

DNT Banedrift

Status
Fremdrift
Diskusjon

Agenda

- Iverksatte /operative prosjekter
 - Kort oppdatering
- Banestruktur
 - Bakgrunn - Norske totobaner har et vedlikeholdsetterslep på flere hundre millioner kroner
 - Muligheter
 - Styringsgruppens forslag til fremtidig banestruktur
 - Organisasjonsform – Hvem/hvordan bør vi forvalte DNT-organisasjonens verdier?
- Diskusjon

Styringsgruppen DNT Banedrift

- Svein Ystenes (Brandval og Kongsvinger Travlag) – Gruppens leder p.t.
- Ole Seigerud (Styreleder Oppland Travforbund)
- Camilla Garmann (Økonomidirektør NR)
- Rune E Gustavsen (Gen.sekr DNT)
- Arild Engebretsen (Ansattes representant)
- Terje Aspevik (Styreleder Bergen Travpark AS)

Kim Are Sveen (Leder – DNT Banedrift) fungerer som gruppens sekretær

Følgende prosjekt er igangsatt/operative:

- Økte inntekter
- Strøm
- Rekvisita
- Gjenstandspremier
- Forsikring
- Traktor/Maskin
- Løpsreglement
- Banestruktur

Situasjonsbeskrivelse/utfordringer

- Det er nå full enighet i det politiske DNT (jmfr. landsråd juni 2015) om at man støtter den pågående effektiviseringsprosessen gjennom de tiltak som er iverksatt
- Styringsgruppen ønsker i utgangspunktet et enda større trykk i dette arbeidet
- Selv om det tidvis har vært utfordrende å implementere besluttede effektiviseringsprosesser, er vår oppfatning nå at dette arbeidet nå har en klar positiv framdrift

Status – Økte inntekter

- Prosjektgruppe: Bergen, Biri, Leangen, Sørlandet
- En rapport med en mulighetsanalyse ble presentert for styringsgruppen i DNT Banedrift 15. april
- Konklusjon: «Travsporten må gjennom en holdningsendring får å få en vesentlig økning i sine inntekter»
- Endring av møtестruktur: Eksempel Biri

Status – Traktor/Maskin

- Prosjektgruppe: DNT, Drammen, Bjerke, Totonor
- Banenes tilbakemeldinger på vår standardrapport har varierende kvalitet, men vi kan fastslå følgende:
 - Norske driftsselskaper eier/leier:
 - 24 traktorer
 - 6 Hjullastere
 - 15 startbiler
 - Tosifret antall varebiler
 - Mer enn 50 slodder og harver
- Analysene er i en tidlig fase, men verdien av ovennevnte er minst 50 millioner kroner
- Prosjektgruppen ønsker å se på muligheten for å standardisere både måten vi kjøper, drifter og avhender utstyret vårt på

