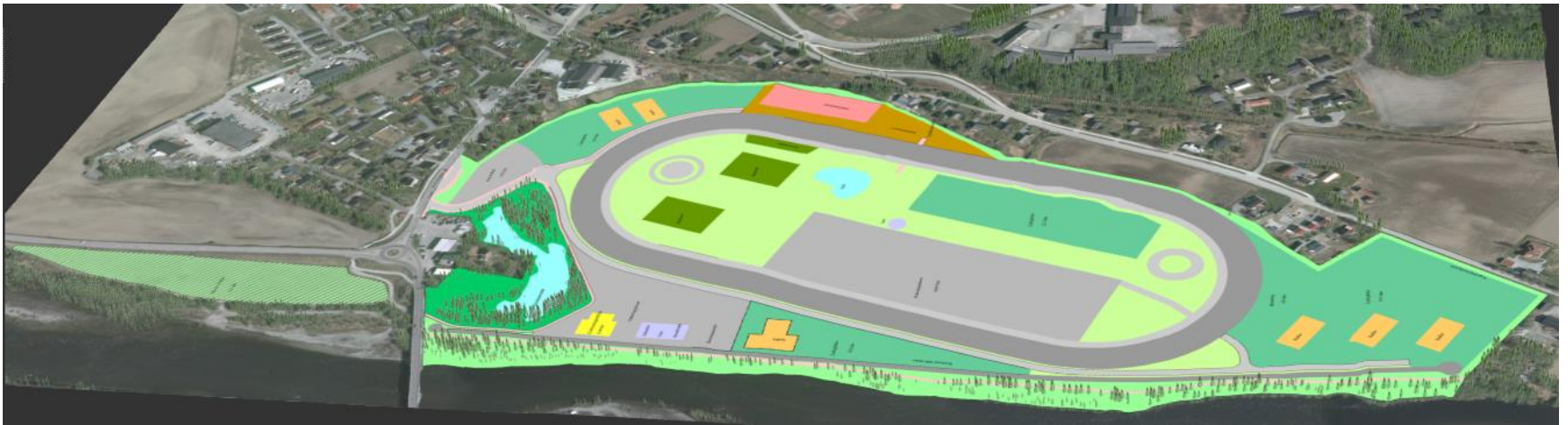
Nye Leangen i Orkdal



Nye Leangen i Orkdal



Nye Leangen i Orkdal



.Orkdal-ett hestehode foran !!!