



Dato:	21/9-16
Sted:	Harstad Travpark, kafeteriabygget
Tilstede:	Jan Ottar Østring (JOØ) – leder NNTF Eva-Kristine Bjørnstad (EKB) – nestleder NNTF, styremedlem Totonor Bjørn Borgersen – daglig leder Totonor Eivind Nydal (EN) – nestleder Totonor June A. W. Reyes (JAWR) – sportssjef Totonor Svein Morten Buer (SMB) – styreleder DNT Knut Weum (KW) – nestleder DNT Kim Are Sveen (KAS) – administrasjonen DNT Jan Petter Sissener (JPS) – styreleder Norsk Rikstoto (NR) Harald Dørum (HD) – administrerende direktør Norsk Rikstoto (NR) Merete Johansen (MJ) – Styreleder Nye Bodø Travbane AS (NBT AS) Else Bersvendsen (EB) – Styreleder Bodø Travlag (BT)
Referenter:	JAWR og KAS

Drift, fremdrift og nye strategier – Nord-Norge fra nå og til 2022

Innledning

Leder ønsket på vegne av NNTF alle velkommen til dagens møte. Anlegget ble så tatt nærmere i øyesyn før en startet gjennomgang av dagens saker. Representanter fra Totonor gjennomgikk en kort beskrivelse av området som Harstad Travpark ligger på. Eiendommen er på 200 mål. Med dagens situasjon er det få ekspansjonsmuligheter. Det er et ønske om å kjøpe eiendom fra naboen Langmoan næringspark for etablering av rettstrekke og som en fornuftig avgrensning til naboeiendommene. Det forventes en oppgradering av veien ned mot Harstad Travpark. Når det gjelder etableringen av treningsløype i området rundt Harstad Travpark og ned mot Folkeparken ligger dette hos Harstad kommune som jobber med reguleringsplan for det aktuelle området.

Bakgrunn

Leder NNTF innledet med bakgrunnen for innkallingen til dagens møte. Det har gjennom ryktebørsen, sosiale medier og fagpresse versert saker som gir inntrykk av at det hersker et dårlig samarbeidsklima mellom personer tilknyttet miljøet rundt Bodø Travbane og NNTF/Totonor. NNTF informerte om at Bodø travbane for 2 år siden opplevde økonomiske problemer hvor det blant annet ble søkt om utsettelse på nedbetaling av lån. Prosessen gikk via DNT. Med problemer ved Bodø Travbane oppstod det også problemer for Totonor. Det fantes ikke nok penger med dagens driftstilskudd til å opprettholde to totalisatorbaner. Det ble søkt å finne andre løsninger, men resultatet ble at man til slutt foreslo å nedgradere banen i Bodø. Deretter ble det lagt lokk på saken fra alle hold (også i fra DNT og NR). NNTF og Totonor følte de stod med ryggen mot veggen rent økonomisk og ikke kunne foreslå noe annet enn det de hadde, mens Bodømiljøet ble frustrert over å ikke få vite hva hvorvidt Bodø Travbane var å regne med i fremtidige terminlister for totokjøringer. I etterkant fulgte flere



negative oppslag i TGN som omhandlet påståtte konflikter innad i Nord-Norge, hvilket opplevdes som belastende for hele miljøet i NNTF.

Administrasjon til Totonor og NNTF er lokalisert i Harstad. Salten/Bodø-miljøet har gitt uttrykk for at Totonor/NNTF ikke gjør nok i forhold til Bodø Travbane, og at det er ødeleggende for tillit og vanskeliggjør samarbeid.

Målet for dagens møte, er å kunne samles om en Nord-Norge plan som skal forankres på høstkonferansen i november. Resultatet må bli slik at travlagene kan bli enige om å godta dette, og at man i tillegg begynner å framsnakke hverandre generelt og nordnorsk travsport spesielt i langt større grad enn i dag.

Representantene fra Bodø ga uttrykk for at kimen til de utfordringene som har oppstått, er en lang historie, men at det ikke eksisterer noen konflikt mellom miljøene rundt Harstad Travpark og Bodø Travbane.

De mener at problemene oppstod for 2 år siden da det kom forslag om å flytte alle løpsdagene i Bodø til Harstad. Dette ble etterfulgt av at det på forrige høstkonferanse i NNTF ble informert om at Totonor hadde vedtatt å legge ned Bodø Travbane som totobane.

Bodø Travbane er drevet på dugnad og med hjelp av lokale sponsorer, og de to ovennevnte hendelsene, var med på å slå føttene av økonomi og entusiasme i Bodømiljøet. Bodø Travlag/Nye Bodø Travbane AS har forpliktelser overfor det å drive bane, ha banklån, skaffe sponsorer, rekruttere hesteeiere osv. Det er viktig for Bodø at DNT/NNTF/Totonor forteller oss hva de vil med Bodø travbane slik at man kan arbeide i minst et 5-10 års perspektiv. Bodø ønsker en åpen- og konstruktiv diskusjon, ikke en langsom seigpining uten styresignaler. Ønsker man å legge ned Bodø Travbane som totobane, så si det som det er. Representantene fra Bodø ga uttrykk for at de stiller til dagens møte med blanke ark, åpne hender og positivitet.

