



Dato:	9/9-16
Sted:	Scandic Hotell Harstad
Tilstede:	Knut Weum (KW) – nestleder DNT Karl Andersen (KA) – representant for Bodø travlag Rolf Høyland (RH) – leder Indre Salten travlag Eva-Kristine Bjørnstad (EKB) – nestleder NNTF, styremedlem Totonor Eivind Nydal (EN) – nestleder Totonor Jan Ottar Østring (JOØ) – leder NNTF Kim Are Sveen (KAS) – administrasjonen DNT June A. W. Reyes (JAWR) – referent, sportssjef Totonor
Referenter:	JAWR og KAS

Bakgrunn og gjennomgang av forslag til ny strategiplan

KW ønsket velkommen. Arbeidsmøtet finner sted som et resultat av at DNT-styret 18. august 2016 fattet et vedtak om å nedsette en arbeidsgruppe for å jobbe fram en ny strategiplan for nordnorsk travsport fram mot år 2022.

Dette arbeidsmøte finner sted i forkant av et planlagt samordningsmøte som skal være i Harstad 21. september. Deltakere på møtet 21.09 vil være personer i ansvarlige posisjoner. Bakgrunnen er blant annet rapporter og påstander som har kommet frem.

Weum har på vegne av DNT vært på Fauske travbane og var til stede under toto-kjøringen på Bodø travbane 4. juni. Weum hadde også møte i Harstad med NNTF og Totonor 15. juli. Viktig å ta en generell runde i distriktet. DNT-styremedlem Trond Olav Salte utarbeidet også en rapport etter å ha vært tilstede under NM for amatørkusker på Harstad Travpark tidligere i år. DNT ønsker en konstruktiv gjennomgang av situasjonen både i Bodø og i Harstad med henblikk på en bred kartlegging av landsdelens to totobaner. Når det gjelder dagens arbeidsmøte og arbeid med ny strategiplan, omfatter denne hele distriktet.

KW presenterte et utkast til ny strategiplan for NNTF, og denne dannet bakgrunn for de øvrige diskusjonene som er beskrevet videre i referatet.

KW informerte om at DNT har innstilt på 4 kjøredager med totaløp i Bodø 2017 og årlig V75-arrangement i Harstad samtidig som antall løpsdager i regi av Totonor anslås å ligge på samme nivå som 2016 (30) eller en dag mindre. Han ga samtidig sterkt uttrykk for at hesteeierne i Nord-Norge må kjenne sin besøkelsestid og melde hestene til totaløp i større grad enn hva som gjøres i dag for at det skal være forsvarlig å opprettholde det løpstilbudet som er. Både EN og JOØ spilte inn at en reduksjon i antall løpsdager hos Totonor, vil gi en ytterligere forverret driftssituasjon innenfor en økonomi som allerede anses som meget utfordrende. EKB ga uttrykk for at terminlisten må legge opp til et tilbud som gjør at den er attraktiv for både svenske og finske ekvipasjer fordi man er helt avhengig av disse. JAWR kunne informere om at denne informasjonen allerede er gitt til terminlistegruppen.



For å avhjelpe Totonors økonomi, har DNT bedt Totonor si opp avtalen med Bjerke som omhandler innmelding/starterklæring og løpsutskrivning. DNT vil kunne hjelpe til kostnadsfritt på dette området. Pengene Totonor sparer på å si opp denne avtalen (300' pr. år) er tenkt benyttet til gjeninnføring av transportstøtte for alle totaløp i landsdelen hvor reiseavstanden er 250km eller mer en vei. Ytterligere midler for å kunne finansiere transportstøtten vil man søke å løse gjennom ordinær budsjettbehandling 2017. Både NNTF og DNT har tro på at transportstøtten vil bidra til flere hester i totaløpene. NNTF ga uttrykk for det er viktig med transportstøtte for også for ponniene for å sikre rekrutteringen. DNT ønsker en oversikt over aktive ponnier, også nordlands/lyngshest i Nord-Norge.

