TRAV 2020 – spørsmål til gruppearbeid

**1. Rekruttering av medlemmer og hesteeiere:**

* **Hvorfor bli medlem av et travlag? Hva tilbyr vi eksisterende medlemmer i dag?**
* **Hvilke vervetiltak fungerer?**
* **Forslag til nye tiltak?**
* **Forslag til tiltak direkte mot barn og ungdom?**
* **Hvordan rekruttere nye hesteeiere?**

Gruppe 1:

 - beholde de vi har

- avgjørelser tres ned over hodet på oss

- reisebidrag

- rydd opp i særinteresser

- kontakte tidligere medlemmer

- gratis medlemskap i ett år

- rimelig medlemskapspris

- medlemmer uten hest

- årsverksopplysninger, generelt for travet

- ta tak i doping, suspensjon

- krav om medlemskap for hesteeiere

- ponniskole

- ved skolering – utdann flere instruktører

Hesteeiere

* Må være enige
* trimmet organisasjon
* godta hva som er bestemt
* samstemt utad
* sterke regionale senter
* 1000 m på Nordmøre
* propagandatrav i distriktene
* mobile arrangement

Gruppe 2

* fellesskap, sosialt samvær
* lokalkjøringer og sterke regionalanlegg
* invitere skoleklasser og barnehager til regionbanene
* imagebygging, vurdere andelshest på hvert regionanlegg
* invitere med venner til travkjøring

Gruppe 3:

* øke interessen for trav
* Folkehesten
* Hestens dag
* Hestens dag/travskole/hesteskole, reklamere med yngre utøvere, som viser deres vei til trener og kusk
* Tilrettelegging for folk som vil drive med hest i form av anlegg og hester
* Få frem følelsen og gleden vi føler for sporten og hesten
* Rikstoto må bidra mer med dette

Gruppe 4:

* Noe som skjer, sosialt
* Noe som frister til å melde seg inn
* Finne noe som gjør at unge kommer til
* Åpne for at folk skal finne travhesten
* Travlagene kan nedsette aktiveringsgrupper som kan arrangere Hestens dag, ponniløp mm, se ex Ørland Travklubb
* Få de unge inn i stallen
* Travet må bli allment kjent
* Få studentene til travbanen
* Bruk de unge utøverne vi har for å fremme sporten
* Få opp salg av spill ved å dra til kommisjonærene, andelslag
* Grønn resept

Gruppe 5:

* Vervetiltak som fungerer/forslag til nye
* Andelshest i travlagene, vil generere nye medlemmer som drar med seg venner og familie til banen, og gir økt spill og interesse
* Skape et samlingspunkt
* Familiearrangement, med hesten i fokus
* Tiltak direkte mot barn og unge
* Gå inn mot barnehage og skole
* Invitere dem til stall/bane og lær de om hesten, delta i fliing, leiing, stell av hesten
* Profilutvikling, ikke bare hesten, men også apparatet rundt.
* Yngre folk

Gruppe 6:

* Samarbeid med rideklubb
* Gode fasiliteter og anlegg
* Åpne dørene for de som ikke har en plass å være
* Tilbud for barn og ungdom, som ikke har ponni selv
* Galoppløp på lokalkjøring
* Skape aktivitet
* Tandemvogner
* Skoletilbud, invitere klasser til travbanen med bl. Annet tandemkjøring
* Folkehesten: reklame ut til folket
* Bruke lokalavisene

**2. Lagsmedlemskap i DNT. DNT har lovfestet krav i forbindelse med søknad om opptak av lag (DNTs lov § 1-4). Bør organisasjonen også skal ha klare, lovfestede krav også etter opptak? Hvis ja, hva skal kravene være?**

Gruppe 1.

* skal lag under 25 medlemmer miste stemmeretten?

