

## Sak 6.3 Sammenslåing av Buskerud travforbund med Vestfold travforbund

Sak fra styret til generalforsamlingen i Drammen og Opland travselskap 2023

### Bakgrunn for saken

Buskerud travforbund har varslet at det vil bli foreslått sammenslåing med Vestfold travforbund på forbundets generalforsamling i mars 2023. Dette var blant annet sondert på forbundenes høstkonferanse som var september. Det er opplyst at lagene der har gitt positive signaler, og det er satt i gang forberedelse av sak om sammenslåing.

Forslaget er noe utdypet av leder i BT på møte med styret i DOT den 24. oktober 2022. Motivasjonen er begrunnet med et tett og løpende samarbeid mellom Buskerud og Vestfold. Dette er først og fremst et forretningsmessig samarbeid om eiendomsforvaltning og utvikling.

Videre er det vist til at det er administrative fordeler med en sammenslåing, da det er samme forbundssekretær. Lagene i de to forbundene har også hatt enkelte felles ledermøter.

Under DOT sitt medlemsmøte 28. november ble det forklart at styret i BT skulle lage et notat som skulle bli presentert på et felles lagledermøte med alle lag i BT og VT den 6. desember 2022. Buskerud travforbund har avholdt informasjonsmøte om saken den 04.01.2023.

Presentasjon fra møtet er vedlagt som eget dokument.

### Styrets vurdering:

Styret ønsker at laget skal ta stilling til denne saken på ordinær generalforsamling. Det er gitt noen begrunnelser fra BT om saken. Det er likevel vanskelig å se hvordan sammenslåing av forbundene i 2023 vil bidra til en bedre situasjon, sammenlignet med å utvikle samarbeidet videre. BT har i liten grad belyst ulempene ved sammenslåing.

Forretningsmessig er det etablert samarbeid mellom eiendomsselskapene til BT og VT. Derimot er sammenslåing på politisk nivå et betydelig lenger steg, og vil også medføre andre effekter enn samarbeid på enkeltområder.

Buskerud travforbund har ca. 586 medlemmer fordelt på 9 lag. Vestfold travforbund har 821 medlemmer fordelt på 11 travlag. Dette styrkeforholdet har betydning for hvilken retning et sammenslått forbund vil følge. Lagene i Buskerud har mindretall av medlemsmassen, og vil slik sett risikere nedprioritering av saker.

Denne effekten gjør seg ikke like sterk ved et forretningsmessig samarbeid.

Senest våren 2022 var det meget konfliktfylt i styret i VT, ut fra det en kunne observere i medieomtalen den gang. Det må høstes mer erfaringer om samarbeid mellom forbundene før vi kan stille oss bak et slikt forslag. Det er viktig at saken modnes på lagsnivå, og ikke går for fort frem.

Dersom saken kun er modnet på ledernivå i forbundene, i beste fall blant lagslederne, vil dette forhindre en bred forankring i medlemsorganisasjonen. Selv om en sak er modnet på ledernivå må

det brukes mye tid på informasjon og forberedelse nedover i organisasjonen. Først når dette gjøres i rett tempo sikres at alle kan trekke i samme retning fremfor å skape splittelse. Vi har sett nok av slike prosesser som har havnet uheldig ut siden 2014 i forbindelse med nedlegging av Drammen travbane.

Saken er ikke opplyst tilstrekkelig av BT, blant annet er det ikke foreslått konkrete vedtekter eller vilkår for sammenslåingen. Det betyr også at saken heller ikke kan være modnet nok på forbundsnivå, slik at fordeler og ulemper med en sammenslåing ikke kan dokumenteres godt nok. Grunnlaget er dermed for svakt til å kunne støtte et slik forslag.

### Styrets innstilling

Styret i DOT støtter ikke sammenslåing av BT og VT i 2022.