Det ble stilt spørsmål om tilskudd til premiekjøringene og Grand Slam, samt om disse arrangementene har ligger for tett opptil totodager i regionen og derved bidratt med negativ konkurranse til disse. Det ble også spilt inn at kjøredager i Sverige og Finland kan være negativt for Totonor sine stevner. Tidligere har det vært lansert forslag om felles løpsbulletin for Nordkalotten. KAS viderebringer innspillene til terminlistegruppen.

Totonor ga uttrykk for at strategiplanen bør være rullerende med årlig evaluering slik at man sikrer relevans og riktig fokus. Hele Nord-Norge må være del av strategiplan. Dersom Bodø skal ha status som totobane, må dette være «skrevet i stein» og med dertil tilhørende ressurser stilt tilgjengelig.

Når det gjelder Fauske travbane er det fra DNT sin side ønskelig med en omdisponering og fusjonering hvor Indre Salten travlag og Bodø travlag slår seg sammen og deretter forsøker å selge hele eller deler av Fauske Travbane. Eventuelle midler som frigis ved salg/omdisponering av Fauske travbane skal bidra til å sikre driften ved Bodø travbane. Det foreligger en uråderett på tomta hvor Fauske travbane ligger som kan gjøre det utfordrende å realisere området. DNT arbeider med å få sett på dette og få foretatt en gjennomgang av avtaler i henhold til Fauske travbane og Fauske kommune. Det er også påtenkt en full gjennomgang av Bodø, herunder DU midler og avtaler kommune og fylkeskommune. DNT vurderer å omgjøre lån til Bodø Travlag til aksjer i eiendommen som Bodø Travbane ligger på.

Spørsmål rundt eierforhold og driftsstruktur i Bodø må avklares. DNT vil bidra til å kartlegge og håndtere dette organisatorisk.

Det vil være et mål i strategiplanen at man skal bidra til en god, samkjørt drift av landsdelens totobaner under så forutsigbare rammer som mulig hvilket Totonor gir uttrykk for er en stor utfordring pr. i dag, både økonomisk og operativt.

Organiseringen må være Totonor sitt ansvar, og gi svar på blant annet følgende spørsmål:

- Hvordan organisere på en fornuftig måte?
- Hvordan sikre kapasitet og kompetanse?
- Hvordan rekruttere nytt personell?

Videre bør det være et mål å få på plass et samkjørt drifts- og arrangementsbudsjett.

Øvrige målrettede tiltak for økt aktivitet som ble presentert i utkastet til strategiplan:

- Etablere flere påseilingsmuligheter i Bodø
- Legge nytt toppdekke på totobanen i Bodø



- Bygge rettstrekke ved Harstad Travpark
- Etablere overnattingsfasiliteter ved Harstad Travpark (brakkerigger)
- Etablere ridehall ved Harstad Travpark
- Etablere Harstad som et senter for framavling av den norske ponnitraven – Lyngshesten

DNT appellerte til dugnadsånden og understreket at man ikke kan påregne tilskudd fra sentralorganisasjonen for noen av disse tiltakene i perioden strategiplanen gjelder for. Samtidig ligger det muligheter for økte inntekter gjennom f.eks. samspill med næringslivet og/eller andre idrettsorganisasjoner. Økte inntekter er som oftest også et resultat av godt samarbeid og økt aktivitet.

Det er et politisk mål at strategiplanen bidrar til å styrke muligheten for hestehold i regionen, øke hestepopulasjonen og øke antall aktive. Herunder ligger også stimulering av nordnorsk oppdrett og økt unghestsatsing i Nord-Norge.

Videre er det særdeles viktig for å kunne opprettholde løpstilbudet i nord at totokjøring har absolutt forrang og fremstår som «det mest attraktive alternativet» og i så minimal konkurranse med regionale kjøring som absolutt mulig.

NNTF informerte om at det er nedsatt en arbeidsgruppe bestående av Else Bersvendsen, Yngve Pedersen, Silje Kristin Eilertsen og June Reyes. Gruppen skal arbeide med å se på mulighetene for hestehold, stimulering av oppdrett gjennom blant annet unghestløp med høyere premier.

