

og medlemmer i Buskerud Travforbund.

Arbeidsgruppa Myhremoens

Buskerud Travforbund

Buskerud Trav Eiendom

FORSLAG TIL PLANLEGGING AV «NYE» MYHREMOEN:

Dette er en anmodning fra brukere av Myhremoens Travbane rundt videre fremdrift av prosjektet. Henvendelsen har utspring i privat engasjement, og er ikke knyttet opp til travlag eller forening.

Vi har mottatt innspill som går på fysisk plassering av bygninger, og utforming av området fra brukerne av anlegget. Innspill fra initiativtakere som har gått i gjennom Øvre Eiker Travselvskap kan vi ikke se har blitt tatt til følge. Vi velger derfor nå å ta direkte kontakt, i håp om å komme i en dialog. Bakgrunnen for vårt engasjement er gleden med å kunne drive med hester og travsport, og tilknytningen vi har til Myhremoens. Noen av oss har brukt anlegget daglig i flere tiår, og kjenner området svært godt.

Vi vet at innspillet kommer sent inn i prosessen, men håper allikevel dere ser nytten av å ha med brukernes innspill for at resultatet skal bli best mulig.

- Plassering av servicebygg og påselingsbokser:
Se kart for beskrivelse. (Denne er ment for illustrasjon av plassering, og uten korrekte mål.)
Vi mener hele den nye «hesteringen» bør ligge på venstre side av dagens innkjøring og at de gamle påselingsboksene/garasje fjernes. Bakgrunnen for dette er:
 1. Grunnforholdene der byggene er plassert i dag er usikre, noe som kan føre til store ekstrakostnader ved bygging. Det er myr på deler av området. Resten av området består av masser som ble flyttet ut til siden den gangen banen ble anlagt. Det er uvisst hva man finner når man begynner å grave her.
I området hvor vi foreslår at byggene plasseres er det, i følge entreprenør, for det meste sandgrunn og godt egnet for bygging.
 2. Ved å bygge i dette området trenger man ikke anlegge ny vei. Man kan fortsette å bruke veien som eksisterer i dag. Det er mulighet for avkjøring direkte fra kommunal vei og inn på tenkt parkering. Dette vil bli kostnadsbesparende for prosjektet.
 3. Om man legger vaskeboksene hvor vi foreslår er det kun få meter til å koble på eksisterende vannledning. Det samme gjelder for tilgang på strøm.
 4. Dagens garasje/ påselingsbokser bør rives.
 5. Det blir god plass til parkering på søndre del av område vi ønsker å ta i bruk. Denne plasseringen skaper lite trafikk i gjennom området, og kan lett avgrenses fysisk om ønskelig. Ved enkle grep kan man få direkte innkjøring fra kommunal vei til parkeringen.

6. Ved å plassere servicebygget i nærhet til banen vil man kunne ha mulighet til å få flotte kafelokaler og kontor i 2etg. med utsikt over banen. Dette er noe brukerne av Myhremoen alltid har ønsket seg! Bygget bør inneholde veterinærklinikk og redskapsgarasje i 1etg. Servicebygget er ikke vår prioritet i første byggefase. Dette bygget bør naturlig prioriteres etter bane, treningsforhold og fasiliteter for hestene. Vårt forslag er å bruke bedre tid på prosjektering av servicebygget.
7. Ved å gå for den foreslåtte plasseringen vil det lette logistikk og interntransport på området samt at det sparer driftsutgifter og sannsynligvis utgifter i byggeprosessen. Blant annet blir det mye enklere snøbrøyting, salting/strøing og vedlikehold. Man samler «hesteaktiviteten» og besøkende i en del av anlegget og setter opp luftegårder på oppsiden av salamanderdammen. Da vil luftegårdene bli skjermet fra gjennomgangstrafikk på området.
8. Man unngår noen som helst konflikt med hensyn til naturvernet i forhold til «salamander-dammen» og bygninger, avrenning osv. Dagens foreslåtte plassering er innenfor 100-meters grensen til vann og vassdrag («salamanderdammen») og en byggetillatelse her kan bli utfordrende.
9. Vi syntes vårt forslag gir en fin helhet for hele området. Det gir god plass, men samtidig nærhet mellom byggene og kort avstand fra banen for både bruk og vedlikehold.

Det er forslag om å forhøre seg hvilke planer islandshest foreningen Hrimnir har når Drammen stenger. Vi foreslår å anlegge islandshest-spor slik som det har vært på Drammen. Dette bør ligge på indre-bane. Banen kan fungere som oppsamlingsvolte/ innerbane om det skal arrangeres løp på Myhremoen. Løsningen vil kunne innbringe leieinntekter, og øke bruken av anlegget. Flerbruksanlegg er noe man ønsker både fra kommunalt hold og innenfor travet.

Ønsket om en joggeløype er fremmet flere ganger for arbeidsgruppen for flyttingen. Brukerne har ett ønske om å kunne benytte seg av en jogge løype, særlig på sommerhalvåret, som ett alternativ til å kjøre på banen. Det er forslag om oppgradering av eksisterende joggeløype tilhørende N. Myhre Gård. Grunneier er villig til å gå inn på en langtidsavtale for bruk av løypa. Løypa er ett treningsalternativ uten å måtte inn på offentlig vei. Løypenettet kan enkelt utvides videre mot Skotselv og Bingen på sikt. Dette vil bidra til unike treningsmuligheter, samt knytte flere brukere direkte til Myhremoen-anlegget.

Det har kommet oss for øret at man planlegger å plassere utebokser som utbygg midt på eksisterende stallbygning. Vi anbefaler ikke denne plasseringen. Dette vil ødelegge gårdsplassen som i dag er åpen, oversiktlig og funksjonell. En slik plassering vil kunne føre til økte utgifter og arbeidsmengde for vedlikehold (snøbrøyting osv.) På sommeren vil solen gjøre disse boksene glohete, da de er vendt mot sør uten skygge. Når stallen ble bygget i 1976 ble det tatt høyde for muligheten til å utvide med flere bokser mot vest, noe som vil være bedre og mer funksjonelt etter vår mening.

Vi håper vår anmodning om å stoppe opp og ta en ny vurdering rundt plassering og utforming av «nye» Myhremoen blir tatt til følge. Våre vurderinger er basert på brukernes ønsker og erfaringer, fagfolk på grunnforhold og bygg samt kommunale forskrifter. Så lenge man ikke har satt i gang med grunnarbeidene er det mulighet for endringer. Vi har hatt tillitt til kompetansen rundt prosjektet så langt, men når informasjonen kom er ikke dette hva vi hadde forventet.

Vi ønsker alle at «nye» Myhremoen skal bli et fremtidsrettet treningsanlegg for Buskerudregionen, der prosessene er godt forankret blant travlagsmedlemmer og fremtidige brukere. La oss jobbe i sammen, og finne gode løsninger!

Vedrørende spørsmål til skrivet kan Karoline Krogh-Hanssen kontaktes.

Hilsen:

Underskrifter