

ØRLAND TRAVKLUBB F.O.M 1997 T.O.M. 2021.

UTVIKLING DE FØRSTE 25 ÅR ETTER KLUBBENS 100-ÅRS JUBILEUM.

Forord: Denne epoken er splittet i 2 hovedperioder.

1. Periode er f.o.m. 1997 t.om. ca 2008.

Denne perioden vil i hovedsak beskrive klubbens utvikling og aktivitet ut fra foreliggende dokumenter, møtereferater og «manns minne». Med andre ord fra tiden før man fikk mulighet til å digitalisere beskrivelse og dokumentasjon som omhandlet klubbens drift, aktiviteter og prosjekter.

Men vi har en kort mellomperiode:

1.a for årene 2008 – 2010.

Mellom periode 1 og 2 er det et par – tre år hvor det er vanskelig å resymere klubbens aktiviteter og drift. Dette skyldes at da det i 2008 bød seg sjanse for å digitalisere alle referater og øvrige dokumenter, ble engasjert en operatør/person til å lage en digital hjemmeside for klubben. Denne siden var basert på abonnement i et digitalt nettverk samt betalt engasjement av operatøren. Denne siden var i drift inntil DNT kom med sitt tilbud om gratis hjemmeside for alle travklubber. Dermed ble klubbens egen hjemmeside lagt ned og klubben sluttet å betale for denne tjenesten. Dette har ført til at informasjonen på denne hjemmesiden for disse 2-3 åra, pr dato ikke er blitt funnet igjen.

2. Periode er dermed f.o.m ca 2010 t.o.m. 2021.

Denne perioden starter ved det tidspunktet man fikk et godt utbygd nettarkiv i **Det Norske Travelskap** hvor alle landets travklubber, som nevnt foran, gratis kunne lagre digitalt alt av informasjon om alle ting/aktiviteter som skjer i enhver norsk travklubb. Dvs innkallinger og referater vedr. årsmøter/generalforsamlinger, styremøter samt alle klubbens aktiviteter som skjer år for år. Og fordi **Ørland Travklubb** var en av de første klubbene i landet som tok denne muligheten i bruk, kan nesten «alt» av informasjon om **Ørland Travklubb** fom 2010/11 og fram til dags dato finnes her. Særlig gir alle «Årsberetninger» etter 2010 en god oppsummering av klubbens aktiviteter de foregående årene.

The screenshot shows the website of Det Norske Travelskap. At the top is a blue header with the DNT logo and the text "Det Norske Travelskap". Below the header is a navigation bar with links: "Min Side", "Nyhetsarkiv", "Om DNT", "Bli medlem", and "Kontakt DNT". The main content area is divided into several columns. On the left, there are blue buttons for "SPORT", "AVL REGISTRERING", "ORGANISASJON", "LOVER & REGLEMENT", and "SKJEMAER INFORMASJON". In the center, there is a list of DNT Organisasjon, including DNTs styre, DNT ForbundsLag, DNT Komiteer/Uvalg, DNT Lover, DNT Medlemsfordeler, DNT Arshul, DNTs hedersutmerkelse, DNTs styreprotokoller, DNTs årsberetning/Protokoll, Etske retningslinjer, Hestens dag, Medlemsregister, Samarbeidende organisasjoner, Strategiplaner, and DU-utvalget. To the right of this list, there is a list of clubs, including Agder Travforbund, Buskerud Travforbund, DNT Forbundsledere 2022, DNT Forbundssekretærer, Hedmark Travforbund, Midt-Norge Travforbund, Nord-Norge Travforbund, Oppland Travforbund, Oslo og Akershus Travforbund, Rogaland Travforbund, Telemark Travforbund, Vestenfeldske Travforbund, Vestfold Travforbund, Østfold Travforbund, 1526 Selbu Travlag, 1546 Steinkjer og Omegn Travlag, 1532 Stjørdal Travsportforening, 1533 Sundal og Omegn Travklubb, 1534 Sunnmøre Travlag, 1535 Surnadal Travklubb, 1536 Tressjø Travklubb, 1537 Trondheim Travklubb, 1538 Trøndelag Travsportforening, 1539 Verdal Travlag, 1540 Ørland Travklubb, 1543 Rissa og Stadsbygd Travlag, and Nossun Travpark. On the far right, there is a section for "1540 Ørland Travklubb" with links for "Nyheter", "Styret", "Hester til start og resultater", "Hester i travlaget", "Lokalkjører", "Rutinekjører", "Utstilling", "Aktivitetsoversikt", "Travtrenere i Ørland Travklubb", "Til Start-prosjektet", "Våre sponsorer", "Grasrotandelen", and "Om oss".

Organisasjon --- DNT/Forbund/lag --- 1540 Ørland Travklubb.

1. PERIODE:

Kapittel 1: Bygge- og anleggsutviklinga i klubben etter 1996.

(Egentlig en historie om samarbeide og dugnadsånd).

«Hestenes utvikling var grunnlaget/årsaken til at klubben måtte vurdere egen situasjon både med hensyn til organisering og anleggsfasiliteter».

Mot slutten av jubileumsskriv av februar 1996, nevner Magne Hoff de beste hestene som på dette tidspunktet var eid av klubbens medlemmer. Disse var sammen med alle øvrige og framtidige medlemshester avhengige av å benytte klubbens daværende løpsbane med lengde kun 500 meter, på Skoglund, både til trening og ved framtidige løpsarrangement. Riktignok hadde klubben på dette tidspunktet **nettopp** (i 1992/93) bygd en veldig god rettbane, men den alene dekket ikke det kommende behovet for nødvendig treningsfasiliteter for å kunne henge med i utviklingen for trening av stadig raskere hester. Av både kald og varm rase.

Klubbens beste hester ved utgangen av 1996 var:

Kaldblods: Norset Pål – 1.25,1, Røyns Harri – 1.28,5, Barryline – 1.29,9, Skjegg Brun – 1.29,8, Blima – 1.29,9, Skjegg troll – 1.29,9, Toronto – 1.26,3, Skjeggemar – 1.29,7

Varmblods: Speedy Van Basten – 1.14,6 og Cathys Boy – 1.17,5.....?????+?

