



Medlemsmøte høst 2013

TID: ONSDAG 30.10.14 – KL: 19.00

STED: Publikumsbygget

Det legges opp til et uformelt medlemsmøte med stor takhøyde for diskusjoner og spørsmål/svar. Styret har en del info som de ønsker å dele med medlemmer samt ønsker medlemmenes tilslutning til. Vi håper så mange som mulig kommer 😊

Saker som styret har ønske om informere/debatte:

1. Terminlisten 2014 – forslag er nå vedtatt hos Rikstoto og NNTF – info om løp i Bodø 2014

Kort oppsummering:

RPK løp med 0 i premieskala (poengjakt og prøveløp, hovedmål er godkjent prøveløp for lisenskurs): 16 februar og 16 mars.

Totaløp: lørdag 14.juni, lørdag 5.juli, lørdag 9.august og søndag 14 september

Lokalkjøring m pengepremier: 24 mai godkjent (og mulig: 27.september om det er penger til det)

2. Status styrets arbeid
 - a. Så langt i år
 - b. utfordringer
 - c. Politikk, sentralt, regionalt og lokalt

Kort oppsummering:

Styret jobber hovedsakelig med daglig drift av anlegg og løpsarrangementer, dette tar så mye tid at andre oppgaver blir nedprioritert. Komiteer som er nedsatt fungerer ikke som ønsket og det ligger for mye arbeid til styret.

Kalle har representert Bodø under Høstkonferansen til DNT, rapport derfra er at det er noe nølende oppslutning om AS Banedrift, mest fordi mange detaljer ikke er klare og det er usikkerhet om hva dette konkret vil innebære for den enkelte. Alle er skjønt enige om at noe må gjøres i Travsporten. Selv om det henger mørke skyer over Travsporten er det dog en liten trøst at det ser ut til at den negative utviklingen som man ser internasjonalt er minst negativ i Norge.

Politisk jobber styret med en avklaring for Bodøs del i forhold til videre utvikling og flere totoarrangementer til anlegget. Dette er ikke veldig lyst ut pt. Det skal avholdes et møte med NNTF i nær fremtid som kanskje kan gi noen svar på veien videre. Sentral prosess med prosjekt banedrift vil kunne være positivt for Bodøs vedkommende. Modellen som søkes innført på landsbasis kan for oss se ut som en tilsvarende modell som Bodø ligger under i dag men vi antar at AS Banedrift (sentralt overordnet selskap) vil være beslutningstager for løpstildeling og for

fordeling av midler ut til anlegg. Det er pt ingen svar på hvordan Bodø vil bli håndtert i en evt ny modell men verre enn i dag kan det ikke bli.

3. Kommende aktivitet/prosjekter

a. Prosjektpåselingsbokser

Styret har søkt om avdragsfrihet i 2 år på rest lån fra Nye Bodø Travbane, ønsker å utsette nedbetaling av dette til leasingkontrakt utstyr er over. Fått lån i Nordea til realisering av 40 påselingsbokser. Ved flytting av nedbetaling av lån skaper vi handlefrihet til å betale for påselingsbokser. Når leasing på utstyr er avsluttet har vi økonomi til å betale ned restlån. Betongsåler er under realisering for begge bygg og de skal være ferdig før neste års sesong. Medlemmene ga sin tilslutning til prosjektet.

b. Lisenskurs

Hele 16 stykker tar kurs og 18 lisenser skal forhåpentligvis deles ut, landes beste foredragsholdere og første kurshelg avhold med stor suksess.

c. Montegruppe startet.

Janne og Birri har tatt initiativ. 10 stykker som er med og et flott initiativ, gruppen er godt i gang og møtes til fellestreninger.

d. Mulig avtale med Entreprenør

Entreprenør er interessert i å hente ut stein fra området. Styret er i dialog for å få til en kort og en langsiktig avtale. I avtalen ligger knusing av all stein som ligger ved påselingsbokser og utvinning av haug bak påselingsbygg. Oppnår 4 ting – vi får billig grus av egen stein i 3 fraksjoner, vi blir kvitt steinhaug og vi blir kvitt haug og vi lager klar en tomt for et mulig ridehus i fremtiden (realisert av muligens ridemiljøet)

e. Prosjekt grus

Igjennom avtale med Entreprenør får vi laget grus av all stein som vi har, vi kan knuse i 3 fraksjoner og bestemmer selv hvor mye vi skal ha av hva. Grusen skal brukes til to formål, utbedring av hestering og realisering av treningsløype fra Travbanen til Svartnes (dette forutsetter bidrag til finansiering). Medlemmene ga sin tilslutning til prosjektet

f. Prosjekt Hestering

Denne er i dag for dårlig underlag, i verste vårløsning setter biler seg fast og det er for bløtt. Igjennom prosjekt grus får vi det vi trenger av masser for å utbedre denne. Medlemmene ga sin tilslutning til prosjektet

g. Prosjekt Treningsløype

Det jobbes iherdig på tre områder, punkt 1: mot kommunen – det skal gjøres en befarig 31.10 hvor vi sammen med kommunen skal gå opp løyper og få disse tegnet inn. Travlaget vil få en disposisjonsrett over dette løypenetten og området er allerede ferdig regulert. Mot NNTF: Søknad til NNTF om midler til realisering av løyper er under utarbeidelse. Mot Entreprenør: for å sikre tilgang til grus. Medlemmene ga sin tilslutning til prosjektet

h. Innspill gitt av styret til Bodø Kommunes plan for idrett tom 2017

I plan som er utarbeidet av Bodø Kommune ligger det forslag fra kommunen å forby hest i lysløypenetten. Dette har Bodø Travlag protestert mot, vi har derimot sett en økning i konfliktnivå og dette er bakgrunnen for at kommunen

4. Tilbud om eksteriørkurs fra DNT, Anders Järnrot har tilbud seg å komme og holde foredrag med tema Eksteriør

Kort oppsummering

Dette hilses velkommen og vi takker ja til tilbudet – avtaler en dag med Anders og han kommer opp og holder kurs med oss.

