



Statens vegvesen

MOTTATT

23 JUN 2010

Det Norske Travselsskap
Postboks 194 Økern
0510 OSLO

Att: Tron Gravdal

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Hilde Blom Carlsen - 22073068

Vår referanse:
2010/002274-008

Deres referanse:

Vår dato:
21.06.2010

Kjøre og hviletidsbestemmelser

Det vises til Deres brev av 9.03.2010, der De ønsker en definisjon av hviletid. De viser til at sjåførene ikke får godskrevet som hviletid den tiden de, under et travstevne, er ute av kjøretøyet i cirka 5-6 timer. Videre viser De til at kravet om 30 minutters pause er problematisk for enkelte hester, da noen av dem lett blir urolig ved lange stopp.

De etterspør også hvordan muligheten for dispensasjon fra bestemmelsene som regulerer ovennevnte forhold.

Innledningsvis vil vi beklage den noe lange saksbehandlingstiden.

1. Reglene om hviletid og døgnhvil

Reglene om kjøre- og hviletid og såkalt døgnhvil er regulert i forskrift 2 juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS, jf § 1. § 1 viser til forordning nr. 561/2006 15.mars 2006 om harmonisering av visse bestemmelser på det sosiale området innen veitransport og endring av rådsforordning nr. 3821/85 og forordning nr. 2135/98, samt om oppheving av rådsforordning nr. 3820/85.

Forordningens art. 8 nr.1 sier at en fører skal ta døgn- og ukehvil.
Art. 4 g) definerer døgnhvil som:

"daglig periode som føreren fritt kan benytte og som kan være:

- "normal døgnhvil": enhver hvileperiode på minst 11 timer; en "normal døgnhvil" kan alternativt tas i to omganger, hvorav den første må bestå av en uavbrutt periode på minst tre timer og den andre av en uavbrutt periode på minst ni timer,

- "redusert døgnhvil": enhver hvileperiode på minst ni, men mindre enn elleve timer."

I løpet av hver 24-timers periode etter at foregående døgn- eller ukehvil er avsluttet, skal føreren gjennomføre en ny døgnhvil, jf. art. 8 nr 2. Det vil altså si at innenfor 24-

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

timersperioden skal føreren ha tatt en normal eller redusert døgnhvil med den varighetsangivelsen som er beskrevet ovenfor.

Det er et vilkår at døgnhvilen skal være uavbrutt, se definisjon av hviletid i art. 4 f).

I Deres beskrevne tilfelle angir De at sjåførene tar en hvil på cirka 5-6 timer. Dette er ikke tilstrekkelig til at ovennevnte krav til hviletid kan anses å være overholdt. Det må *minimum* gjennomføres en hvileperiode på ni timer, dvs. en redusert døgnhvil, i løpet av en 24-timers periode.

2. Eventuelle unntaksregler

Deres tilfelle omfattes ikke av unntaksreglene i forordningens art.13.

For øvrig kan det opplyses at unntaksregelen i artikkel 3 h) unntar sjåfører fra kjøre-og hviletidsbestemmelsene i følgende tilfeller:

h) – kjøretøyer eller kombinasjoner av kjøretøyer, der største tillatte totalvekt ikke overstiger 7,5 tonn, som brukes til godstransport av ikke-kommersiell art

Det er to betingelser som må være oppfylt for at unntaket skal komme til anvendelse; transporten skal være ikke-kommersiell, og transportenheten (dvs. enten enkeltkjøretøyet eller vogntogkombinasjonen) skal ikke ha tillatt (registrert) totalvekt over 7,5 tonn. Det at transporten skal være "ikke-kommersiell" betyr at det er en forutsetning at bilføreren og/eller bileieren ikke får noen form for vederlag for transporten. Ikke-kommersiell transport betyr at det som transporteres ikke har sammenheng med næring.

Eksempel på dette kan være transport av private eiendeler og innbo, gjenstander som er knyttet til hobby- og fritidsaktiviteter mv. Det må videre skilles mellom hobbyaktiviteter og tilsvarende aktiviteter som har preg av næring, f.eks. når det gjelder transport av travhester, e.l. Transport av hest til ren privat bruk vil være unntatt fra kjøre- og hviletidsreglene, mens transport av hest vil være næring når utgifter til blant annet oppstalling og fôr føres til fradrag ved ligningen. Tilsvarende vurderinger vil måtte benyttes ved transport av annet gods som brukes til aktiviteter, som for noen er næring og for andre er hobby.

Det kan opplyses at det, utifra de foreliggende opplysninger, er naturlig å legge til grunn at Deres tilfelle heller ikke er omfattet av artikkel 3h).

3. Reglene om pauser

Reglene om pauser er regulert av samme regelsett som nevnt under punkt 1.

Forordningens art. 7 sier at en fører skal ta en sammenhengende pause på minst 45 minutter etter en kjøreperiode på fire og en halv time, med mindre føreren gjennomfører en hvileperiode. Denne pausen kan erstattes av en pause på minst 15 minutter, etterfulgt av en pause på 30 minutter, dersom pausene fordeles over en perioden på en slik måte at bestemmelsene i første ledd overholdes.

En pause defineres i art. 4 d) som "enhver periode som en fører ikke får benytte til kjøring eller noe annet arbeid, og som utelukkende brukes til hvile."

Minstekravet i forhold til *varigheten på en pause* er således *15 minutter*, etterfulgt av en pause på minst *30 minutter*. Dersom denne løsningen velges, må de to pausene tas innen avslutningen av en periode på fire og en halv time, og den siste pausen skal da alltid ha en varighet på minst 30 minutter.

Eventuelle unntaksregler:

Forholdet faller ikke innunder noen av unntaksbestemmelsene, se punkt 2.

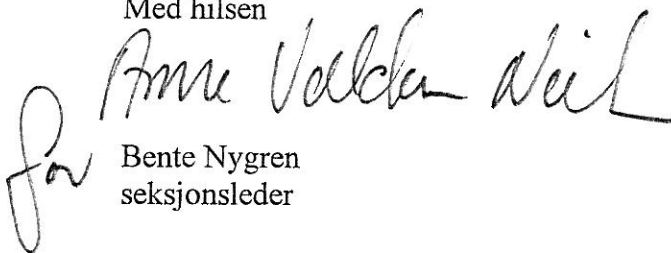
4. Reglene om dispensasjon

Det kan søkes om dispensasjon fra reglene om kjøre-og hviletid og reglene om pauser iht. forordningens art.14. Vilkårene er at transporten utføres under ekstraordinære omstendigheter og at kommisjonen gir tillatelse til dispensasjonen. Vilkåret om ekstraordinære omstendigheter praktiseres strengt og betinger helt unntaksvise forhold. Det kan opplyses at transport av dyr i seg selv ikke innebærer et slikt ekstraordinært forhold, verken i forhold til å unnta fra reglene om hviletid eller i forhold til å unnta fra reglene om pauser.

5. Oppsummering

Deres beskrevne forhold er etter dette omfattet av reglene om henholdsvis hviletid og om pauser i form av at sjåførene er pliktig til å følge ovennevnte regelsett om døgnhvile og pauser, da ingen av unntaksreglene kommer til anvendelse.

Seksjon for tilsyn og kontroll
Med hilsen


Bente Nygren
seksjonsleder


Hilde Blom Carlsen