I tillegg hadde alle naboklubbene i **Fosen** som **Ørland Travklubb** var avhengige av, for å få nok hester til sine lokalkjøringer, også fått raskere hester på denne tiden.

Samtidig var på dette tidspunktet, situasjonen mht konkurransebaner for travsport i **Fosen** denne:

Bjugn Travklubb hadde ca 14 år tidligere fått hjelp (Etableringstilskudd), av **Det Norske Travelskap** til å bygge en 800 m løpsbane på **Klakken** (Åpnet i 1983) og **Rissa Tråverlag** planla å kjøpe nødvendig grunn for å etablere en 800 m bane på **Vangen i Rissa**. (Denne sto ferdig i 2004). De kommende lokalkjøringer viste etter hvert at hesteeiere vegret seg for å melde sine **hurtigste** hester til løp som ble arrangert på 500-meters bane. Det ble hevdet at disse banene med sine krappe svinger, ga for stor belastning på hestenes bentøy. Dermed ble det etter hvert få innmeldinger til løp på **Skoglund**, men stadig større interesse for å melde til løp på **Klakken**.

Dermed kom man i Ørland Travklubb til det punkt hvor man måtte ta en beslutning med hensyn til klubbens framtid.

Det som talte sterkt imot en utvidelse av løpsbanen fra 500 til 800 m var hovedsakelig at klubben manglet nødvendig grunnareal. Og at nesten alle tilstøtende arealer var fulldyrket. En utvidelse så dermed ikke lett ut.

Men klubbstyrene i de påfølgende årene fant flere momenter som talte for å gjøre et forsøk.

- Som nevnt tidligere hadde klubben allerede i 1991 bygd en veldig flott «**Rettbane m/lengde 830 m og bredde 8 m**» og i 1993 oppført en «**Stallbygning m/grunnflate 405 kvm**» som inneholdt både påselingsbokser, oppstallingsbokser, rom for dyrlegepraksis, oppholdsrom og nødvendige toaletter.

- Fra før hadde klubben et godt vedlikeholdt klubbhus som rommet festsal, kjøkken, gang/garderobe og toaletter.
- Og til tross for at klubben i løpet av de siste 5 årene hadde brukt mye på rettbane og stallbygning, hadde klubben enda en meget solid egenkapital. Noe som skyldtes at de siste prosjektene var gjennomført med en **veldig stor dugnadsinnsats** som dermed hadde spart klubben for store utlegg. I tillegg hadde det gått veldig mange år før disse prosjektene hvor klubben ikke hadde gjort noen investeringer.

På grunnlag av dette besluttet styret i 1996 å engasjere en person til å skissere alternative løsninger for plassering av 2 alternative banestørrelser. Dvs et alternativ på 800 m og et alternativ på 1000 m. Dette for videre å kunne vurdere plassering og nødvendig behov for tilleggsareal. Høsten 1996 vedtok styret og gå for banestørrelse 800 m og med foreslått beliggenhet



Denne illustrasjonsplanen ble vedtatt som hovedgrunnlag for endelig reguleringsplan.

Dermed hadde styret oversikt over behovet for nødvendig tilleggsareal. Høsten 1996 ble det på grunnlag av dette sendt forespørsel til de to grunneierne som eide de tilstøtende arealer som ble berørt av en eventuell baneutvidelse.

Den ene grunneieren avsto umiddelbart salg av de ca 7 da som ville bli berørt av dennes eiendom.

Den andre aksepterte salg av nødvendig areal, inklusive det arealet travklubben allerede leide, av samme grunneier, for **Rettbanen**.

Ved søknad om offentlig godkjenning av denne eiendomsoverdragelsen som til sammen omfattet 72 da, ble søknaden den 4.2.1997, avslått av «**Komite for næring, drift og kultur**» i **Ørland Kommune**.

Dette ble begrunnet med at bruksendringen var i strid med Kommuneplanens arealdel. **Komiteen var imidlertid positiv** til at det ble etablert en ny travbane.

Men for at dette kunne skje måtte det utarbeides et **«privat forslag til reguleringsplan med tilhørende bestemmelser»**.

Med dette utgangspunktet vedtok **Ørland Travklubb** å engasjere konsulentbistand til å utarbeide nødvendig/etterspurt reguleringsplan for hele travklubbens arealbehov.

Den 9. april 1997 ble det via offentlig media og ved brev til de nærmeste berørte, annonsert igangsetting av reguleringsarbeider for det aktuelle området.

Ferdig utarbeidet reguleringsplan med vedtekter var til første gangs, offentlig behandling 24.06.97.

Dette førte til en **nesten 4 år lang behandlingstid** hvor reguleringsplanen med vedtekter gikk fram og tilbake flere ganger mellom alle offentlige instanser, som «Landbruksnemnda» i både Ørland Kommune og Sør—Trøndelag Fylke, «Komite for næring, drift og kultur», Kommunestyret i Ørland flere ganger, flere instanser hos Fylkesmannen i Sør-Trøndelag som Fornminneavdeling, Kulturavdeling osv. I tillegg flere meklingsmøter hvor **Ørland Travklubb** måtte tilbakevise klager og påstander fra nabolaget. (Her må presiseres at klagen kom fra **perifere naboer**. De som bodde og alltid hadde bodd, nærmest den eksisterende 500 m-banen, hadde ingen betenkeligheter med den planlagte baneutvidelse).

Vel vel... **Ørland Travklubb** som hadde satt i gang dette, hadde ikke annet å gjøre enn å vente og betale behandlingsgebyrer og advokathonorarer etc fra advokater som naboene hadde engasjert til sin fordel. Samt svelge all negativ kritikk som ble presentert i lokalavisa og direkte klageskriv. (Fb var heldigvis ikke oppfunnet enda) 😊. (Alt dette er dokumenterbart).

Så,... 17. januar 2001 mottok Ørland Kommune brevet fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag som stadfestet reguleringsplanen for «Skoglund Travbane». Gladmeldingen ble videreformidlet til klubben 7. februar s.å.