5. Møte med NNTF ang. Nye Bodø Travbane

Kort oppsummering

Styret svært skuffet over ingen økning i antall løp i Bodø. Vi har heller ikke, til tross for gjentatte purringer fått noen signaler om at strategiplan til Totonor vil bli fulgt, vi kjenner heller ikke til jobb med ny strategi for Nord-Norge – vi er svært bekymret for at det kan synes som om det ikke jobbes langsiktig og at det mangler tiltak for å sikre fortsatt aktivitet andre steder enn i Harstad. På bakgrunn av dette er NNTF spurt direkte og som et resultat av dette kommer NNTF og Totonor til Bodø for et møte med styret. Tidspunkt ikke satt.

Saken vil også bli tatt opp på høstkonferansen til NNTF som holdes i Harstad i November (Merete og Solveig skal representere Bodø Travlag)

6. Årsmøte 2013 i januar og valg av styre for 2014

Vil bli avholdt i slutten av januar, ønske om litt tidlig en lørdag og V75 på storskjerm etter møte. Innkalling vil bli sendt ut. Valgkomite informert fra styret, ikke møtt på medlemsmøte.

7. EVENTUELT – Alle ønskes velkommen til å stille spørsmål, ta opp temaer som er ønskelig.

Hvordan få flere hester til Bodø???

- For å få mer aktivitet (les, flere løp) må det flere hester til. Et forslag er å lage en lokal variant av Folkehesten men med flere hester og høyere andeler. Man kan se for seg et prosjekt med 3-4 hester som kan fordeles på de lokale trenerne.

Forslaget er meget godt men ikke risikofritt og vil kreve en god del administrativ innsats og ikke minst oppslutning om salg av andeler. Prosjektet er så arbeidskrevende at dette ikke er noe styret ser er mulig å ta på seg.

- Bedre fasiliteter vil tiltrekke seg flere hester. Realisering av treningsløype og en mulig gildehall vil kunne bidra til å gjøre området enda mer attraktivt.
- Realisering av flere stallplasser – det er i dag knapphet på bokser for leie til hest og en økning her er nødvendig for å skape mer plass til hest

Det er regulert to tomter til realisering av stall i tilknytning til travbaneområdet. Det ene prosjektet i regi av Tommy og Inger Louise er forhåpentligvis i gang med bygging av en stall til 20 hester om ikke alt for lenge. Det er en ledig tomt om noen flere ønsker og

bygge, et prosjekt med en amatørstall hvor flere kan gå sammen om realisering hilses velkommen. Ny stalleier på Stall Enga sysler med planer om å utvide den stallen med 8 bokser.

Felles for alle er at de må skje i privat regi. Styret og Travlaget skal strekke seg lang og er svært velvillig til å støtte og legge til rette, men kan ikke ta på seg ansvar med realisering og drift.

- Treningsmuligheter på banen også i vinterhalvåret og når det er vått?

Det oppleves at banen ikke alltid er like egnet til trening. Hva skal til for å holde banen åpen og i god stand også utenom løpssesongen?

Styret og banemester gjør så godt vi kan utfra de begrensede midler vi har. Noen ganger gjør været dette utfordrende. Pga tynt med grus er det ønskelig å legge snøsåle på banen i vinter, men dette er væravhengig og beslutninger må tas fortløpende.

Medlemmene må dessverre akseptere at det er slik enn så lenge økonomien er så begrenset som den er. Styret skal forsøke å bli flinkere til å legge ut info om stengt/åpen bane og evt. om det er dårlige forhold. Ellers oppfordres medlemmene til å ta kontakt med styreleder eller banemester slik at de slipper bomtur.

- Ønske om faste rutinekjøringer

Dette ønsker også styret hjertelig velkommen. Noen må ta på seg og arrangere disse og være koordinator. Anlegg stilles mer enn gjerne til disposisjon når som helst.

- Hvordan generere mer inntekter til laget?

Vi har flere muligheter: Styre har utarbeidet ferdig opplegg for sponsoravtaler – om noen sitter på potensielle sponsorer nøl ikke med å ta kontakt for å få bistand til å få signert kontakter. Vi har i alle kategorier fra hovedsponsor til 70 000 pr år til støttespiller for 5000 pr år.

Utleie – vi har ferdige kontrakter og opplegg for utleie av både bygg og anlegg. Alle medlemmer oppfordres til å skape aktivitet og bidra til markedsføring av dette tilbudet.

Grasrotandelen: Bodø Travlag er registrert som grasrot mottager – sørg for at alle rundt deg som spiller på Norsk Tipping sine produkter (fotball/lotto/automater) melder Bodø Travlag som sin grasrotmottaker. Pr nå så har vi ca 40 000 i året i inntekter der på kun ca 70 spillere – her er det store muligheter for svært enkle inntekter – se info her om hvordan dette kan gjøres:

https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen/for_lag_og_foreninger/sok_grasrotmottaker

Om krise har vi også andre virkemidler som for eksempel loddsalg