



PROTOKOLL

fra styremøte 4/2013

i Nord-Norge Travforbund (NNTF)

Tid:	Onsdag 18.09.2013 kl. 2000	Sted:	Telefonstyremøte
Innkalt av:	Ragnar Storå		
Ordstyrer:	Jan-Ottar Østring	Referent:	Ragnar Storå
Deltakere:	Jan-Ottar Østring, Bjørge Pedersen, Liss-Karin Sandvik og Eva Kristine E. Bjørnstad, Frode Hansen hadde meldt forfall og Yngve Pedersen møtte i hans sted. 2. varamann Erik Jæger fikk ikke innkallingen p.g.a. en datafeil, og møtte ikke.		

Saksliste:

1. Protokoll fra styremøte 3/2012

Protokollen er tidligere godkjent, men ble gjennomgått.

2. Orienteringssaker:

Møysalen travlag, Vesterålen har problemer med å fremskaffe leiekontrakten for travbanen på Jennestad, og har derfor ikke kommet i gang med restaurering av banen. NNTF har derfor grepet fatt i dette og kontrakten er framskaffet fra Kartverket. Videre framdrift i saken vil bli fulgt opp av forbundet.

«Finnmarkskonferansen» ble avholdt i Kirkenes 16. august. Jan-Ottar og Liss-Karin deltok og refererte fra konferansen. Alle travlagene i Finnmark deltok. Konferansen ble meget vellykket, og danner et godt grunnlag for videre arbeid med en strategiplan for området. Referat fra konferansen sendes ut, og legges ut på forbundets hjemmeside.

En del travlag ble nektet brøytetilskudd på bakgrunn av at de ikke hadde overholdt betingelsene for å få tilskudd. Dette er nå tatt opp med Totonor for å se om legene kan gis delvis dekning. Saken blir behandlet i Totonor's styre denne uken. Totonor arbeider for øvrig med nye regler for fremtidig brøytetilskudd.

Det er kommet klage over at travlagene ikke er involvert i arbeidet med DNT's omorganiseringsprosjekt, Prosjekt Banedrift. Prosjektet er imidlertid sendt ut bredt til travlagene første gang 21. mai, men anmodning om å behandle saken og komme med tilbakemelding til forbundet innen 3. juli. Addendum til prosjektet er sendt bredt til travlagene 26. juni. Ingen travlag har imidlertid behandlet saken, og i hvert fall ikke gitt tilbakemelding til forbundet. Yngve Pedersen mente likevel at saken burde ha vært styrebehandlet før landsrådsmøtet i september. Dette tas til etterretning, men styret mener utfallet av saken uansett ikke ville ha blitt annerledes enn det ble.

Jan-Ottar og Eva deltok i landsrådsmøtet 7.9. der bl.a. prosjekt banedrift ble behandlet, og orienterer derfra. Det vil for øvrig bli gitt bred orientering om prosjektet både i DNT's høstkonferansen og i forbundets høstkonferanse.

3. Totonor – bevilgninger til enkelte travlag.

NNTF er kjent med at noen travlag har fått bevilget støtte til løp/arrangementer direkte fra Totonor. NNTF viser til at det tidligere har vært en forståelse mellom forbundet og Totonor som går på at Totonor bare skal gi støtte til travlag/baner gjennom støtteordninger som er innrettet slik at alle har like muligheter til å søke støtte (jfr. brøytstøtte, innkjøringsstøtte, transportstøtte m.v.)

Vedtak: Saken tas opp med Totonor's styre.

Saksliste:

4. Totonor – forholdet til NNTF og involvering i travpolitikken.

Det har i det siste kommet noen travpolitiske utspill fra Totonor. Forbundsstyret har diskutert dette om har fattet følgende enstemmige

Vedtak: Totonor må være bevisst på sin oppgave; utvikling og drift av Harstad travpark og avvikling av Totoløp i Nord-Norge. Travpolitiske spørsmål er Nord-Norge travforbunds område.

5. Søknad fra ponniutvalget om dekning av transportstøtte til ponnier som deltok i ponnileiren i Harstad i sommer. Totalt kr 9.200,-.

Vedtak: Løpene som ble arrangert på ponnileiren var ikke terminfestet, og transportstøtte til disse løpene er derfor ikke inne i forbundets løpsbudsjett. Ettersom det er overskott i budsjettet finner imidlertid forbundet det uproblematisk å dekke transportstøtte til disse løpene.

6. Løpsbudsjettet for 2013.

På grunn av at det jevnt over har vært lavere deltagelse i premiekjøringer og lokalløp i sommer ligger det an til overskudd i forbundets løpsbudsjett. Alle travlag har fått forespørsel om å arrangere ekstra løpsdager, men kun Sør-Varanger travlag har svart positivt. Bodø travlag har søkt om forhøyet premieskala til sitt lokalløp 29. september.

Vedtak: Sør-Varanger travlag får anledning til å arrangere en ekstra lokalløpsdag. Gjenstående løpsdager i Pasvik, Bodø og på Olsborg arrangeres med førstepremie kr 7.000,-.

7. NNTF's høstkonferanse 2013.

Årets høstkonferanse blir arrangert i første halvdel av november. Prosjekt Banedrift vil naturlig nok bli et av temaene. NNTF forutsetter at vi får bistand fra DNT slik at det kan gis en grundig orientering om prosjektet. Andre temaer vil være terminlista for 2014 og strategiplanen.

8. Eventuelt

Forbundet er kjent med at Totonor's økonomiske situasjon gjør det nødvendig blant annet å se på støtteordningene. Transportstøtten skal bl.a. styrebehandles denne uken. Forbundsstyret viser til at bl.a. premienivået er et helt annet i dag enn da transportstøtten ble innført, og det bør derfor være mulig å foreta vesentlige reduksjoner i denne støtteordningen.

Vedtak: NNTF ber Totonor vurdere følgende reduksjon i transportstøtteordningen:

- Ingen transportstøtte for hester som oppnår premie over kr 4.000,-.
- Ingen transportstøtte ved transportvei kortere enn 350 km.
- Transportstøtte tilnærmet kr 2,- pr. km ved transport over 500 km.
- Fergestøtte og spedisjonsstøtt, kr 300,- pr. hest, beholdes.
- Ponnier har ingen inntekter, og bør få beholde dagens transportstøtte.