Nå lysnet det litt med hensyn til muligheten for i det heletatt å kunne bygge en bane. Dermed vedtok styret at det skulle lages en investerings- og finansieringsplan for å se om det lot seg gjøre å samle tilstrekkelig midler til å gjennomføre prosjektet. På forhånd hadde klubben et lite håp om å oppnå tilskudd fra **Det Norske Travelskap**. Dette selv om DNT ca 20 år tidligere hadde støttet Bjugn Travklubb med tilskudd da deres bane på Klakken ble etablert. *Man forventet at DNT også så viktigheten av å skifte ut 500 m-banene mot større baner etter hvert som hestene ble raskere.*

Nødvendige fasiliteter ble listet opp av styret og deretter tegnet og kostnadsberegnet.

Når dette var gjort måtte «alle steiner snues» for å se om prosjektet kunne fullfinansieres. **Her er det spesielt å merke seg en linje i finansieringsplanen. «Hestetrygden».**

Her gjengis hovedpostene i et samlet overslag/estimat.

Samlet overslag:			
3.1	Bane	kr	742.700,-
3.2	Tårn	kr	90.000,-
3.3	Adkomst	kr	10.000,-
3.4	Nødvendig gjerde	kr	61.600,-
3.5	Drenering	kr	39.600,-
3.6	Andedam	kr	120.000,-
3.7	Generalomkostninger	kr	50.000,-
	Til sammen	kr	1.113.900,-
	- Dugnad "D" foran	kr	388.800,-
	Netto finans. behov	kr	725.100,- ekskl. mva.
	24% mva av kr 725.150,-	kr	174.100,-
	Dvs.	kr	899.200,- inkl mva.

Forslag til finansiering:			
Sum kostnader:			
1. Avgiftspliktig + avgift.	kr	899.200,-	
2. Avgiftsfritt beregnet.	kr	388.800,-	
Sum finansieringsbehov	kr	1.288.000,-	
Finansiering:			
-Dugnad	kr	388.800,-	
-Egne midler	kr	250.000,-	
-Hestetrygden	kr	200.000,-	
-Tilskudd "Andedam"	kr	150.000,-	
-Tilskudd/DNT/lsbane/lån	kr	299.200,-	
	kr	1.288.000,-	
Fullfinansiert.	Manko =	kr	1.288.000,-
		kr	0,-

Gårten 31.12.01

I mange, mange år har det på Ørlandet eksistert et **trygdeselskap** for alle slags hester. (Dølahester/arbeidshester, travere og andre hobbyhester). Selskapet var et andelslag hvor alle som hadde hester forsikret, var medlemmer i laget. Det ble drevet som en organisasjon hvor styre, formann, kasserer og takstnemnd ble valgt på en generalforsamling hvert år. Laget hadde statutter som bl.a. bestemte **størrelsen** på en bundet kapital. **Men** på dette tidspunktet hadde selskapet en ganske **mye større kapital** stående på konto i banken. Dette skyldtes at det i tidligere år var som før nevnt, alle typer gårdshester og travere etc forsikret i dette laget. Dvs at det har vært mange til tider. Og få erstatninger hadde gitt et bra overskudd.

I de **senere år** før dette prosjektet skulle fullfinansieres, var det kun travhester forsikret i laget. **Og tilfeldig eller ikke.** Fra 2001 og noen år framover, besto styret i **Ørland Hestetrygd** (som selskapet het) av de samme personene som styret i **Ørland Travklubb**. Dette førte til at et forslag fra styret i «**Hestetrygden**» om å overføre den frie kapitalen til **Ørland travklubb**, øremerket ny travbane, **ble vedtatt på «Hestetrygdens» generalforsamling**. Dette ble et vesentlig bidrag til Ørland Travklubbs egenkapitalen.

Vel vel....med disse midlene disponible, hadde ØTK et fullfinansiert forprosjekt. Men det viste seg ganske snart at siste linja i finansieringsplanen måtte erstattes med «**Lån i Ørland Sparebank**». **Det Norske Travsselskap** hadde ingen intensjon om å hjelpe **Ørland Travklubb** med støtte til ny travbane. Men Ørland Sparebank stilte opp med tilstrekkelig lån til at prosjektet kunne fullfinansieres.

Men.... fortsatt var det ikke klart for å starte bygging av ny bane. **Ørland Travklubb** eide fortsatt ikke de arealene som var nødvendige for å gjennomføre byggeplanene. Og fortsatt var situasjonen låst i forhold til overtakelse av den siste manglende arealbiten.

Men **Ørland Travklubb** hadde som tidligere vist, via bygging av rettbane og stallbygning, en enorm dugnadskapasitet. Dette har også vist seg i andre deler av klubben så som **Bingo komite, Arrangementskomite og en fast sponsor** i mange år. Se annet kapittel. Alt dette sammen med en bra startkapital som vist ovenfor, gjorde at klubbens generalforsamling og styre ønsket å prøve muligheten for jordkjøp og satse videre, selv om man da forsto at prosjektet kom til å koste mye både av dugnadsinnsats og kapital.

«Og som ofte ellers, penger løser det meste».

Etter at reguleringsplanen var stadfestet oppnådde ikke **Ørland Travklubb** formell kontakt med vedkommende grunneier som tidligere hadde motsatt seg frivillig salg. Men det ble oppfattet signaler i miljøet som tilsa at et eventuelt makebytte mot et annet akseptabelt areal mht størrelse og bonitet ville bli akseptert. Dersom dette fantes?

Dette førte til sonderinger med sikte på å finne et slikt areal i nabolaget. Og her hadde klubben veldig tur. **Grunneieren** som allerede hadde sagt seg villig til å gå med på frivillig salg av det største jordstykket på 27 da, hadde også et gjenværende jordstykke som lå i forlengelsen av det jordstykket klubben nettopp hadde fått kjøpt. Dette jordstykket ble nå liggende inneklemt mellom **Rettbanen, Skankegrenda boligfelt og nettopp eiendommen** som man trodde/håpet ville gå med på makebytte ??????+

Og etter at denne grunneieren, **Odd Arne Skaret**, som fortjener både en **stor takk**, samt å få sitt navn i dette sammendraget, hadde veid ulempene med vanskelig tilkomst, inneklemt beliggenhet mot et boligfelt og arealets størrelse, mot den prisen **Ørland Travklubb** kunne tilby. Besluttet han å selge også dette arealet til travklubben! Da trodde travklubben at floken var løst.