Gruppe 2:

* minimumsantall medlemmer
* tilskudd etter aktivitet
* ikke nødvendigvis skvises ut som lag, slik at ting dør ut

Gruppe 3:

* Ja, men krav til medlemsmasse, men at man har 2 år til å hente seg inn, uten at man mister stemmeretten eller andre rettigheter
* Det må også være hjelp å hente fra DNT når man sliter

Gruppe 4:

* Minimum 25 ved oppstart
* Krav til aktivitetsplan
* Vi mener det må være et lovfestet krav også etter opptak

Gruppe 5:

* Alle lag må ha en plan for utvikling og rekruttering

Gruppe 6:

* Bør være krav i tillegg til de krav som er i org.
* Invitere til lokalkjøring, minst en gang pr år
* Avholde medlemsmøter
* Minimum 25 medlemmer i laget, ved lavere medlemstall bør laget søke om sammenslåing, evt legges ned. Dette er også ett fint lokkemiddel for å verve nye medlemmer

**3. Flere av presentasjonene inneholder forslag til samarbeid, oppgave- og ansvarsfordeling i forhold til totalisatorbanene. Hvilke oppgaver, herunder kurs og rekruttering, bør ligge hos banene?**

Gruppe 1:

* funksjonærkurs
* vanskelighetskrav? – frivillighet !
* Starum/ponniinstruktører
* Nivå på kurs må kritisk evalueres
* Enklere å flytte 1 kursholder, enn 10 deltakere

Gruppe 2:

* Kurs i forhold til spill, både mobil og data, totobanene ansvarlige
* Leangen har en oppgave å holde kontakt med travlaga
* Annonsere bl.a. start ponniløp i annonser, ikke bare i programmene, da disse ikke sendes ut, men deles ut ved ankomst banen

Gruppe 3:

* Funksjonærkurs for nye personer
* Funksjonærkurs med oppdatering av reglement, årlig
* Trav/hesteskole, banen bør være med å stille med anlegg/område
* Forbundssekretærer bør stille med info/lærere faglig

Gruppe 4:

* Spillerkurs

Gruppe 5:

* Kursing i håndtering av sosiale medier, kan ligge hos banene
* Totalisatorbanene må ha sportslige mål

Gruppe 6:

-totobanene må være med å tilrettelegge for gjennomføring av lokalkjøringer, også innmelding

Åpne Rikstoto direkte

Gi tilbud til lagene for opplæring, slik som i dag med hjemmeside, regnskap, funksjonærer etc

**4. Hva skal til/er avgjørende for at man begynner/fortsetter med avl av travhester? Hvordan nå målet om 2000 føll innen 2020?**

Gruppe 1:

* Avl for eget bruk
* Avl for salg
* Avl for næring
* Aksept for hest i landbruket
* Landbrukets aksept
* Travhest inn i jordbruk
* Kadaverhenting
* Slaktepriser, landbruksorganisasjoner
* Utmomsing av egen hest, i dag verdi kr 40000,-
* Lobbyvirksomhet for hestenæringa
* Nortura
* Veterinærutgifter, insimatører

Gruppe 2:

* Tilskudd til hoppeeiere
* Tilrettelegging for oppstalling
* Ta vare på det norske oppdrettet i løpsutskrivinga

Gruppe 3:

* Løpstilbud må opprettholdes for å ha grunnlag for å få solgt hesten videre
* Travet må ta kostnaden med å øke avls arbeidet i form av økonomisk støtte til oppdrettere med f.eks kr 10000,- til registrert føll

Gruppe 4:

* Oppdrettpenger må økes
* Få opp kvaliteten på avlsmaterialet
* Avlsplan på kaldblods og løpsutskriving
* Få innkludert hoppene hele veien
* Tror ikke vi kommer opp i 2000 føll
* Åpne for endring av import

Gruppe 5:

* Mer penger til hverdagstravet

Gruppe 6:

* Hest i næring
* Billigere avlshingster
* Innseminører som kjører rundt, så man slipper kostnad med reise og opphold av hopper hos hingst/avlstasjon

**5. Hvordan få flere hester ut i løp samt øke startfrekvensen for løpshestene?**

Gruppe 1:

* Bevare desentraliserte baner, ex. Klosterskogen og Momarken
* Gi tilbud til hesten i grunnlag kr 0,-
* Flere løp i lave grunnlag
* Det er her hestene rekrutteres!
* Nivået for å starte har blitt for høyt
* Fortsette med delingsregelen. Ros for dette tiltaket
* Redusere lunsjtravet, flere kveldshester

Gruppe 2:

* Kreativ løpsutskriving med favorisering av grupper, også med lite startpoeng

Gruppe 3:

