

Norsk Trav AS
Pb 194 Økern 0510 Oslo
(Epost janinge.ringen@travsport.no)

Kopi til styret i DNT

Biri, 3. oktober 2023

Tilbakemelding til terminlisteutkast

Biri Trav AS og Innlandet travforbund har gjennomgått det tilsendte utkastet til terminliste for 2024 og har noen punkter vi ønsker å melde tilbake.

Det ble fra oss innsendt et nøye gjennomarbeidet innspill der vi mener å ha både uttrykt ønsker vi tror er viktige for vår region, men også som tar hensyn til og bidrar til en god terminliste for hele landet. Det er derfor med en viss skuffelse vi ser hvor mye som ikke er imøtekommet.

1. Prosess

Terminliste er kanskje det viktigste virkemiddelet for travet totalt sett, og også for den enkelte region og bane. Når utkastet blir sendt ut en fredag (kl 02.11) med frist for tilbakemelding påfølgende onsdag er det ikke veldig mye rom for at styrene i både driftselskap og forbund skal få drøftet utkastet, og at de to styrene skal samkjøre dette.

Når det i tillegg er lagt opp til at terminliste skal vedtas i DNTs styremøte dagen etter fristen må man gå ut fra at alle saksdokumenter er ferdigstilt, og det er lett å frykte at det blir vanskeligere for styret å ta stilling til innspill som dette, og at det dermed ikke vil få noen reell behandling uansett.

Biri Trav AS og Innlandet travforbund har en tett og god dialog, så for oss fungerer det fint å samkjøre innspill både i forkant og på dette tidspunkt. Det kan likevel være relevant å spørre seg om det er optimalt at det kun er driftselskapene som er høringsinstans på DNTs viktigste verktøy, og at ikke forbundene blir mer direkte involvert i prosessen.

2. Innlandet som region

Innlandet travforbunds formål er: *«å arbeide for norsk travsport og dens interesser innenfor rammen av DNTs lover og bestemmelser, herunder for utbredelse og effektivisering av travsporten og hesteavl innen eget distrikt».*

Biri Trav AS' formål er (...) *«arbeide for å utvikle Biri Travbane til beste for travsporten, ved aktivt å fremme både sport og spill på Biri Travbane og i region Innlandet».*

Begge styrene har i det siste aktivt tatt tak i formålet og iverksatt flere grep for å løfte aktiviteten i regionen. Det jobbes med å beholde og øke optimismen blant de aktive, og vi trenger ikke negative nyheter. Dette er en av grunnene til at vi i vårt første innspill vedrørende vinterstenging skrev: *«Dette under en absolutt forutsetning om å beholde minst samme antall løpsdager som i 2023, da fordelt på resten av året. Vi må be om tilbakemelding og mulighet til å fremme andre ønsker dersom Norsk Trav vil legge opp til en vinterstenging av Biri, men ikke imøtekommer at antall dager opprettholdes.»*

Vi har ikke mottatt noen slik tilbakemelding, likevel kommer et utkast som innebærer

vinterstenging og kutt i totalt antall løpsdager. Blant de aktive i Innlandet oppleves det som en nedbygging av aktivitet i regionen, og er med på at flere mister motet.

Innspillet vårt åpner som nevnt for å vinterstenge, dels for å redusere driftskostnader i en periode, men ikke minst for å imøtekomme DNTs ønske om å bidra til totalen i en trang terminlistekabal.

For å begrense den negative effekten av dette har vi i innspillet også skrevet: *«ønsker en vurdering av om det er mulig å få tildelt et mindre antall regionale premiekjøringer i en evt vinterstengt periode, også dette uten å gå på bekostning av eksisterende antall løpsdager. Disse kjøringene ville i så fall vært med på klargjøre hester i regionen til å starte igjen når totalisatorløpene igangsettes og/eller å kunne delta på andre østlandsbaner.»*

Heller ikke dette har vi mottatt noen tilbakemelding på om kan vurderes før dette utkastet ligger til behandling.

3. Ønsker i vårt innspill

- Faste dager. Vi påpeker at vi tror faste dager er viktig, men er åpne for at den faste dagen kan variere for perioder. Likevel er det vår/sommer stor og tilsynelatende tilfeldig variasjon i ukedager, noe som både vanskeliggjør tilgang på deltidsansatte og gjør det lite forutsigbart for aktive og publikum.