Men nei..... Da klubben igjen forsøkte å ta kontakt med tilbud om makebytte, ble klubben møtt av advokat. Og ingen løsning.

- Dette førte til at Ørland Travklubb i brev av 21.04.2002 til Ørland kommune anmodet om at kommunen benyttet sin rett til ekspropriasjon.

Kortversjonen av klubbens begrunnelse:

- Reguleringsplanen var stadfestet.
- Klubben hadde nå disposisjonsretten over 96 da av totalt 103 da som var nødvendig for å kunne igangsette bygging ny bane. Dvs det manglet kun 7 da.
- Klubben hadde en fullfinansiert finansieringsplan på kr 1.288.000,- for selve banebyggingen.
- I tillegg mange gode argumenter så som:
 - Travklubbens sterke stilling i nærmiljøet både da og i tidligere tider.
 - Ørland Travklubb organiserte veldig mange hester. Da som tidligere, veldig gode hester også i landsmålestokk. (Se jubileumsskriv etter de første 100 år.)
 - I Ørland Travklubb var det spesielt **en person** som i lang tid, både før og etter dette tidspunktet, hadde satt Ørland «på kartet» ganske mye mer enn noen annen Ørlending, ved omtrent hver uke, kjørte V6 og senere V75 på nesten alle travbaner rundt om i Norge. Og som regel ble disse travkjøringene formidlet på **NRK/TV** den gangen. Personen det ble siktet til var **Ragnar Fremstad**. Han er forresten fortsatt aktiv som kusk og trener når dette skrives!

Etter ca ett halvår hvor både politisk- og administrativ ledelse i Ørland Kommune hadde arbeidet iherdig for å hjelpe Ørland Travklubb med å nå sitt mål på en enklest mulig måte, kom det en mail, den **14.11.2002, fra den aktuelle grunneiers arving, som til slutt løste saken ved makebytte.**

Men den frivillige makebytteavtalen som partene ble enige om, kostet klubben kr 120.000,- i **ekstra** jordkjøp pluss grunneierens advokatutgifter i tillegg til flere betingelser, for de 7 da areal saken handlet om.

Dette var imidlertid startskuddet til i første omgang det offentlige **granskning** av området med tanke på fornminner, tre- og plantearter, fuglearter og andre verneverdige ressurser som kunne være truet. Hvilket selvfølgelig også tok tid.

Men seinsommer/høst 2003 var det klart.

Intet verneverdig som ville konfliktere med vårt prosjekt ble funnet.

Dermed var det klart for dugnadsgjengen å starte sine arbeider høsten 2003.

Skogshogst og vedkløyving (vedproduksjon var en del av avtalekonseptet med vedkommende som avsto de siste 7 da grunn). Nødvendig rydding av banetrase. Detaljert oppmåling og profilering av terreng for utarbeidelse av nøyaktige anbudsdokumenter. Alt ble startet umiddelbart.

Oppstart bygging av ny løpsbane.



Bilder sier mer enn ord:



Ganske mange trær måtte felles. Som en del av overenskomsten med tidligere grunneier skulle alle trær som var nødvendig å felle, kappes opp, klyves og stables i sekker på paller. All veden skulle tilfalle tidligere grunneier.

Alt dette arbeidet ble utført på dugnad. Uten at det kostet travklubben et øre, hverken til bensin/diesel eller leie av maskiner.





Etter hvert ble det ganske mange favner ved.



Mellom harde økter med skogsarbeider var det selvfølgelig nødvendig med påfylling av energi. Disse pausene var veldig trivelige med både «hestprat» og kanskje litt annen «mannfolkprat».

Det var enkelte ganger så mye svettedamp i rommet at det ikke lot seg gjøre å fotografere 😊. Det var et godt tegn på at økta hadde vært vellykket.



Alle bildene er i hovedsak ment som en presentasjon av, og heder til de som deltok i dugnadene!!



Selv om damp i rommet (som nevnte foran) gjør at bildene ikke er helt skarpe, kan alle gjenkjennes.



God innsats både i skogen og i matpausene 😊 Her har også Entreprenøren (i midten) tatt en pause.

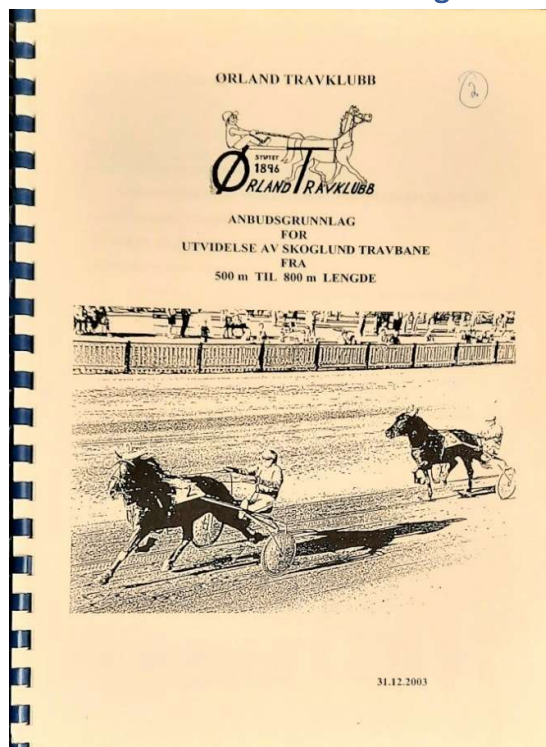
Alle foranstående bilder er fra skogs- og vedarbeidene høsten 2003 og våren 2004. Disse arbeidene pågikk en tid utover våren, til litt etter at entreprenøren startet sine arbeider.



Da var alle trær som ikke skulle beholdes i framtidig banekonsept felt og ryddet bort. Arealene er klare for å starte bygging av ny 800 m bane samt «andedam».

Som man ser av foranstående bilder var det en formidabel dugnadsinteresse og stå-på-vilje både blant aktive hesteeiere og blant andre travinteresserte som ikke nødvendigvis hadde hester selv.

Anbudsdokumentene var ferdig til utsendelse 31.12.2003



Thor Gjøl vant anbudskonkurransen.