- Banestruktur

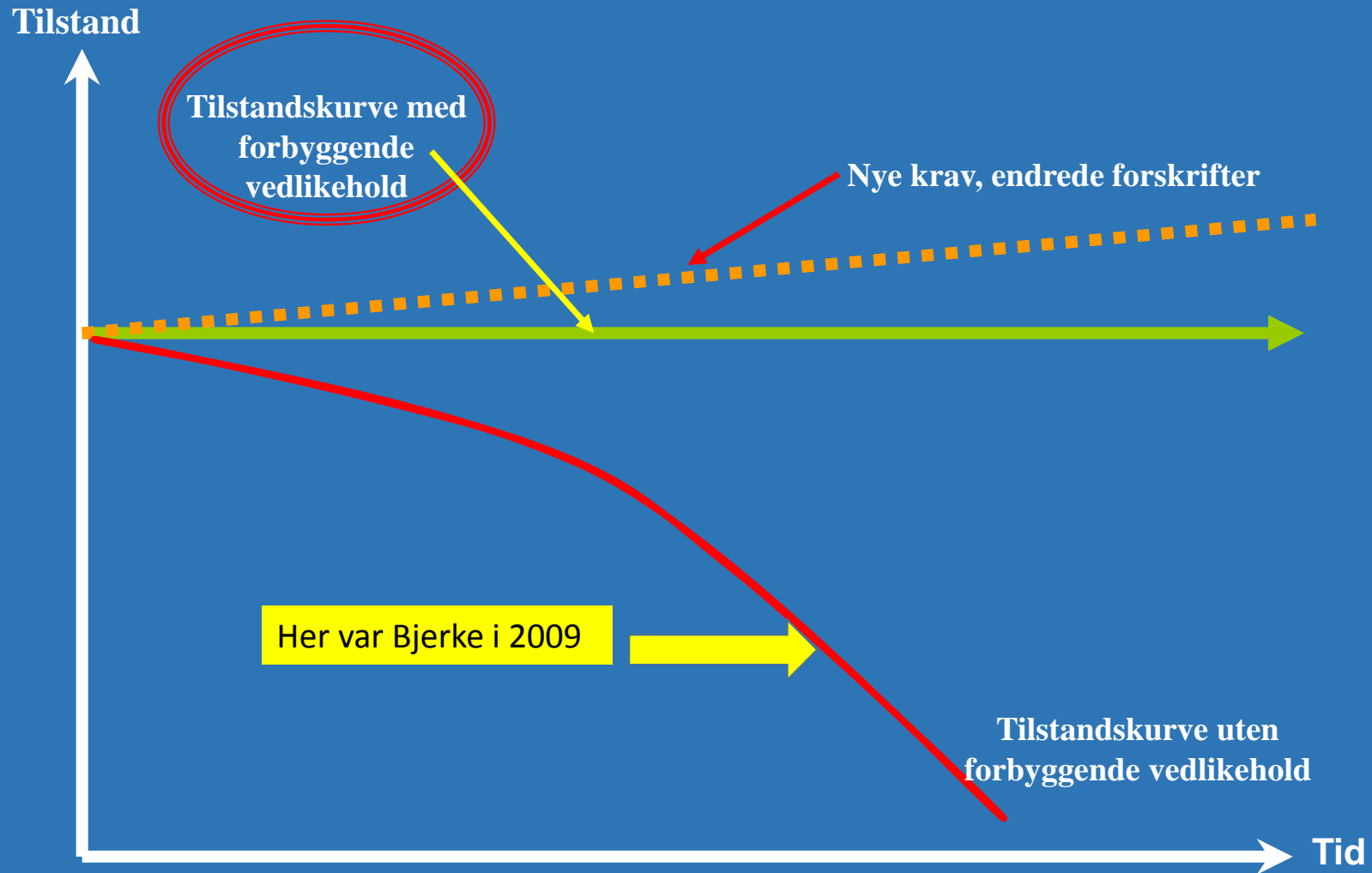
Faktabakgrunn – Norske totalisatorbaner

- Fallende hestepopulasjon bidrar til færre stevner, løp og utnyttelse av anleggene til trening. (Anslag: 360 stevner pr. år i 2020 mot i underkant av 500 i dag)
- Norsk travsport har ikke råd til å vedlikeholde arealer som nesten aldri blir brukt
- «Hele vårt driftsapparat er bygget før internett ble en del av vår hverdag, og lenge før ethvert kommersielt travløp, langrenn eller fotballkamp kunne sees fra sofakroken»
 - Bergen (1985), Biri (1985), Bjerke (1928), Drammen (1955), Forus (1920), Harstad (1995), Jarlsberg (1935), Klosterskogen (1920), Leangen (1931), Momarken (1920), Sørlandet (1988)
- Kort oppsummert og som det også var bred enighet om på høstkonferansen i 2014:
 - Det er for mange totobaner i Norge

Hva ønsker vi å vise med dette?

