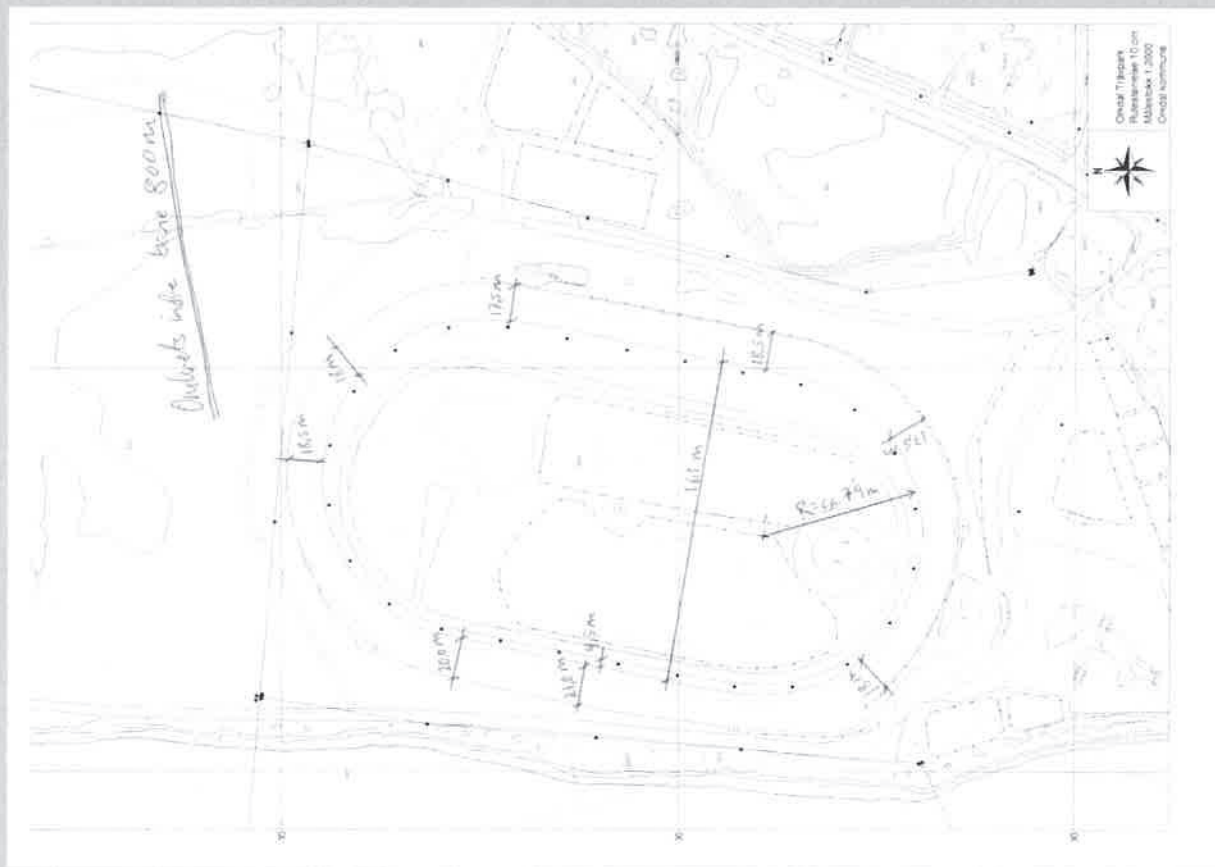


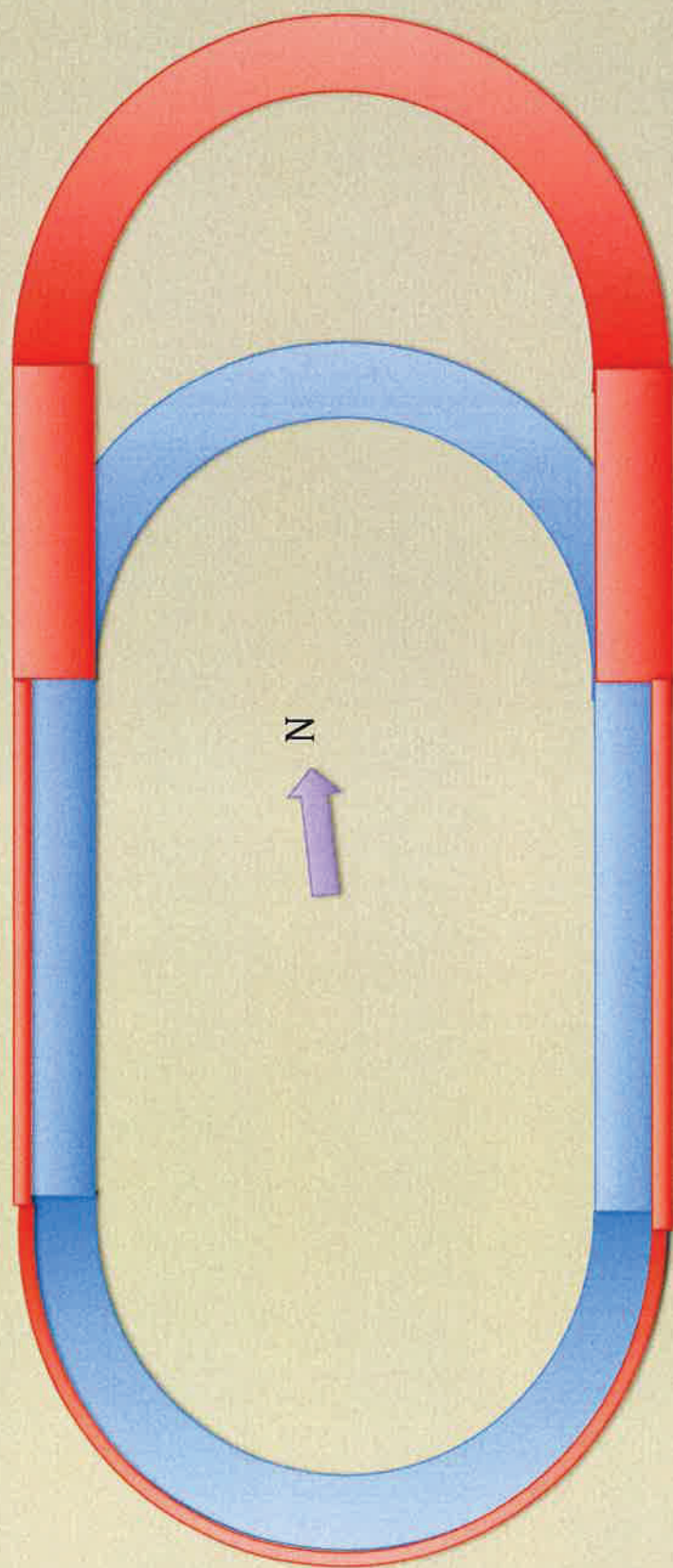
Ombygging eksisterende bane

- ☞ Ombygging av dagens 800-meters bane til ny bane med 1.000 meters lengde
- ☞ Dagens bane: Bredde 18 – 20 meter, radius ca. 79 meter, lengde 800 meter
- ☞ Ny bane etter modell fra Sørlandet Travpark: Bredde 22 meter, radius 83 meter, lengde 1.000 meter, tverrfall i kurver ca. 15 % (2 % de ytterste 6 metrene)

21/8-2017

SEffkj Woffel





ORKDAL TRÅVPARK
PRINSIPPSKISSE FORLENGELSE OG OMBYGGING AV BANE

BLÅTT = EKSISTERENDE BANE
RØDT = NYTT BANEAREAL

Ombygging eksisterende bane - Tiltak

Tiltak ved ombygging:

1. Utvidelse søndre sving (3 – 4 m slik at større radius oppnås)
2. Forlengelse langsider ca. 100 meter (bredde 22 m)
3. Ny nordre sving, radius 83 m, gjenbruk av masser fra eksist. sving
4. Nytt publikumsgjerde
5. Rail indre bane

Ombygging

eksist. bane - Kostnader

Skjematisk beregnet med samme enhetspriser som i Optiman-rapporten.
Ombygging fra 800 m til 1.000 m.

Forlengelse langsider:	4.400 m ² x 275,-	=	1.210.000,-
Utvidelse søndre sving:	800 m ² x 275,-	=	220.000,-
Ny nordre sving:	5.800 m ² x 275,-	=	1.595.000,-
Publikumsgjerde ytre side:	1.250 m x 650,-	=	812.500,-
Rail indre:	1.000 m x 300,-	=	300.000,-
Uforutsette kostnader ca. 20 %:		=	<u>1.162.500,-</u>
Sum ombyggingskostnader ekskl. mva.:		=	5.300.000,-

Ombygging Kostnadskonsekvens

Ombyggingskostnad ekskl. mva.

= 5.300.000,-

Kalkulert kostnad ny bane 1.350 m (Optiman) = 13.200.000,-

Potensiell besparelse dersom man velger å bygge om dagens 800-meters bane til en 1.000-meters bane i stedet for en helt ny 1.350-meters bane:



7.900.000,- ekskl. mva.