Straks kontrakten var signert startet entreprenøren med bortledning av vann!

Da anbudskonkurransen var avgjort og kontraktsdokumentene var signert, startet grunnarbeidene 15.mars 2004.

Som foran vist hadde da dugnadsgjengen fjernet alle trær som ikke skulle beholdes i anlegget. Dermed var det klart for anleggsmaskinene.

Når det gjelder historien videre fram til ferdig innviet bane med første travkjøring 05.06.05, velger jeg her også å fortelle historien med bilder.



Første skritt var avtaking av matjord både der selve banen skulle ligge, men også der «Andedammen» ligger i dag. «Andedammen» er et biprodukt av at man der gravde ut alle massene som skulle benyttes til oppbygging av baneprofilen. Men dammen har sin nytte når løpsbanen må vannes under travkjøringer etc. Dammen er tilknyttet et avløssystem med lukkemekanisme som kan regulere vann-nivået i dammen til enhver tid.



Mye matjord måtte tas av å legges i sidedepot.



Her bygges bærelagsprofilen for oppløpssiden av masser fra «Andedammen»



Baneprofil/bærelag er hovedsakelig ferdig formet av utgravingsmassene.



«Andedammen» venter nå bare på vann og «Ender» 😊.



Her er noe av den gamle banen synlig t.v.



Her, noe av den nye bærelagsoppbyggingen.



Langside forbi restauranten.
Separert bærelag og drenslag under slitelaget.



Oppløpssiden begynner å ta form.

Oppstart bygging av tårn.



Omtrent samtidig med at grunnarbeidene for løpsbanen startet opp, var byggetillatelsen for det nye tårnet godkjent. Dermed startet disse arbeidene omgående!

Konseptet her var en bygning i 3 etg hvor fundament og 1. etg skulle bygges i plassøpt betong. Veggene i 2. og 3. etg skulle utføres i murverk og etasjeskillene og taket skulle utføres i armert betong. Fordi «klubben» ønsket og gjøre mest mulig på dugnad og det fantes flere som var kapable til å utføre murerarbeidene som ikke krevde mye utstyrsressurser. Kun murskjeier, mørtelstamp, slusbåre og sementblander. Men vi måtte finne en entreprenør som kunne utføre betongarbeidene og samtidig være fleksibel nok til at klubbens folk kunne utføre murerarbeidene.

Og her stilte entreprenør Gjøl & Rabban as v/Knut Gjøl opp med et meget gunstig tilbud. Sammen med dugnadsgjengen (se bildene) ble tårnet oppført uten problemer.



1. etg.



2. etg.





3. etg. Dette er hovedstammen i murerjengen.



Enkelte dager var det flere som bidro.



Her nærmer man seg ferdigstilling. Tak og «utsmykningen» er på plass. Vinduer/dører monteres. Overtagelse av baneanlegg og «Andedam». Dvs besiktigelse av utførte kontraktsarbeider.



Oppløpsside.



Overtakelseskomite.



I løpet av vinteren har det kommet noe vann i «Andedammen»



«Stallsvingen» sett fra taket på Tårnet.



Oppløpsside og «Andedam» sett fra taket på Tårnet.



Og så sannelig! På overtakelsesdagen hadde i Stokkand med unger flyttet inn. Dvs det viste seg at hun hadde ligget denne våren og «ruget ut» på holmen uti dammen

Banen er overtatt fra entreprenøren og nå starter dugnadsgjengen opp igjen. Nå skal det bli gjerde rundt hele banen.



Ved samarbeide mellom entreprenørens gravemaskin og klubbens travkarer gikk det veldig radig å sette opp gjerde rundt hele banen. Noen satte ned påler.



Og noen monterte flettverksnettingen og fot/handlister.



Det begynte å nærme seg annonsert åpningsdag 05.06.05.

Det var en hektisk innsjutt på alle fronter. Funksjonene under kommende åpningsdag var fordelt.

Og her ser man at hver og en måtte ta ansvar for og ordne sin arbeidsplass 😊.



Rommet for sekretæriat og løpsleder begynner å ta form.



Også nå er det nødvendig med energipåfyll 😊



Anlegget er tilnærmet ferdig og åpningsdagen er «like om hjørnet»

I en «Flykommune» som Ørland, var det en selvfølge at et småfly med fotograf ble engasjert på åpningsdagen 😊



Og været ble upåklagelig både for småfly og arrangør!



For å gjøre åpningsdagen litt ekstra spesiell, klarte Ørland Travklubb å engasjere Jan Martin Bjerring som løpsreferent denne dagen. Bjerring var den gang en kjent løpsreferent for Rikstoto Direkte og dermed jevnlig å se på norsk TV.



Disse to bildene viser at det var bra oppslutning både av publikum og deltakende hester.

Kapittel 2: Byggevirksomhet etter at 800 m – banen var bygget og innviet.

Klubben hadde nå fått et topp moderne anlegg som var kontrollmålt og godkjent for å kunne arrangere både lokalkjøringer, premiekjøringer og faktisk også toto-kjøringer om dette var ønskelig.

Men fortsatt var det ting som manglet mht fasiliteter for oppstalling og påseling av løpshester samt for tilreisende hesteeiere/hestepassere som pleide oppholde seg i hestering/stallområde. Noen år før den nye banen ble ferdigstilt, hadde klubben som nevnt, bygd en «stallbygning» som inneholdt 18 stk påselingsbokser, rom for dyrlegepraksis og et oppholdsrom med nødvendige toalettforhold.

Da antall meldte hester til klubbens kjøring nå så ut for å øke betraktelig, ble det ganske fort klart at det var for få påselingsbokser og for lite oppholdsrom for hesteeiere/oppassere.

Hva gjorde så klubben da? Jo... den ekstreme dugnadsviljen blant klubbens medlemmer som ble vist under bygging av baneanlegget var fortsatt veldig til stede! Og allerede høsten 2005, *(den nye banen ble innviet 5.6.2005)* startet klubben bygging av 12 stk påseleingsbokser i gapahuk mellom «hesteringen» og østre enden på løpsbanen. Hele denne ble også oppført på dugnad. Til og med maskinhjelpa ble utført på dugnad. (Thor Gjøl). Kun kledningsbord og takplater samt ferdigblandet betong til gulvet ble kjøpt.