* Kutt i antall grunnlagsløp og øk isteden antall amerikanerløp
* Støtt opp Til Start prosjektetet
* Både hest og folk trenger opplæring
* Transporttilskudd for de med lengre kjørevei, ferjer, bomveger

Gruppe 4:

* Alternativ løpsutskriving

Gruppe 5:

* Til Start for voksne hester
* Tidsløp
* Skrive ut løp etter formtall i stedet for grunnlag (se på lokalkjøringer, hvilke løp fylles opp)

Gruppe 6:

* Starttidspunkt på stevne
* Reisetilskudd
* Rekruttering av kaldblods montèhester
* Godtgjørelser for hopper
* Amerikanerløp innmeldt på inntjent, men spor etter poeng

**6. Hva er de viktigste tiltakene dere vil foreslå for å sikre en fortsatt positiv utvikling av fokuset på hestevelferd i norsk travsport?**

Gruppe 1:

* Utelukkelse ved grove dopingssaker
* Doptester utenom løp er viktig
* Avlivingsproblematikk, kadaverhenting, slakt, nedgraving

Gruppe 2:

* Håndheving av eget reglement
* Mere antidoping og hestevelferds kontroll
* Sett opp egne grupper uavhengig av Mattilsynet, til kontroll av stallene
* Slakt av hest, som slakthuset ikke vil ha?

Gruppe 3:

* Stikkprøver av mattilsynet
* Gode veterinærer

Gruppe 4:

* Gjenninnføre pisk

Gruppe 5:

* Åpenhet. Invitere media til å fokusere på positive saker, og ikke bare blåse opp negative saker
* Skille mellom systematisk doping og «uflaks». Grenseverdier
* Veldig selvpiskende å henge ut ut våre egne som dopere. Fullt fokus på å luke ut de som driver med det systematisk

Gruppe 6:

* Helse først
* Samkjøring av stevneveterinær
* dopingkontroller

**7. Travsporten besitter en stor eiendomsmasse. Hva skal DNTs rolle/myndighet være i slike salgs- og utviklingsprosesser?**

Gruppe 1:

* Samstemt utad etter flertallsvedtak
* DNTs rolle bør være rådgivende

Gruppe 2:

* Se til at det går riktig for seg
* DNT bør ha en rolle, men har ingen myndighet?
* Rolle og myndighet bør være større enn i dag.

Gruppe 3:

* DNT bør ha et kvalitetssikrings ansvar ved eiendomssalg

Gruppe 4:

* Må ha bredde i kompetansen
* DNT som øverste organ bør ha ansvar for å ta siste avgjørelse og forvalte eiendommene
* Kvalitetssikring

Gruppe 5:

* DNT må drive en mer profesjonell eiendomsutvikling

Gruppe 6:

- Være en konsulent

- Bestemmelser tas av eiere gjennom generalforsamling

- Tett samarbeid mellom DNT og eier

**8. DNT må til enhver tid vurdere effektivitetsløsninger i forhold til arbeidskapasitet og medlemmenes behov/ønsker. Hvilke elektroniske selvbetjeningsløsninger er ønskelig sett fra medlemmenes side?**

Gruppe 1:

* Ros, analyser mangler
* Slagreim
* Langvogn
* Amerikanervogn
* Hjelmpåbud påpekes

Gruppe 2:

* Kurs via e-læring
* Forenkle medlemsfunksjoner
* Papirer til start f.eks Sverige
* Går an å lage apper for flere forskjellige ting som forenkler mange gjøremål

Gruppe 3:

* Bedre veiledning på travsport.no
* Datamelding til Sverige

Gruppe 4:

* Elektroniske selvbetjeningsløsninger
* Helsekort elektronisk
* App for registrering av veterinærtjenester

Gruppe 5:

* Et hvert rasjonaliseringstiltak må svares med en tilsvarende besparelse hos DNT
* Vi savner en TRAVapp
* Nyheter, startlister, enkel karensliste
* «bli kjent med travet». Lik nettsiden men enklere og med relevant og interessant stoff. Også for utenforstående

Gruppe 6:

* Innmelding til lokalkjøring likens som totløp

***Vi ber om at svarene gis skriftlig og sendes pr e-post til*** ***Tore.kristiansen@travsport.no*** ***innen 1.11.2015.***