KW eksemplifiserte dette gjennom å skissere at en 10 % økning i hestepopulasjon i Nord-Norge, vil gi NNTF gode kort til å kunne forhandle om flere kjøredager i fremtiden.

Det ble en kort diskusjon rundt mulige tiltak vedr. rekruttering, uten at dette ble konkludert. Et av eksemplene som ble tatt frem var hvilket av følgende tiltak som vil gi best rekruttering:

1. Ny rettstrekke ved Harstad travpark
2. Lysanlegg ved Bodø travbane
3. Ridehall ved Harstad travpark
4. Vinterbrøyting av Bodø travbane

Øvrige punkter

Økt aktivitet

KW informerte om DNTs planer for rekrutteringsarbeidet som også vil gi muligheter for NNTF. Trond Olav Salte har ansvar på dette området. Det er også planer om å ansette en prosjektmanager som skal være en ressurs for marked og arrangement – V75 og andre større arrangementer. Vedkommende skal være ansatt i DNT og lønnet av NR.



DNT ser et stort potensiale for Nord-Norge hvor samspillet mellom natur, kultur, folket og hesten kan utnyttes bedre. Helårsturismen er allerede etablert.

Hvordan bidra til at totokjøringene optimaliserer resultatene for spillproduktet?

Alle representantene fra Nord-Norge ga uttrykk for at kjøringer lørdag kveld samlet sett gir det beste resultatet for rekruttering av publikum og nye aktive, innmelding, spillomsetning og hestevelferd. For enkelte funksjonærer kan det være negativt.

For utøvere med lang reisevei er lørdag kveld det beste alternativet, og de er det mange av i landsdelen.

NR har en salgskonsulent som betjener de 3 nordligste fylkene hvilket Totonor synes er for få. Det er ønskelig med mer blest rundt arrangementene. Faste tider for stevnestart vil gjøre markedsføringen lettere. Det er få utenfor vårt eget miljø som kjenner til travsporten. NR som sitter med markedsressursene, må vise folket hva trav er. Hva med en nøytral blogger? Posisjon og visjon til nye hoder.

Det er viktig at representantene fra Nord-Norge forbereder seg ekstra godt til møtet 21.9 når det gjelder markedsføring.

Framsnakke norsk travsport

Framsnakking handler også om kommunikasjon. Ikke bare det man sier, men også det som ikke blir sagt. Det er svært viktig å være bevisst hvilken hatt man har på hodet i de ulike settingene. Dette gjelder både lokalt, regionalt og nasjonalt.

Det ble rettet spørsmål om hvorfor ikke flere travlagsledere er med på møtet all den tid det var innkalt representanter i fra Bodø- og Indre Salten Travlag. KW redegjorde for dette med å vise til at det er en situasjon rundt Fauske travbane som må avklares raskt, og at det også henger sammen med en mulig fremtidig utvikling rundt Bodø travbane.

Oppfølgingspunkter i etterkant av møte

Bodø (ansvar: KA) utformer en liste over hva de må ha, bør ha og ønsker seg – inkludert kostnader. EN lager et notat når det gjelder planer om rettstrekke i Harstad. Utferdiget materiell oversendes KAS.

KAS kontakter Trond Olav Salte for å frembringe flere detaljer rundt det pågående rekrutteringsarbeidet.

Jobbe med fellesskapsfølelsen. Travet i Nord-Norge må snakke med en stemme og komme med målsettinger. Det er begrenset hva som kan gjøres på kort sikt på grunn av den økonomiske situasjonen, men vi må gjennom dette i fellesskap. Blir man enige 21.09 så stiller hele trav-Norges viktigste beslutningstagere seg bak en Nord-Norge plan.

For å sikre god kommunikasjon, fremdrift og felles informasjon er det ønske om at KW kommer nordover en gang i kvartalet ut 2017.

Oslo/Harstad 12/9-16,
JAWR og KAS