De første stolpene i bærekonstruksjonen plasseres.



Her var det også viktig med litt energipåfyll og en god hestepprat i finværet.



Her er allerede takarbeidene i gang



Som man ser av bildene ble det denne høsten/våren jobbet til mørket begynte å «falle på»



Også her må det fylles på med energi igjen 😊.

Disse boksene sto tilstrekkelig ferdige til at de ble benyttet under klubbens første «kjøring» våren 2006. (Kun noen gesimsbord manglet).



Slik så det ut på vår første kjøring på våren 2006. Før «snekkargjengen» var helt ferdige tok «dekoratørene» ansvar.



Og ved vår neste kjøring var bygningen ferdig.

2 habile og sikre dugnadskort.



En hesteprat over en kopp kaffe er fortsatt kjærkommen!

Kapittel 3: Drift av klubben. Økonomisk og praktisk.

Ut fra gamle dokumenter kan vi ane at denne klubben har vært svært godt drevet både med hensyn til økonomi og vedlikehold av tidligere fasiliteter som restaurant og opprinnelig 500-meters bane. Dette gjorde at klubben hadde noe egenkapital som var bygd opp over år gjennom arrangementer av lokalkjøringer, unghesteutstillinger hvert år i regi av klubben på

vegne av **Fylkeslandbrukskontoret** i alle år fram til ca 1997 og deretter i samarbeide med **Norsk Hestesenter, Starum** som den eneste klubben i **Fosen** helt fram til i dag. (2022). (Og dette samarbeide vil fortsette). I tillegg arrangerte klubben etter 1992, også som den eneste i Fosen, unghestedager for 2-åringene hvert år i slutten av mai mnd. (Før 2-åringene eventuelt skulle slippes på beite). **Dette var egentlig en forløper for mønstringsløpene som DNT etter hvert begynte å arrangere.** Disse dagene var for begge raser og for de av 2-åringene som var modne nok til å gjennomføre et heat på 500 m. Hvor hvert heat besto av 2 ekvipasjer som startet med 20 m mellomrom. I tillegg til tidtaking, ble ekvipasjene bedømt av en utvalgt komite bestående av 3 hestekyndige personer. Disse la vekt på hvor godt unghestene var temt og kjørbare, samt hestens hold/tilstand/puss og ekvipasjens samlede uttrykk. Disse dagene lot seg **gjennomføre som en inntektskilde for klubben** med inngangspenger og startgebyr, ved at alle premier og utlegg disse dagene ble sponset av **Forrestia/Norske Skog** gjennom klubbmedlem **Jan Sigmund Eggen**. Dette firmaet har helt fra 1992 og fram til i dag (2022) sponset klubben hvert år også etter at unghestedagene ble nedlagt, men da i form av «**Byggma Cup**» (Forrestia skiftet navn til Byggma). Dette har gjennom disse årene vært et betydelig økonomisk tilskudd til klubben. (Samlet mellom 0,8 – 0,9 mil er mottatt).

Bingokomite.

Ellers har flere av damemedlemmene i klubben helt fra ca ?????? drevet Bingokvelder som hvert år har bidradd med betydelige beløp til klubben. (Mellom kr 60.000,- og 100.000,- netto hvert år). Her er det noen navn som har gått igjen fra år til år.

Spesielt **Anne Innstrand** som i hele denne perioden har hatt ansvaret for å organisere alle bingokvelder. Men her er det også mange flere av hennes medhjelpere som bør nevnes og hedres: De mest trofaste så vidt jeg har oppfattet er: **Reidun Fremstad, Brit Innstrand, Ingeborg Venes, Else Olsen, Solvor Svendsen, Monika Fremstad, Astri Olden, Erna Grande** og i senere år **Lise Aune, Arild Sandvik** og **Gerd Oksvold**.

Arrangementskomite.

Klubben har helt fra midten av 1990-tallet ved hvert årsmøte oppnevnt en «arrangementskomite» som har sørget for restaurant og bespisning under alle klubbens tilstelninger/lokalkjøringer gjennom påfølgende år. Netto av deres virksomhet har hvert år gitt pene økonomiske tilskudd til øvrige deler av klubbens drift. Her er det også 2 navn som årlig har gått igjen i denne perioden nemlig **Grete Berg** og **Solvår Svendsen**. Men også andre har bidradd i denne komiteen.

I tillegg var det tidlig i prosessen med planlegging av ny bane, gitt signaler fra deler av næringslivet i kommunen om at dersom prosjektet ble gjennomført skulle de støtte oss med årlige sponsormidler. Dette førte til at klubben fikk på plass sponsorkontrakter som gjaldt for 5 år i gangen. Etter betingelser fra de største sponsorene ble det laget kun 4 stk «Hovedsponsorkontrakter» som betalte kr 10.000,- pr år. I tillegg ble det laget sponsorkontrakter hvor sponsor betalte kr 5.000,- pr år. Disse kunne opprettes i ubegrenset antall. Og på et tidspunkt var antallet på disse oppe i 10 stk.

På denne bakgrunn, med sikre inntekter i tillegg til kontingenter og en stor og stabil gruppe med dugnadsvillige medlemmer, var det ikke så vanskelig for klubben å vedta at ny bane skulle bygges, ut fra foreliggende kostnadsoverslag, selv uten tilskudd fra DNT.

Kapittel 3: Det egentlige. Travet (Sporten) og travhestenes utvikling i klubben de første 25 år etter jubileumsåret 1996.