Nåtid og fremtid – diskusjon og forslag til endringer

Totonor ønsket å understreke at dette ikke bare er en Harstad – Bodø-sak, men en Nord-Norge-diskusjon. Grunnlaget for å drive med hest, grunnlaget for å drive to totobaner. Hva er Nord-Norge perspektivet og hva er nasjonalt perspektiv? Hva tenker man fra sentralt hold?

DNT svarte at hestesporten nasjonalt har store utfordringer på grunn av hestepopulasjon som har sunket med 5% årlig over flere år, og som ikke viser noen klare tendenser på bedring. Det er utfordrende å fylle løpene til NR som både trenger nok antall løp og fulle felter for å kunne tilby gode spilleprodukter. Nord-Norge er på et nivå som er kritisk. Det skal utøves travsport i hele landet. Nord-Norge må opprettholde, og helst øke sin populasjon av tilgjengelige løpshester med 100-150. Hvor hestene kommer fra, det være seg lokalt eller regionalt er på kort sikt mindre viktig. Man vil i uoverskuelig framtid også være avhengig av deltakelse fra Sverige og Finland på linje med dagens situasjon. Det gjelder å få til forutsigbare stevner med god kvalitet, og her mener DNT at hele Nord-Norge er avhengig av hverandre. Dersom Bodø forsvinner går det utover Harstad, og mange løpsdager vil bli borte. Vi må ha god aktivitet, og stimulere hesteeierne slik at de kommer til start på begge baner.



Videre ble det gjennomgått de utfordringene man står overfor på begge baner, og videre ønsker for å kunne generere økt aktivitet. Bodø Travbane må få på plass et nytt toppdekke så fort som mulig. De har masse til dette liggende klar, men selve arbeidet gjenstår. Det ble gitt uttrykk for viktigheten av at dette kommer på plass i løpet av høsten for å kunne gi en driftssikker bane i 2017. Det arbeides også med flere påseilingsbokser. Ved Harstad Travpark er det ingen driftskritiske faktorer som må ordnes opp i p.t., men banen opplever utfordringer med en meget liten administrasjon som ikke har kapasitet til å imøtekomme de ønsker man har får området. Det er et ønske om å både etablere rettstrekke, ridehall, flere overnattingsmuligheter og også se på muligheten for at travparken kan bli et fremtidig senter for den mest brukte norske ponnirasen – Lyngshesten.

DNT understreket at det viktigste p.t. er at vi må ha et grunnlag for å opprettholde Totonor som eget driftsselskap. Det er ønskelig med helårsdrift av begge banene i Nord-Norge, men at dette ikke er mulig på grunn av en hestepopulasjon som nærmer seg et veldig kritisk nivå. Antall hester i «startklar alder (3-12år)» har falt med 14,5% (107 hester) siden 2009, mens antall aktive løpshester har sunket med 7,5%. Det betyr at de løpshestene vi har starter oftere enn før, hvilket isolert sett er positivt, men det bidrar også til å gi store utfordringer med å avholde de 29 løpsdagene som er planlagt i 2017 all den tid antall tilgjengelige løpshester fortsetter å falle. Uten finske- og svenske hester ville det allerede vært umulig å holde det gående i den skala man gjør i dag.

Den fremtidige strategiplanen (2017-2022) for Nord-Norge må gi miljøet motivasjon til å stå på videre, til å utvikle seg, og til å bli større og bedre. Arbeidet med denne strategiplanen skal være en helt åpen prosess, og resultatet skal ikke gi mulighet for tolkninger. Forutsatt at populasjonen i Saltenområdet holder seg noenlunde på dagens nivå, skal det være 4 årlige totokjøring i Bodø i perioden, og det skal være en årlig V75-omgang i Harstad. Rekruttering av hesteeiere og aktive er NNTF sin viktigste jobb. NNTF må arbeide for å øke både populasjon, aktive og eget oppdrett.

DNT tilbyr seg å bidra gjennom å overta ansvaret for løpsutskrivningen i Nord-Norge. I en overgangsperiode kan DNT også finne løsninger for innmelding/starterklæring. Det er da en forutsetning at pengene Totonor sparer på dette går uavkortet til å gjeninnføre transportstøtte til totokjøringene (og hvor også ponniløp får støtte). Totokjøringene må ha en klar forrang før Grand Slam og andre regionale/lokale kjøring.

Totonor har tidligere gitt uttrykk for at det er vanskelig å skaffe funksjonærer til arrangementene i Bodø. DNT bidrar gjerne med å skaffe funksjonærer til kjøringene i Bodø for Totonor i en overgangsfase, men understreker at utdanning av nye funksjonærer, også må stå på den fremtidige agendaen i landsdelen.

