

Medlemsmøte Bodø Travlag 29.10.12

- Status Bodø Travbane

- Prosjekt Nye Bane er avsluttet med stor suksess. Vi har fått en av Norges aller beste baner og til tross for forsinkelser holdt budsjett og kvalitet på anlegget. Det er IMPONERENDE..

Alle DA midler mottatt, og vi har realisert 1000 m oval, publikumsbygg, påselingsbokser, hestering med arrondering, sikkerhetsgjerder, funksjonærtårn, alt nødvendig teknisk utstyr. Startbil er anskaffet av Totonor. Alt av nødvendig utstyr for banearbeid/vedlikehold er anskaffet. Ridebane delvis klar prioriteres opp.

- Ønsker: lokalet til å ta vare på utstyr (startbil m.m) mer påseling, grillhytta må på plass, ferdig 2 etg klubbhus, lys, flere staller, treningsløyper, mer hester, flere v5 løp, mer aktivitet

- Økonomi

Økonomien er det anstrengt men under kontroll.

- Inntekter: Driftstilskudd 500 000 (400 etter mva) Sponsor, Salg av mat og drikke på løpsdager, treningsavgifter og medlemsavgifter. Utleie bygg.
- Utgifter: Leasing av maskinpark, Drift av bane, vedlikehold bygg, Paradoks at vi ikke tjener en krone på V5 arrangement annet enn salg av mat og drikke. Utleie av bygg har vært et svært kjærkomment tilskudd.

- Løp og Terminliste 2013

Vi har nå i 2 år hatt 4 V5 løp og et lite antall RPK og lokalkjøringsløp.

- **V5 løpene** – travlaget har mye jobb med arrangementet – markedsføring, publikum, kafe, funksjonærer, salg av spill, tema for å trekke publikum etc. Får lite drahjelp fra Totonor. To forhold ang Totokjøring som Bodø ønsker å løfte opp:
 - Totonor må utnytte sitt totoanlegg nr 2 mer, være sitt ansvar bevisst og utnytte muligheten med to baner. Det kan ikke forventes at vi over tid skal arrangere V5 på dugnad .
 - Ansvar for spill – markedsføring og kommisjonærarbeid – ansvar ligger hos Rikstoto.
 - Antall v5 kjøring – på sikt min 10 stk pr år innen 8 år (2 år er gått) i sommer halvåret. Vi er ikke fornøyd med at antall har stått i ro siste to år. Utfordring er bla at NR reduserer antall løp i hele Norge.

RPK kjøring: En gjennomført – 2 avlyst, en pga for lite hester meldt og en pga baneforhold. Krav til arrangement betydelig hevet på funksjonærsiden. Forrige avlyste kjøring kostet 37 000. Arrangementsbidraget er på 15 000. 400 poengs regelen gjør at det er vanskelig å få nok hester.

Styret i Travlaget har vedtatt at vi ikke søker om RPK kjøring i 2013. Styret foreslår at NNTF bruker deler av sitt løpsbudsjett på V5 kjøring utenom Harstad for å forsvare økonomien med ekstra utgifter. Antall løp v5 løp i Bodø foreslås økt med 1 i 2013 og 1 i 2014 – Totalt 6 i 2014

Vi søker om 2 lokalkjøring med pengepremier for 2013 for å ha et lavterskel rekrutterings tilbud og for å skape aktivitet. En på våren og en på høsten. Vi unngår på lokalkjøring kostander til ambulanse, veterinær og høyt utdannede dommere.