Kaldblods:

Like før klubben feiret 100 år i 1996 ble det 04.05.1995, født et kaldblods hoppeføll hos **Solvor Svendsen og Ola Hjellum**, på gården Vik på Hårberg i Ørland. Føllet fikk godkjent navnet «**Søstra**» og var etter Elding og under Komnes Stjerne. *(Det spesielle navnet fikk hun vel fordi hennes far Elding allerede da hun ble født, hadde veldig mange gode avkom som hun ble søster til).*

Dette føllet skulle sette dype og langvarige spor. Først ble det selv en av lands unghest-topper. Med 15 seirer på 19 starter som 3-åring. Kr 952.891,- innkjørt og rekord 26,8 det første travåret. Grunnlaget økte hun til kr 1.207.821,- som 4-åring. Før hun tidlig som 5-åring måtte gi seg på travbanen på grunn av skade etter kun å ha kjørt inn kr 6.000,- dette året. Dermed var det over i avlstjeneste for sin eier **Trine Standahl**. Her har hun levert langt over gjennomsnitt etter å ha født kåringshingsten **Storm Odd - 21,3** og flere andre meget gode travere som Runa Mi, Tina Mi og Sterk Odd med flere. De fire første med rekorder bedre enn 26,3. Blant av kom fra disse igjen har vi fått **Bjørn Schei's** kåringshingst **Tina Blessen – 25,0** og Tinas Odin bl.a. Se DNT.

På **Røyn** ble det i 1991 født ei hoppe; **Røyns Rosa**, som etter å ha avsluttet en godt tilfredsstillende løpskarriere i 2002, laget en blodlinje som avlet mange gode travere. Eksempelvis: **Røyns Blessa – 25,1**, **Røyns Skatt – 23,8**, **Røyns Kasper – 22,3**, **Røyns Nora – 25,7** og **Røyns Stjernen – 25,5**. Den beste er **Røyns Kasper** som i skrivende stund på 127 starter har kjørt inn kr 876.297,- og har prestert følgende rekorder: 23,8 k og 22,3ak. (Dette kan bli enda bedre da han kan starter fortsatt).

I 1993 hadde **Trond Ophaug** ei hoppe av «Skjeggeslaget», **Skjeggemay**, som da gikk over i avlstjeneste etter å ha fullført en veldig bra løpskarriere med kr 129.000,- innkjørt og rekord 30,6. Hun hadde 6 førsteplasser hvorav to var V6-seirer på kr 30.000,-. (Vanlige 1. premiesatser den gang var kr 6.000,- og kr 7.000,-.) Hun skaffet flere gode travere. Deriblant: Skjegge Lyn – 28,0, **Gjelding – 23,4**, Skjegge Lill – 28,4, Skjegge Hellin – 28,3 og Skjeggefrid – 26,9. Av disse igjen skaffet **Skjegge Lill** 6 stk veldig gode hopper. (Alle hennes avkom). Men det var etter at hun forlot Ørland Travklubb. Dette viser at mye av det gamle hesteslaget på Ørland fortsatt sto seg veldig godt på landsbasis. Noe som skyldes det målretta avlsarbeidet **Ørland Travklubb** gjorde tidligere med innleide topp avlshingster hvert år. Se skrevet ved 100-års jubileet.

Varmblods:

I 1997 ble **Ivar Bakken** (Mangeårig medlem og støttespiller i Ørland Travklubb. Se skriv ved klubbens 100 – årsjubileum), oppdretter til ei hoppe ved navn **Miss Tamin**. Hun var e. Tamin

Sandy u. Miss Bajabu. Eiere ble **Ivar Bakken og Inger Elisabeth Stjern**. Hun var en plussvariant som tok 3 seirer og kjørte inn kr 89.000,- som 2- og 3-åring. Hun satte faktisk banerekord for 2-åringer på Leangen med -19,9, den 27.12.1999. Samlet kjørte hun inn kr 141.650,- og fikk rekord 15,6 før hun ble satt i avl som 8-åring.

På Innstrand kjøpte **Bjørn Schei og Trine Standahl** i 2000, et hoppeføll e. Deliberate Speed u. Cherrie's Queen. Cherrie's Dream. Denne avlet et par gode blodserie: Cherie's News og Adrian's News med rek hhv 15,7 og 14,7.

I 2008 fikk **Grethe Berg** et hingsteføll u. sin hoppe Penny Peacock som hun kanskje ikke hadde så stor tro på? 😊 Hun døpte han i alle fall for «**Super Bluff**». Han var vel en spesiell unghest, men gjorde sine saker veldig bra på banen. Kjørte inn kr 423.000,-. Hadde 10 seirer og fikk rekord 14,1.

Fra «gammelt av» har det i **Ørland Travklubb** som i andre travklubber vært en stor overvekt av interesse for kaldblodshester. Men foranstående viser at det i denne perioden var flere som satset på varmblods. Og dette har vært i tråd med utviklingen ellers i landet.

Endringer i gruppen «Hesteeiere» de siste 25 - 30 år. *(Dette avsnittet gjelder for begge periodene).*

Tradisjonelt har travhestene på landsbygda vært eid av gårdbrukere eller konstellasjoner hvor minst en av eierne har vært gårdbruker/gårdeier. Men i tråd med utviklingen i landbruket hvor antall gårdsbruk er kraftig redusert og erstattet av veldig få, men større enheter, og hesten samtidig har mistet sin funksjon i gårdsdriften, er det blitt færre og færre hesteeiere tilknyttet landbruket. Men antallet travhester som er eid av ørlendinger, har de siste 25 – 30 årene vært tilnærmet konstant. Dette har kunnet skje ved at flere og flere som ikke er tilknyttet landbruket, både enkeltpersoner og sammenslåtte lag har skaffet seg travhester. Noen har trenet hestene selv, men mange, helst andelslag har satt de bort til trening hos profesjonelle travtrenere. I denne utviklingen har «Ponnitravet» for barn og ungdom hatt stor betydning. (Se utviklingen særlig etter ca 2008 i Ørland Travklubb).

Denne utviklingen har i sin tur gitt grunnlag for at klubben har fått to heltids profesjonelle travtrenere. *(Riktignok etablerte disse seg under det som over er definert som 2. periode, men årsaken ligger i det som skjedde av utbygginger i 1. periode samt endringen i eierstrukturer for travhester).*

Den ene av disse er **Monika Fremstad** som er født og oppvokst på «**Røyn**» og kommer fra den gården som har vært tyngdepunktet på **Ørland** for oppdrett og trening av travhester på amatørbasis i veldig mange årtier bakover i historien. Da hun overtok heimgården hadde hun «tatt ut» A-trenerlisens og utvidet dermed travtrenervirksomheten på heimgården i 2012. Den andre er **Veronika Bugge** som startet sin A-trenervirksomhet i 2017 og etablerte seg med hoveddelen av sin virksomhet i lokalene til **Ørland Travklubb** på **Skoglund Travbane**.

