



NOTAT

**fra Nord-Norge travforbunds høstkonferanse
10. november 2012 på Rica Hotel, Harstad**

Tilstede: styret, alle travlagene unntatt Indre Salten, Midt-Finnmark og Tanafjorden og Omegn travlag (12 av 15). Ponnitvalget var representert v/Kirsi Helle. Styret i Totonor var tilstede.

Lederen, Jan-Ottar Østring åpnet konferansen og ønsket velkommen – spesielt nystartede Karasjok travlag som møtte for første gang. Lagenes representanter ble presentert, og fikk anledning til å gi en kort redegjørelse om «ståa» i eget lag.

Sør-Varanger travlag v/Karina Nærum: Bra aktivitet i laget. Har i år arrangert 3 løpsdager med pengepremier og noen lokalløpsdager på banen i Pasvik. Har dessuten satset på «sosiale sammenkomster». På banen har man fått ferdig 10 påselingsbokser og 20 oppbindingsplasser. Oppbindingsplassene er meget forseggjort med skille mellom hestene. Foto av oppbindings-plassene sendes øvrige lag. Samarbeider med modellflyklubben som skal bygge modellflystripe på indre bane.

Tana og Varanger travlag v/Kirsi Helle: Har arrangert 2 lokalløp med pengepremier og 2 lokalløp/rutineløp. Har dessuten arrangert Hestens dag i samarbeide med rideklubben. Bygger nytt dommertårn/måldommertårn på banen. Mangler strøm til banen.

Karasjok travlag v/Roald Sandvik: Arrangerte isløp på Karasjokka i Karasjok sentrum sist påske. Meget vellykket. Løpet gikk den gang i regi av Sør-Varanger travlag. Har nå eget travlag, og fortsetter tradisjonen med isløp 27. mars. Vil etter hvert satse på å få utdannet noen funksjonærer og ønsker kurs for montérytttere lokalt. Vil etter hvert satse på ponni.

Nord-Troms trav- og kjørelag v/Line Ørstad Olsen: Det er liten aktivitet i laget, og forholdsvis liten interesse for trav i lagsområdet. Atskillig større interesse for kjøresporten. Forsøker å få til samarbeide med andre hesteinteresserte med sikte på å få bygd et treningsanlegg.

Tromsø travlag v/Erik Jæger: Sliter med få hester. Hadde 2 løpsdager i 2012. Har et meget bra baneanlegg. Samarbeider med islandshestklubben. Vil bygge islandshestbane på travbanens indre bane.

Midt-Troms travlag v/Ragnhild Olsen: Gjennomførte ei lokalkjøring og ei premiekjøring i år. Meget god oppslutning om begge løpsdagene. Har fått ferdig 10 oppselings/overnattingsbokser, men mangler oppbindingsbommer. En god del dugnadsarbeid på banen. Prøver å dra folk fra ridehestmiljøet.

Ofoten travlag v/Yngve Pedersen: Har gjort ferdig treningsbanen i Skjomen, utvidet svinger, nytt toppdekke og gjerder rundt banen. Mangler bomber i gjerdet og oppbindingsbommer. Har satset på fellestreninger for å «sveise sammen» laget.

Harstad og Oppland travlag v/Mariann Vebostad Trudvang: Stor aktivitet i laget. Har arrangert lisenskurs, både kjøre og montè, samt hovslagerkurs. Arrangerer årsfest, har rutineløp første mandagen i hver måned, har deltatt i flere folkehest-arrangementer, har hatt ei premiekjøring og skal ha ei til i kombinasjon med Hestens Dag. Har utført mye dugnadsarbeid på banen, maling av gjerder og planering på indre bane. Laget er aktiv i salg av V5-andeler, og selger for opp mot kr 10.000,- pr. løpsdag. Har fått en ny ponniinstruktør, og satser på oppsving i ponnimiljøet.

Møysalen travlag, Vesterålen v/Jan Jakob Hansen: Har avtale om å overta den nedlagte travbanen på Jennestad ved Sortland. Har imidlertid ikke fått gjort noe på grunn av uklare eiendomsforhold. Dette ser nå ut til å være avklart.

Lofoten travlag v/Karl Helge Johansen: God aktivitet. Har fått bygd en ekstra etasje på «kafèbrakk» på banen. Blir tilholdssted for bl.a. måldommer. Baneanlegget godt nok utbygget, men trenger flere lyspunkter. Har arrangert lokalløp med 50 hester og premiekjøring med 80 hester. Satser på sosiale arrangementer rundt løpene. Prøver å få til fellestreninger et par dager i uka. Selger reklame for 50 – 60.000 pr. løpsdag. Dette er lagets hovedinntektskilde.