Vi setter imidlertid pris på høsten, der de ønskete fredagene er oppsatt.

- Lørdagskvelder. I innspillet åpner vi for lørdagskveldskjøringer der Biri så for seg å lage et konsept som kan selges inn og gjentas. Det er satt opp én slik, noe som naturligvis ikke muliggjør å lage et konsept.
- V75. Vi konstaterer at det ikke ble vurdert å tildele Biri en V75 ekstra dette året.
- Søndager. Det er uttrykt et ønske om noen helger med fredag-søndag – dette er ikke etterkommet. Tilsvarende er det ikke lagt opp til et større arrangement rundt Biris vellykkete storhelg i august med å legge opp til også søndagsløp der. Dette til tross for at Biri er tildelt totalt 6 «løse» søndager.

4. Reisekostnader

På generelt grunnlag må vi igjen få understreke viktigheten av geografisk fordeling av løpsdager. Nedgangen vi ser i travet har en klar sammenheng med økonomi, ikke bare i sporten, men i samfunnet. Å påføre hesteeierne høyere reisekostnader enn høyst nødvendig er uten tvil med på at aktive faller fra.

Innlandet er en region med store forskjeller i avstand til ulike baner, der noen har kortere vei til for eksempel Bjerke eller Orkla enn til Biri. Likevel er Biri beliggende slik at redusert løpstilbud på banen for mange fører til økt reisevei til alternative baner, sammenlignet det aktive rundt og sør for Oslo får.

I det opprinnelige innspillet vårt la vi med noen tall som viser utfall av reise og avstander, det er også vedlagt her.

Det er et argument at hestepopulasjonen i andre områder er større enn rundt Biri, men hvis man konkluderer med at størrelsen på hestepopulasjonen henger sammen med løpstilbud innenfor fornuftig reisevei, vil en økning av løpsdager i områder med mye hest føre til vekst der, og en reduksjon av løpsdager i områder med mindre hest tilsvarende føre til en nedgang av aktive der. Dette er viktig å ha med seg dersom målet er en bærekraftig travsport i hele landet.

Det må finnes en balanse som ikke bidrar til negativ spiral stedvis og positiv spiral andre steder. Det vil måtte investeres noe for å styrke sporten i hele Norge, selv om vi også er klar over realitetene og ikke har noe urealistisk syn på hva Biri kan forvente av en terminliste.

5. Økonomi

Biri Trav AS har som nevnt tilbudt en vinterstenging dels fordi det er kostnadsbesparende, men også ikke minst for å delta i «dugnaden» med å få terminlistekabalen til å gå opp. En nedgang i løpsdager totalt medfører mindre budsjetter å jobbe ut fra. Det er selvsagt ikke slik at en butikk tjener mest på å være stengt, da ville driften stoppet. Tilsvarende for Biri. Tre færre løpsdager innebærer blant annet 300' mindre i arrangementsbidrag, som påvirker driftsbudsjettet direkte. (selv om driftskostnader også påvirkes i tråd med dette).

Som vi har nevnt i vårt opprinnelige innspill er det ambisjoner og tiltak på Biri og i Innlandet som vi håper og tror vil bidra til økning i aktivitet og publikumsoppslutning, og vi har registrert at det er lagt opp til at de baner som klarer gode fyllingsgrader i løp vil belønnes i tildeling av løpsdager. Vi hadde på bakgrunn av det ventet vi at det ikke ville bli kuttet i løpsdager før vi hadde fått mulighet til å bevise noe i denne sammenheng.

Det understrekes at vi har stor forståelse for at nedgang i løpshestpopulasjon medfører kutt i løpsdager. Vi ville derfor ikke reagert like sterkt på en viss nedgang dersom det hadde vært kutt i alle regioner, men det oppleves som et veldig dårlig signal når enkelte regioner får økt antall løpsdager til tross for kutt totalt.

Til tross for korte frister og kort behandlingstid håper vi at vår tilbakemelding blir vurdert, og at noen av våre ønsker kan hensyntas.

Med velvillig og optimistisk hilsen

Biri Trav AS
Stein Erik Robøle
(sign)

Innlandet travforbund
Anette Isaksen
(sign)

Vedlagt, det opprinnelige innspillet med diverse tallmateriale