Begge disse trener hester som hovedsakelig er eid av andelslag, men også noen hvor de er medeiere. Andelshestene er eid av privatpersoner både innen Ørland Kommune og fra områder utenfor. Dette har igjen ført til at antall travhester som trenes på **Ørland inklusive travklubbens baneanlegg**, er ganske mange flere nå enn for 25 år siden.

Begge disse proffttrenerne har rukket å utmerke seg i norsk travsport.

Monika Fremstad presterte i 2005 å **vinne Europamesterskapet** for kvinnelige travkusker. **Mesterskapet ble avviklet i Praha i Tsjekkia.** Dette var etter at hun året før var blitt **beste norske damekusk** da hun i løpet av dette året hadde sanket flest poeng blant disse. Poengene var gitt etter et system utarbeidet av DNT på grunnlag av oppnådde plassering i totaløp.

Veronika Bugge gjorde seg tidlig bemerket som seriøs travtrener da hun ble nr 5 på DNT's landsstatistikk over trenere med fleste hester til start i 1. kvartal 2019. Dette i konkurranse med 182 A-trenere og totalt 1099 trenere i Norge. (A-, B-, C- og D-trenere). Kun landskjente toptrenere som Trond Andersen, Frode Hamre, Ketil Helgestad og Ove Wassberg var foran henne.

Kapittel 4: Tillitsvalgte i perioden 1997 – 2009.

	Leder	Nestleder	Sekretær/kasserer	Styremedlem
1997 – 1998	Reidun Fremstad			
1998 – 1999	Reidun Fremstad	A. Nebb	Erna Grande	Arnt Rabban, Trond Ophaug, Raymon Stranden, Rasmus Norset V.m. Karstein Oksvold
1999 – 2000	Reidun Fremstad	A. Nebb	T. Ophaug	A. Rabban, Raymon Stranden, Rasmus Norset, Bjørn Nielsen. V.m. Karstein Oksvold, T. Eggen
2000 – 2001	Reidun Fremstad	A. Nebb	T. Ophaug	R. Norset, T. Eggen, B. Nielsen, S. Nebb V.m. Karstein Oksvold, E. Nilsen
2001 – 2002	Arvid Nebb	R. Norset	T. Ophaug	B. Nielsen, A. Rabban, S. Nebb, T. Eggen V.m. Karstein Oksvold, E. Nilsen
2002 – 2003	T. Eggen	S. Nebb	T. Ophaug	B. Nielsen, A. Rabban, E. Nilsen, Ketil Oksvold V.m. Karstein Oksvold, A. Nebb
2003 – 2004	T. Eggen	E. Nilsen	T. Ophaug	Ragnar Fremstad, Roy K. Røstad, Ketil Oksvold, A. Rabban. V.m. Karstein Oksvold, A. Nebb.
2004 – 2005	T. Eggen	E. Nilsen	T. Ophaug	Ketil Oksvold, Ragnar Fremstad Roy K. Røstad, A. Rabban. V.m. Karstein Oksvold, A. Nebb.
2005 – 2006	T. Eggen	E. Nilsen	T. Ophaug	Ketil Oksvold, Roy K. Røstad, Ragnar Fremstad, Arnt Rabban. V.m. Karstein Oksvold, R. Stranden
2006 – 2007	T. Eggen	E. Nilsen	T. Ophaug	Ketil Oksvold, Ragnar Fremstad, Arnt Rabban, Roy K. Røstad. V.m. Karstein Oksvold, R. Stranden.
2007 – 2008	T. Eggen	E. Nilsen	T. Ophaug	Ketil Oksvold, Ragnar Fremstad, Inger E. Stjern, Jorunn Reksterberg. V.m. Ka. Oksvold, R. Stranden.
2008 – 2009	Reidun Fremstad	E. Nilsen	I. E. Stjern	Ketil Oksvold, Tormod Eggen, Edgar Nilsen, Ragnar Fremstad. V.m. Ka. Oksvold, R. Stranden.
2009 – 2010	Ketil Oksvold	E. Nilsen	I. Stjern/J. Reksterb.	Ragnar Fremstad, Reidun Fremstad, T. Eggen. V.m. Karstein Oksvold, Raymond Stranden.

Her startet Ketil Oksvold sin formannsepoke som kom til å vare helt til og med 2021.

(I første omgang 😊). **Han har i denne tiden bidradd veldig mye til klubbens utvikling.**

2. PERIODE: (2010 – 2022)

Manuelle skriftlige protokoller og øvrige dokumenter vedrørende Ørland Travklubb er ikke funnet for perioden 2008 til 2011.

Bortsett fra Årsberetninger for hhv Travklubben og Aktivitetsgruppa for 2010. Disse ligger som de første dokumentene på digitalisert hjemmeside på DNT`s konto. Etter 2010 er ikke referater etc ført som manuelle dokumenter.

Fra og med **2011** ligger «alt» av klubbens aktiviteter beskrevet på klubbens hjemmeside under DNT`s kontoen.

Og her er det på sin plass og berømme Katinka Hestnes Lande for den formidable jobben hun har gjort for klubben. Først fordi hun var årvåken nok og fulgte med da muligheten for å opprette en gratis hjemmeside for klubben under DNT ble aktuelt. Og etterpå har hatt jobben som «dataansvarlig» og skrevet inn alle referater og dokumenter på denne siden fra den ble opprettet, til hun fikk avløsning i 2022.

Av disse dokumentene kan man blant mye annet se at dugnadsånden i klubben ble opprettholdt også i denne perioden. Både når det gjelder byggeaktiviteter, bingoarrangementer, kiosk- og restaurantdrift under arrangementer samt vedlikeholdsarbeider. I tillegg har både **Byggma as, Haucon as** og **mange lokale firmaer** vært villige til å fortsette sin sponning av klubben fram til nå.

Hele **2. PERIODE** av de siste 25 årene kan leses ved å benytte etterfølgende link:

<http://www.travsport.no/Organisasjon/ForbundLag/Midt-Norge-Travforbund/Travlag1/1119-Orland-Travklubb/>