DNT informerte videre om at de ønsker å konvertere sitt lån til NBT AS til aksjer i selskapet.

NR informerte om at den nasjonale hestemassen også nærmer seg et kritisk nivå med henblikk på å kunne generere et ønsket, nasjonalt spilltilbud. Det skjer selv om antall totokjøring i 2017



krympes med 12.

Både NNTF og Totonor ga uttrykk for at det er viktig å styrke Totonor, og at det er det som er navet i nordnorsk travsport. Transportstøtten vil bidra til å gi bedre oppslutning om totokjøringene, men det er fremdeles en altfor svak økonomi i Totonor til å gi virksomheten det løft den trenger for å både bli større, skaffe seg flere bein å stå på, og derved gi et godt grunnlag for helårsdrift.

Totonor driver så stramt som det er mulig. Dersom løpsdager forsvinner, så forsvinner også inntekter. Det er ikke mulig å skalere ned administrasjonen ytterligere. (I følge daglig leder er i dag 3 personer satt til å utføre arbeid som burde være dekket av 5 årsverk.)

Utfordring – hva kan vi gjøre for å kompensere inntektstapet ved eventuelt bortfall av løpsdager?

NR og DNT informerte om at Nord-Norge har hatt gode rammevilkår sammenlignet med trav-Norge for øvrig de siste årene. Landsdelen har blitt tildelt et særskilt tilskudd på 1,6 millioner kroner årlig i tillegg til at servicebygget i Bodø i sin tid ble finansiert med et tilskudd på 5 millioner kroner.

Etter dette ble det en åpen diskusjon rundt fremtidige driftsmodeller og tiltak som kan øke interessen for kjøringene i landsdelen.

Den nasjonale organiseringen av totokjøringene er i endring, og dette kan komme til uttrykk når de eksisterende driftsavtalene utløper ved utgangen av 2016.

Representantene fra Bodø ga uttrykk for at de gjerne skulle hatt noen ressurser til å ha en form for bemanning ved Bodø Travbane. I dag drives alt på dugnad, og man er usikre på de infrastrukturelle kravene som gjelder ved totokjøringene, som f.eks. kvaliteten på toppdekket.

Funksjonærbemanning er krevende, og 4 kjøredager i året gir et begrenset

rekrutteringspotensiale. Det er både enklere og i mange tilfeller også rimeligere å fly inn

funksjonærer fra Østlandet. Spørsmålet blir: Hvor begynner og hvor stopper Totonor sitt ansvar?

(Eksempel: Det finnes ikke i dag noen driftsavtale mellom Totonor og NBT AS.)

Uansett hva man velger, er det lite eller ingenting å spare på de alternative driftsmodeller som ble foreslått, heller det motsatte, og det er en utfordring i en krevende, økonomisk tid for norsk travsport.

For å øke attraktiviteten til totokjøringene, og samtidig styrke økonomien til Totonor, la NR fram en idé om tre færre løpsdager og høyere/flere premier, hvor pengene til løpspremier og faste kostnader (løpsdagstilskuddet) ikke endres. Premiepengene fra de tre løpsdagene man ikke kjører, flyttes til andre kjøredager. Denne ideen ble godt mottatt av både Totonor og NNTF, men for at dette skal bli gjeldende allerede for terminlisen 2017, trengs et raskt svar.

Totonor/NNTF ønsket å forankre en slik beslutning i landsdelen, og ønsker derfor å konsultere hesteeierne. NR informerte om at det også er mulig å øke antall løp pr. løpsdag for de resterende dagene dersom det skulle bli et tema.



Sjekkliste/oppgaveliste etter møtet

Oppgave	Ansvarlig	Tidsfrist
Melde tilbake til NR hvorvidt man ønsker 3 færre kjøredager i 2017 (19/3, 30/4 og 30/7) mot å motta det samme løpsdags- og premietilskuddet	NNTF/Totonor	30/9
Si opp avtale om løpsutskrivning/innmelding med Bjerke Travbane. DNT overtar ansvaret for at dette blir gjort	Totonor	Innen 30/9-16
Hvis positivt vedtak over - Lage en plan for hvordan man tenker å disponere premiepengene fra de tre nevnte kjøringene	NNTF/Totonor	Før høstkonf.
Revurdere Grand Slam-serien og regionale/lokale premiekjøringene og fordelingen av transporttilskudd til disse kontra transporttilskudd til totokjøringene (sistnevnte skal ha forrang)	NNTF	Før høstkonf.
Etablere en driftsrutine med de nødvendige krav til infrastruktur og personell for totokjøringene ved så vel Bodø Travbane som for Harstad Travpark, og sørge for at man kan levere i henhold til denne	Totonor	1.kvartal 2017

Oslo/Harstad 26/9-16,
JAWR og KAS

Presentasjon – Strategiplan Nord-Norge 2017 – 2022. Fakta, mål og utfordringer