Bodø travlag v/Merete Johansen: Laget driver et «Toto-anlegg». Har en fantastisk bane – sannsynligvis landets raskeste. Har bygget 20 påselingsbokser, men dette er klart for lite. Flott publikumsbygg tatt i bruk, og synes allerede for lite. Det er tungvint for et travlag å drive et så stort anlegg. Ser behovet for en avklaring av hvordan anlegget skal drives i fremtida. Ser et stort behov for «spillefremmere» i forbindelse med løpsdagene som kan lære publikum å spille. Ser betydelig kvalitetsheving på hestemateriellet i laget. Laget skriver mange artikler selv som sendes avisene. Får mange fine oppslag. 2 av 3 registrerte premiekjøringer ble avlyst i 2012. Dette er ikke bra – premiekjøringene blir veldig dyre å arrangere. Vil i 2013 satse på 2 lokalløp med større sosialt tilskudd og fokus på «å ha det moro». Meget aktiv ponnigruppe – fikk 7 nye kusker i 2012. Laget prioriterer øking i hestemateriellet, flere løpsdager og påselingsbokser eller bomber.

Helgeland travlag v/Roar Nilsskog: Liten aktivitet omkring banen, men den brukes til trening av noen travhester og av ridemiljøet. Større aktivitet litt lenger sør, i Brønnøysunddistriktet. Man har her en liten uregistrert treningsbane. Laget vil hjelpe til med å få denne banen registrert og få bedre kontakt med miljøet i Brønnøysund og omland.

Sekretæren orienterte om bl.a. medlemsregisteret, nytt ponnisystem, nytt regnskapssystem, kurs og kompetanseheving, årsmøter i lagene og rapportene fra lagene.

Ekstra travkonferanse i mellomåret mellom DNT's generalforsamlinger ble diskutert. For 2013 ønsker man konferansen avvirket i forbindelse med V65-kjøringen i Harstad 22. juni. Dette er imidlertid helt avhengig av et solid økonomisk bidrag fra DNT. Det vil ikke være forsvarlig å belaste lagene med utgiftene til ytterligere en samling.

Styret orienterte deretter arbeidet med del saker som ble tatt opp i generalforsamlingen i mars, herunder:

- Forbundssekretærtjenesten – er under revisjon i DNT
- Økonomiske vilkår for totaløp utenfor hovedbanen – under stadig arbeid sammen med Totonor
- Bedre økonomiske vilkår for de som skal ta kjøre- og montélisens – her har man ikke funnet noen god løsning. Det vil imidlertid bli søkt om å kunne gjennomføre prøveløpene også for kusker/ryttere på lokalbanene.
- Langsiktig strategiplan – herunder en gjennomgang av anlegg og treningsløyper i landsdelen.
- Status, utvikling, utbygging og finansiering av Bodø travbane. Status for Bodø er avklart, Bodø travbane er Nord-Norges totobane nr. 2. NNTF vil i samarbeid med Totonor "trykke på" for at det blir terminfestet flere løpsdager i Bodø. NNTF vil også ta initiativ til et møte mellom NNTF, Totonor og Bodø travlag for å se på hvordan vi skal etterkomme DNT's styrevedtak, slik at Bodø travbane blir organisert slik som alle andre totalisatorbanene i Norge.

Terminliste for registrerte premiekjøringer og lokalløp med premietilskudd i 2013. Etter diskusjon ble en premiekjøring slettet, og Bodø travlag ble tildelt premietilskudd for 2 lokalkjøringer. Det er dermed terminfestet 10 lokalløp med premietilskudd, 2 registrerte premiekjøringer og 4 kombinasjonsdager registrert premiekjøring/lokalløp. Utgiftene til veterinær, ambulanse og funksjonærer (spesielt dommere) ved premiekjøringene er betydelige og en stor belastning for travlagene. Det er stort behov for å øke arrangementstilskuddet. Konferansen ber styret søke DNT om å få øke arrangementstilskuddet til kr 25.000,- pr. løpsdag. Lista er satt opp med forbehold om budsjettmessig dekning, og at den blir godkjent av DNT.

Årets folkehesttrener i Nord-Norge, Oddmund Eggum, og Elida Skarstein fra Totonor møtte og holdt en utmerket orientering om folkehesten 2013. Registreringskort ble fordelt blant travlagene.

Etter høstkonferansen avvirket Totonor en ekstraordinær generalforsamling der selskapsstrukturen i driftsselskapet ble delt i et eiendomsselskap og et driftsselskap.

Etter initiativ fra Harstad og Oppland travlag ble det deretter avvirket et åpent møte som samlet 35 deltakere. Hanne Sæbø fra DNT holdt en innledning omkring løpsreglementet, lover og instruksjoner, funksjonærrollen m.v.

Forsamlingen fikk deretter anledning til å stille spørsmål til et panel bestående av Hanne Sæbø, hoveddommer og hovedstarter fra Harstad travpark, styreleder Totonor og styreleder NNTF. Det framkom mange interessante spørsmål og problemstillinger, alt profesjonelt og utfyllende besvart fra panelet. Det ble dessuten gitt mye nyttig informasjon fra Totonor om løpsavviklingen utover. Seansen måtte dessverre avbrytes etter 2 timer på grunn av middag, men vil formentlig bli gjentatt ved en senere anledning. I ettertid har det kommet mange meget positive tilbakemeldinger fra deltakerne.

Ragnar Stora

Forbundssekretær