

Til styrene i
Buskerud Travforbund og Buskerud Trav Holding AS

v/styreleder Endre Storhaug
v/forbundssekretær Hege Rokseth

Drammen, 11.10.2021

VEDR. DRAMMEN OG OPLAND TRAVSELSKAPS AKSJEPOST I BUSKERUD TRAV HOLDING AS

Drammen og Opland Travselsskap (DOT) har i dag en eierandel på 782 aksjer (av totalt 8 000 aksjer), tilsvarende 9,775 % i Buskerud Trav Holding AS (BTH).

Vedlagt følger et notat utarbeidet av DOTs nestleder Rune E. Gustavsen. Som styreleder på Drammen Travbane i perioden 1986-1990 var han sentral i utarbeidelse og beslutninger i forbindelse med at Buskerud Travforbund (BT) fikk overta majoriteten av eierskapet på Drammen Travbane.

I avslutningen av notatet står det:

«I hele ovennevnte prosess var det klart at DOT skulle opprettholde en betydelig aksjepost i travbanen. Det har ALDRI vært snakk om at DOT skal oppgi sin eierandel i eiendommen, og det finnes heller ikke slik dokumentasjon.»

DOT-styret er opptatt av at DOTs eierandel i Buskerud Trav Holding AS hensyntas når midler fra salget av Drammen Travbane realiseres.

Styret i DOT er kjent med at det planlegges å legge alle verdiene fra Drammen Travbane, inkl. alle BTH-aksjene, i et fond hvor det i en slik prosess ikke hensyntas den nåværende aksjesists. Det er en helt uakseptabel løsning for DOT. BT/BTH har ingen rett til å tilegne seg DOTs aksjer.

Hvis BT/BTH/Buskerud Trav Eiendom AS mot formodning skulle bestemme seg for å gjennomføre noe slikt som beskrevet (eller lignende), så varsler DOTs styre at vi vil søke juridisk bistand. Enten for å stoppe en slik eventuell prosess eller få den reversert.

Vi ber derfor om møte med BT/BTH AS-styrene i nærmeste fremtid, slik at vi kan diskutere frem en løsning.

Med vennlig hilsen
Drammen og Opland Travselsskap



Roy Karlsen
Styreleder



Rune E. Gustavsen
Nestleder

FAKTA HVORFOR DRAMMEN OG OPLAND TRAVSELSKAP EIER CA 10 % AV BUSKERUD TRAV HOLDING AS

Notat av Rune E. Gustavsen (REG) som satt sentralt ved eierendringer i perioden 1986 - 1988. REG satt 14.01.20 en hel dag på Drammen Travbanes kontor for å lese nøye gjennom alle relevante protokoller fra perioden 1985-1990. Daværende daglig leder Hans Roar Bakken fremskaffet de relevante protokollene. REG har også re-sjekket den historiebeskrivelsen som står på www.drammen.travbane.no

Drammen og Opland Travselsskap (DOT) hadde totalisatorlisens fra banen ble åpnet i 1955. Drammen Travbane AS var eiendomsselskapet (etablert 1953). DOT og eiendomsselskapet hadde identiske styrever. Totalisatorbevillingen var direkte fra det statlige Landbruksdepartementet.

Undertegnede satt i styrene ved Drammen Travbane i perioden 1981 - 1990.
Styremedlem 1981 - 1984. Nestleder 1984 - 1986. Styreleder 1986 - 1990.

DOT fikk i løpet 1970-årene og særlig 1980-årene stadig flere medlemmer fra andre kommuner i Buskerud. Særlig gjaldt dette Kongsberg-området, Øvre Eiker, Modum og Ringerike. På den tiden var det ifølge Det Norske Travselsskaps (DNT) daværende lover aksept for at man kunne være medlem av flere enn ett travlag. Men fortsatt var hovedtyngden av DOT-medlemmene fra Drammensområdet. Buskerud Travforbund (BT) ble etablert i 1951. På 1970- og 1980-tallet var det begrenset aktivitet i BT med relativt få konkrete oppgaver.

Innad i DOT kom det på midten av 1980-tallet frem flere kommentarer, i første omgang særlig fra Drammensmedlemmer, at vi burde få med hele Buskerud i driften av Drammen Travbane. Da dette ble «luftet» med en del av de andre aktive travlagene rundt Drammen Travbane, så var det naturlig nok stor interesse. Prosessen ble da satt i gang. DOT-styret vedtok en fremdriftsplan 10.02.86 og den planen ble gjennomført. DNT ble koblet på prosessen og der var holdningen positiv. 15.12.86 vedtar generalforsamlingen i BT at de er villig til å søke om totobevilling med alt det ansvaret det medfører. Formelt skulle BT overta totalisatorbevillingen og at BT fikk aksjemajoritet i eiendomsselskapet. I første omgang ble det 35 % og deretter 67 %.

13.10.86 ble det avholdt ekstraordinære generalforsamlinger i både DOT og eiendomsselskapet, hvor overdragelse av totalisatorbevillingen ble vedtatt under forutsetning av at man ble enige om åpningsbalansen i «nye DOT». Dvs. starten på det travlaget som DOT er i dag. DNT-styret hadde gitt daværende generalsekretær i DNT fullmakt til å forhandle med DOT en avtale som kunne aksepteres av alle parter. BT fikk bevilling kr 500.000 fra DNT, slik at BT ble i stand til å oppnå 67 % ved overdragelse av aksjer og emisjon. Avtalt tre momenter for DOT: 1) Opprettholde 10 % av aksjene i travbaneselskapet som inneholder eiendommen 2) DOT fikk bidrag på kr 60.000 pr år i tre år. 3) DOT fikk kr 500.000 som godtgjørelse for tapt bevilling. Formell prosess ble gjennomført i løpet av 1987. Det ble endel formaliteter som måtte gjennomføres. BT hadde totalisatorbevilling fra 01.01.89 og aksjemajoritet (68 %) i eiendomsselskapet fra samme dato. Det daværende styret i DOT ble etter skiftet av totalisatorbevillingen styret i BT med undertegnede som styreleder fra samme dato. DOT ble deretter organisatorisk et travlag.

I hele ovennevnte prosess var det klart at DOT skulle opprettholde en betydelig aksjepost i travbanen. Det har ALDRI vært snakk om at DOT skal oppgi sin eierandel i eiendommen, og det finnes heller ikke slik dokumentasjon. Sistnevnte setning ble presentert på storskjerm i et DOT-medlemsmøte 17.02.20, og det fremkom ingen informasjon på det motsatte.

Rune E. Gustavsen 08.10.21

REG
RK.