- Oppgaver i Travlaget

I dag gjør styret for mange av oppgavene som ligger til Travlaget – omfanget er blitt så stort at vi er nødt til å dele dette opp mer og sette arbeidsgrupper i sving. Styret har vært for dårlig til å delegere. Dette skal vi rette på ☺

- Grov oversikt over oppgaver i laget:

- V5 løp skaffe funksjonærer, mottak av tilreisende, klargjøring og bemanning kafe, innkjøp og salg av mat, salg av andelsbonger, oppstalling, klargjøring av anlegg publikumsside og hestering før og etter rydding/vasking/søppel, markedsføring. Anlegg: dugnad bygg, klubbhus, publikumsbygg – fortsatt masse jobb igjen i begge bygg.
- Løpsutskrivning, innmelding – planlegging av gjennomføring, program til rpk/lokale løp.
- Strategi og politikk lokalt og nasjonalt
- Sponsoravtaler, innsalg og pleie
- Utleie av bygg, andre aktiviteter på anlegget
- Funksjonærer og frivillige til alle arrangementer
- Medlemslister/Treningsliste – (her har Marion stålkontroll i dag)
- Motivasjon og medlemsaktiviteter, høstfest, medlemsmøter, generalforsamling mm
- Rekruttering og markedsføring av sporten
- Kafegruppen i Hesteringen – er i dag en egen enhet som fungerer super – stor takk og skryt til Lisa og teamet hennes
- Ponnigruppe med aktiviteter – er i dag en egen enhet i laget som fungerer strålende. Stor takk og skryt til Merethe Edvartsen og hennes team.

Anlegget er blitt så stort og omfanget har økt – vi rekker ikke over alt og vi er nå helt avhengig av at det blir delt opp i mindre grupper hvor ansvaret kan fordeles, hver gruppe får sitt budsjett og sitt ansvarsområde. Styret kommer til å lage forslag til grupper og vil «annonser» etter frivillige til disse. Ber om at alle kaster seg på og tilbyr sin hjelp. Skal vi nå våre mål med vekst og utvikling må det jobbes

Grupper skal være klare og vil bli presentert på generalforsamling.

- Julebord – Publikumsbygget er holdt av til Lørdag 8.12 – vi trenger en julebordskomitee som kan stå for gjennomføring – ber om at frivillige melder seg til Merete Johansen asap.
- Dugnad: Det er invitert til vinterklargjøring av anlegget lørdag førstkommende (2.11) kl. 11.30 – Kalle leder dugnaden og fordeler arbeid – oppfordrer alle til å stille.
- Generalforsamling lørdag 26.januar kl. 13.00 på banen. Nina Wetting leder valgkomiten, Dag og Bjørnar bistår og Kriss er vara.

INNSPILL SOM KOM FRA MEDLEMMER:

- Styrets forslag og tanker rundt terminliste v5/rpk og lokalløp støttes.
- Det blir etterlyst om premieskala Totonor (hvor de har gått på en v75) modell med færre utbetalte premier pr løp er permanent – Merete sjekker
- Påsælingsbokser, opplever at disse ikke er rengjort etter løpsdagen, ingen har oppgaven – tas tak i før neste års sesong, Info i program, gebyr om ikke rent evt. tilbud om å betale for rengjøring til ponnigruppa
- Lisenskjøring – det er et sterkt ønske om å arrangere lisenskurs i Bodø. Merethe Edvardsen tar ansvar og lager forslag til gjennomføring av opplegg våren 2013. Full støtte gis fra styret, ønske om et selvfinansierende opplegg. Anlegg og lokaler stilles selvsagt til disp når som helst
- Rutineløp/fellestrening – det er et sterkt ønske om å kunne tilby dette på faste tidspunkt. Merethe og Nina utfordres til å ta denne oppgaven sammen med Lisenskurs
- Løpsbudsjett NNTF – kan det være en ide å bruke noen av disse pengene til poengjakter siden så få RPK kjøringen blir arrangert. Det kreves myyye poeng for å starte. Det bør være muligheter for å hente poeng utenom V5 løp for å holde motivasjonen oppe
- Tilbygg påsælingsbokser – Henry har tegnet forslag til påbygg for å ta vare på utstyr. Har styrets godkjenning for å realisere dette. Detaljer økonomi avklares med Inger Louise.

Styret takker for oppmøte flotte innspill - det er svært positivt å kunne møtes og dele tanker og ideer.

Ref: Merete Johansen