

# Buskerud, Vestfold og Telemark Travforbund

Regionprosjekt

# Regionprosjekt BVT

Sportlig samarbeid er gjennomført

Hovedarbeidsoppgavene i dette sportslige samarbeidet er følgende:

- Terminlistearbeid
- Løpsutskrivning
- Innmelding og starterklæring for alle stevnene ved banene utenom V75 kjøringene.
- Utarbeidelse av underlag for programtrykk.
- Oppdatering av treningslister.
- Sportslig arrangementsansvar for V75 stevner og andre storløpsdager ved de enkelte banene.

# Regionprosjekt BVT

Det er to forhold som har stor betydning for kostnadsutviklingen under arrangement.

**Regelverk, mye av dette er uendret fra 1928**

**Ny teknologi, der teknologi erstatter funksjonærer, dette fremkommer av tabell på neste slide.**

**Eller kombinasjoner av dette.**

Reduksjon av en funksjonær pr. stevne pr år utgjør ca. 1. mill. kroner.

Innføring av en kameraløsning (ny teknologi) reduserer kostnader pr stevne med store beløp.

- I dag er kostnaden fra 70 tusen til 140 tusen pr stevne
- En kamera koster kr. 7 tusen på banen i tillegg kommer overføringskostnader og redigeringskostnader. Man sparer OB buss og inntil 5 personer.

# Regionprosjekt BVT

Besparelse pr. løpsfunksjonær pr. dag

| Antall | lønn per time | timer per løpsdag | per bane med 35 dager | region med 110 dager | landsbasis med 500 dager |
|--------|---------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|
|        | 325           | 4                 | 35                    | 110                  | 500                      |
| 1      | 325           | 1 300             | 45 500                | 143 000              | 650 000                  |
| 2      | 650           | 2 600             | 91 000                | 286 000              | 1 300 000                |
| 3      | 975           | 3 900             | 136 500               | 429 000              | 1 950 000                |
| 4      | 1300          | 5 200             | 182 000               | 572 000              | 2 600 000                |
| 5      | 1625          | 6 500             | 227 500               | 715 000              | 3 250 000                |

# Regionprosjekt BVT

Arbeidsgruppen har også gjennomgått mulighetene for ny teknologiske løsninger som øker fleksibiliteten, kvaliteten og sparer store summer for Trav Norge totalt sett. Dette utdypes i avsnitt 6 og vedlegg7 og er noe av de mulighetene som det må arbeides videre med i samarbeid med DNT og Norsk Rikstoto.

# Regionprosjekt BVT

Takket være regionprosjektet

En kameraløsning starter opp som pilot 22 april 2014.

Sparer 4. personer og OB buss

Kostnadsreduksjon fra maks 140. tusen til maks 10. tusen

# Regionprosjekt BVT

- \* Arbeidsgruppens anbefaling:
- \* Arbeidsgruppen mener målet er alternativ 3 – et felles driftsselskap. Undervegs kan man utvikle samarbeidet videre utover sportssamarbeid hvis Jarlsberg melder seg inn i frivillig registrering og Drammen utvikler sitt eget eiendomsselskap. Styringsgruppen anbefales å gå videre med denne konklusjonen i høringsrunden overfor sine forbundsstyrene og regionens Travlag. Målet er at alternativ 3. velges og utvikles skrittvis over tid i samarbeid med DNT og Norsk Rikstoto. Representasjonsrett og antall stemmer i vedtaksføre organ i DNT systemet må være som i dag og sikres fremover. Regelverksendringer og andre tilpasninger må også på plass.

# Regionprosjekt BVT

Arbeidsgruppens begrunnelse for sin anbefaling er:

På kort sikt oppnår man de største besparelsene og høyere utnyttelse av ressursene gjennom regelverksendringer og andre tilpasninger

Gjennom innføring av nye administrative rutiner og teknologi kan man spare store beløp.

Detaljer fremkommer i vedlegg 2



# Styringsgruppens innstilling

Første skritt for travlagene er å gi forbundene mandat til å gå videre skritt for skritt innen områder som:

- Regelverksendringer
- Nye tekniske løsninger
- Sikring av representasjonsrett i vedtaksføre organer
- Organisasjonsutvikling
- Sikre eiendomsverdier i egne selskaper
- Bruke terminliste som middel for effektivisering av driften

Listen er ikke utfyllende.

Det er viktig for forbundslederne å understreke at ved hver milepel på veg mot felles driftsselskap skal travlagene forelegges forslag til løsning før beslutning fattes og arbeidet kan fortsette mot nye milepeler.