- Vi har store, overdimensjonerte anlegg bygget for en annen tid
 - Gir uforholdsmessige store driftsutgifter
 - Gir uforholdsmessige store vedlikeholdskostnader
 - Gir i altfor liten grad muligheter til alternative inntekter
- Antall timer med «kunder innenfor portene» er ca. 4 timer pr. travstevne.
- Totalt betyr det at vi har ca 2000 timer i året (av 96 360 tilgjengelige timer (ca 2%) hvor travsportspublikummet gir banen inntekter

Teknisk levetid – bygg og anlegg. Illustrasjon



Norske totobaner er i forfall

- Vedlikeholdsetterslepet på norske totobaner er estimert til flere hundre millioner kroner
- Norsk travsport er i dag i besittelse av bygninger på det sentrale Østlandet som hverken kan brukes eller leies ut
- Vi trenger å øke inntektene de resterende 98 prosentene av tiden
- Det er snart ikke mulig å drive billigere enn det vi gjør

Så hvilke muligheter har vi?

- Utvikle eksisterende eiendommer for derved å skape permanente fremtidige inntekter
- Selge eiendommer/totobaner det ikke lenger er avstandsmessig behov

Så hva bør vi gjøre?

- Styringsgruppens mandat:
«Styret i DNT tildeler styringsgruppen i Banedrift oppgaven med å komme med et forslag til fremtidig banestruktur for totobaner i Norge hvor målet er å optimalisere produksjonskapasiteten»
- Styringsgruppens forslag:
 - Stoppe driften allerede nå ved minimum en bane for å bedre mulighetene for å ha en akseptabel drift for de gjenværende
 - Skape et nytt, moderne travanlegg på Østlandet med alle fasiliteter
 - Bygge opp regionale treningsentre der økonomi og hestepopulasjon tilsier dette
 - Legge ned/selge 3 baner på Østlandet

Styringsgruppens forslag til fremtidig banestruktur på Østlandet

- *Styringsgruppen mener det vil være gunstig at man på sikt legger ned minst tre baner på Østlandet.*
- *Valget er utelukkende basert på geografisk beliggenhet og mulig salgsverdi. Disse er som følger (i prioritert rekkefølge):*
 - *Drammen*
 - *Klosterskogen*
 - *Momarken*
- ***Økt satsing på lokale treningsanlegg for å opprettholde og øke rekrutteringen***
- *Gruppen mener for øvrig at Jarlsberg bør oppgraderes og gjøres om til et moderne anlegg som resultat av ovennevnte nedleggelse*
- *I tillegg ønsker styringsgruppen en vurdering på om øvrige totobaner har en tilstrekkelig stor nok hestepopulasjon til å kjøre totaløp igjennom hele året.*

Mulig forslag til organisering

- Vi må sikre at eiendomsverdiene blir forvaltet til det beste for norsk travsport
- For å unngå å måtte betale store beløp i skatt, krever skattemyndighetene at pengene ved salg, re-investeres i nye anlegg, eller brukes til å modernisere eksisterende
- I en slik sammenheng mener styringsgruppen at det vil være naturlig at vi ser trav-Norge som en enhet
- Det er en betingelse at en slik forvaltning MÅ ligge under DNT



Utdrag fra skattevedtak vedr. salg av Leangen Travbane

- *Skatteloven § 2-32. Begrensning av skatteplikt for institusjon eller organisasjon som ikke har erverv til formål m.v.*
 - *(1) Mild stiftelse, kirkesamfunn, menighet, selskap eller innretning som ikke har erverv til formål, er fritatt for formues- og inntektsskatt.*
- Argumentasjon i skattemyndighetenes tilbakemelding:
 - «DNT er sentralforbundet for travsport i Norge og er organisert som en ideell organisasjon med et ideelt formål»
 - «Midt-Norge Travforbund er også organisert som en ideell organisasjon med et ideelt formål»
 - «Selskapet har ikke erverv til formål. Det skal ikke utdeles utbytte fra selskapet»
 - «Dersom økonomien tillater det, skal det opprettes et eget fond som skal tilgodese øvrige frivillige organisasjoner som også ivaretar formålet til selskapet, nemlig sikre en langsiktig og sunn utvikling av travsporten»
 - «Leangentravets Eiendom AS eies av Midt-Norge Travforbund som er en skattefri institusjon underlagt DNT»

• Spørsmål?